

Příloha Žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu

Jedná se o stanovení přechodného dopravního značení na místních komunikacích v obcích a městech a na veřejně přístupných účelových komunikacích ve vlastnictví obcí a měst a dále na silnicích II. a III. třídy v obcích a městech a v okolí obcí a měst: Šumperk; Hanušovice; Ruda nad Moravou - část Ruda nad Moravou, Bartoňov, Hostice, Radomilov, Hrabenov; Olšany - část Olšany, Klášterec; Loučná nad Desnou - část Loučná nad Desnou, Kouty nad Desnou, Filipová, Rejhotice, Kociánov; Petrov nad Desnou - část Petrov nad Desnou, Terežín; Sobotín; Velké Losiny - část Velké Losiny, Bukovice, Maršíkov; Vikýřovice; Dolní Studénky - část Dolní Studénky, Králec; Bludov; Rapotín; Libina - část Libina, Dolní Libina; Bohdíkov - část Bohdíkov, Komňátka, Raškov; Bohutín; Jindřichov - část Jindřichov, Nové Losiny

STANOVENO

MUSP 23687/2024

ZNAČKA

22.2.2024

DATUM

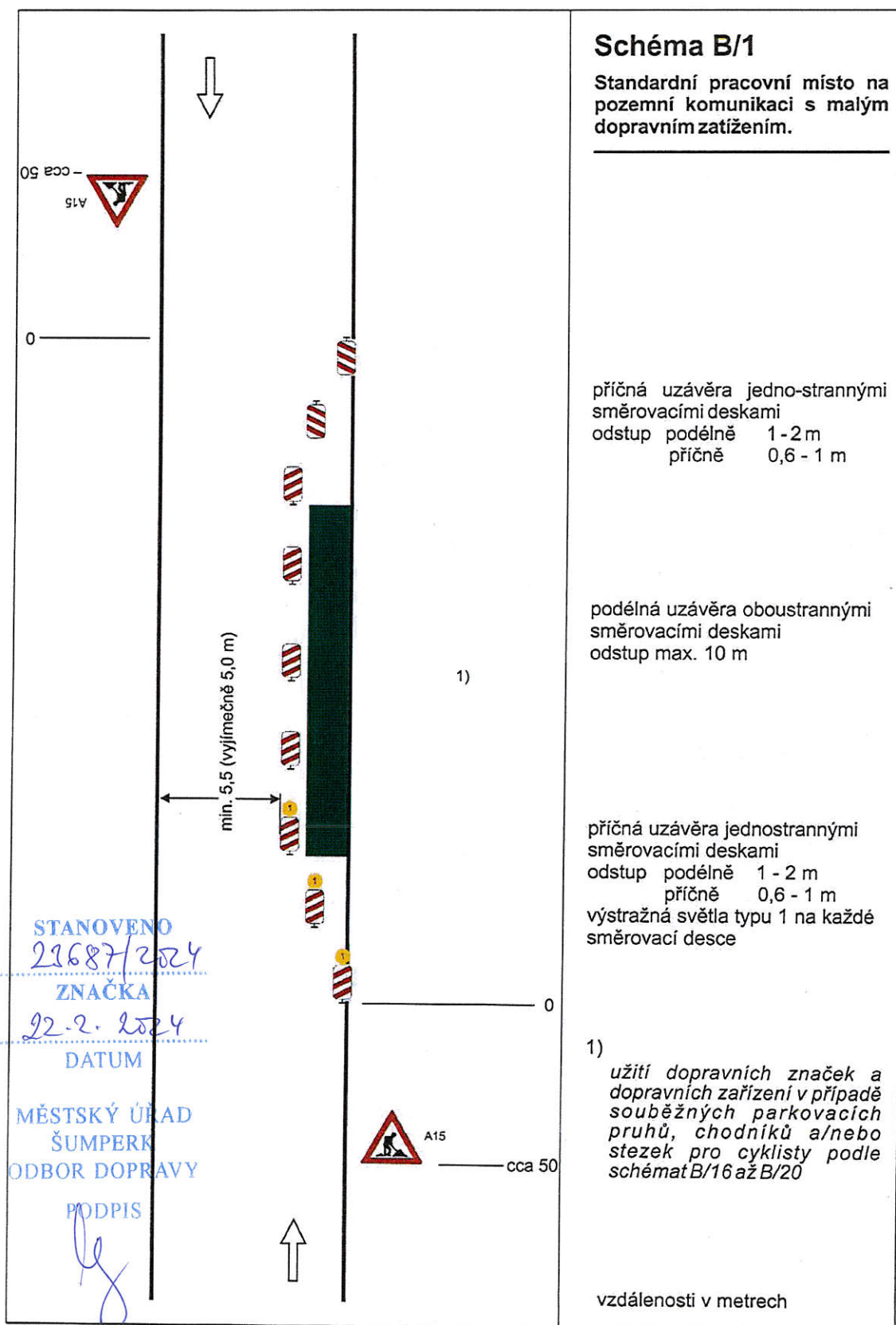
MĚSTSKÝ ÚŘAD

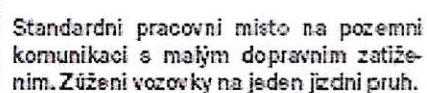
ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS







podélná uzávěra: oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábrany
minimálně 3 výstražná světla typu 1

2) užívá dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

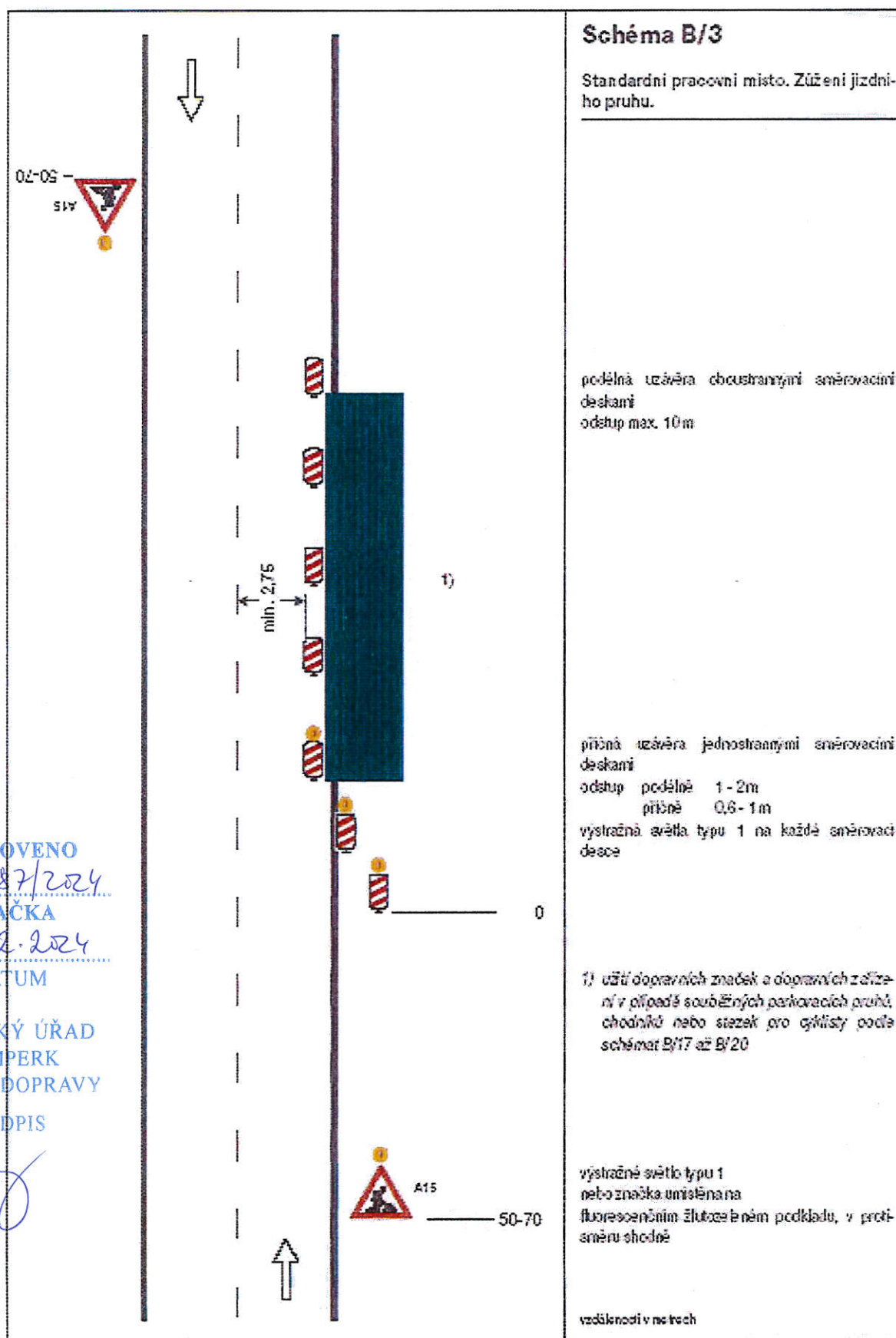
vzdálenosti v metrech

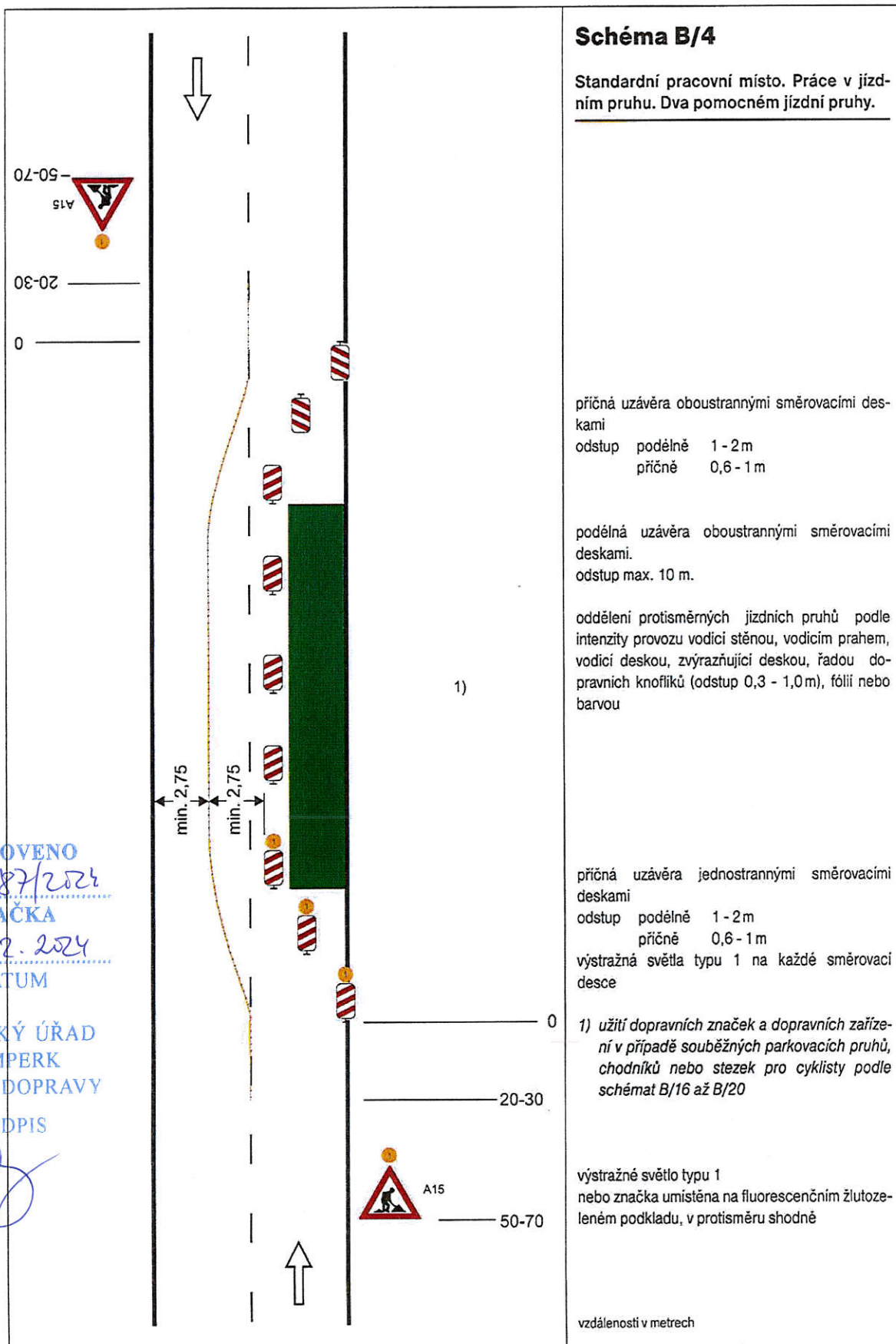
21687/224

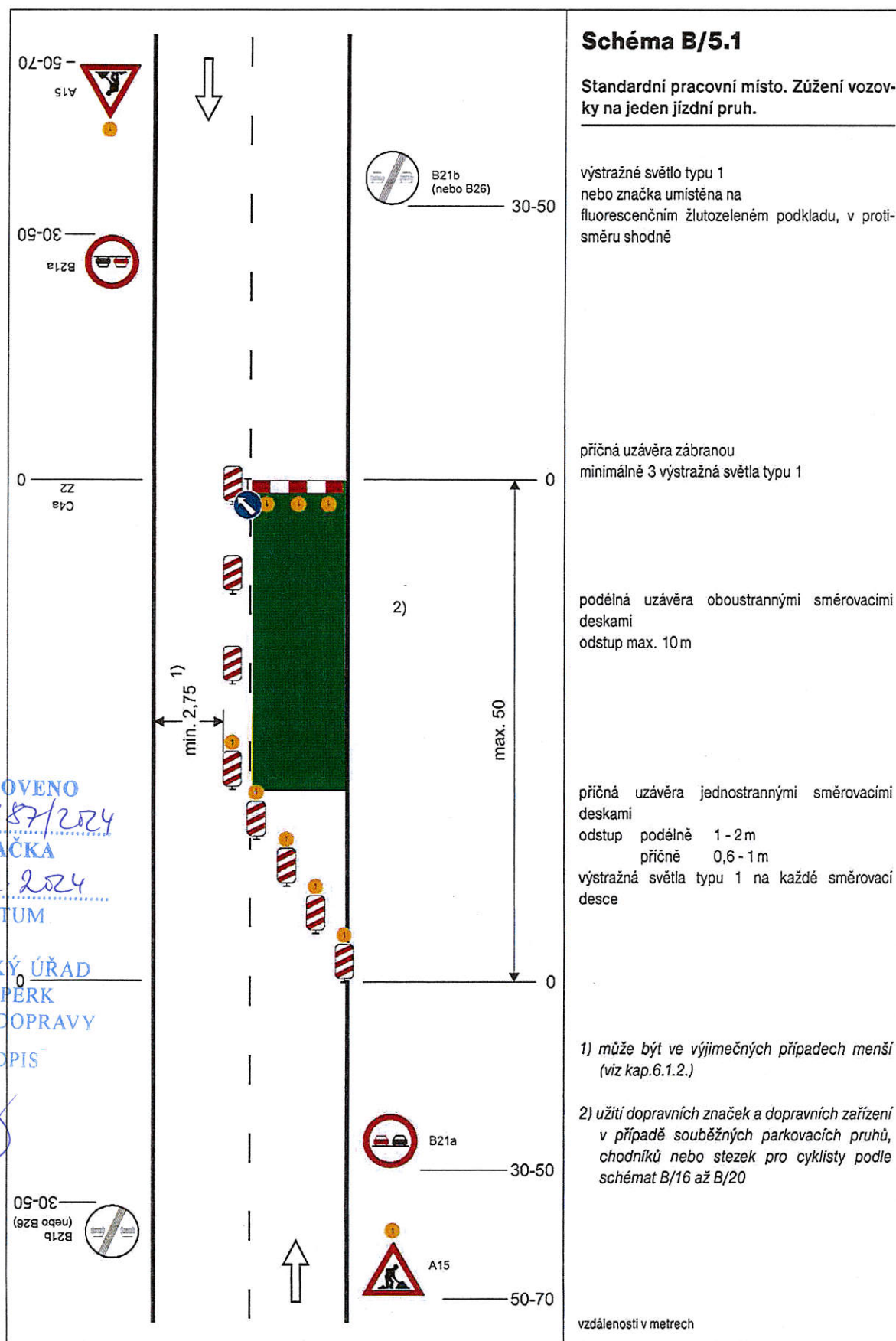
22.2.2024

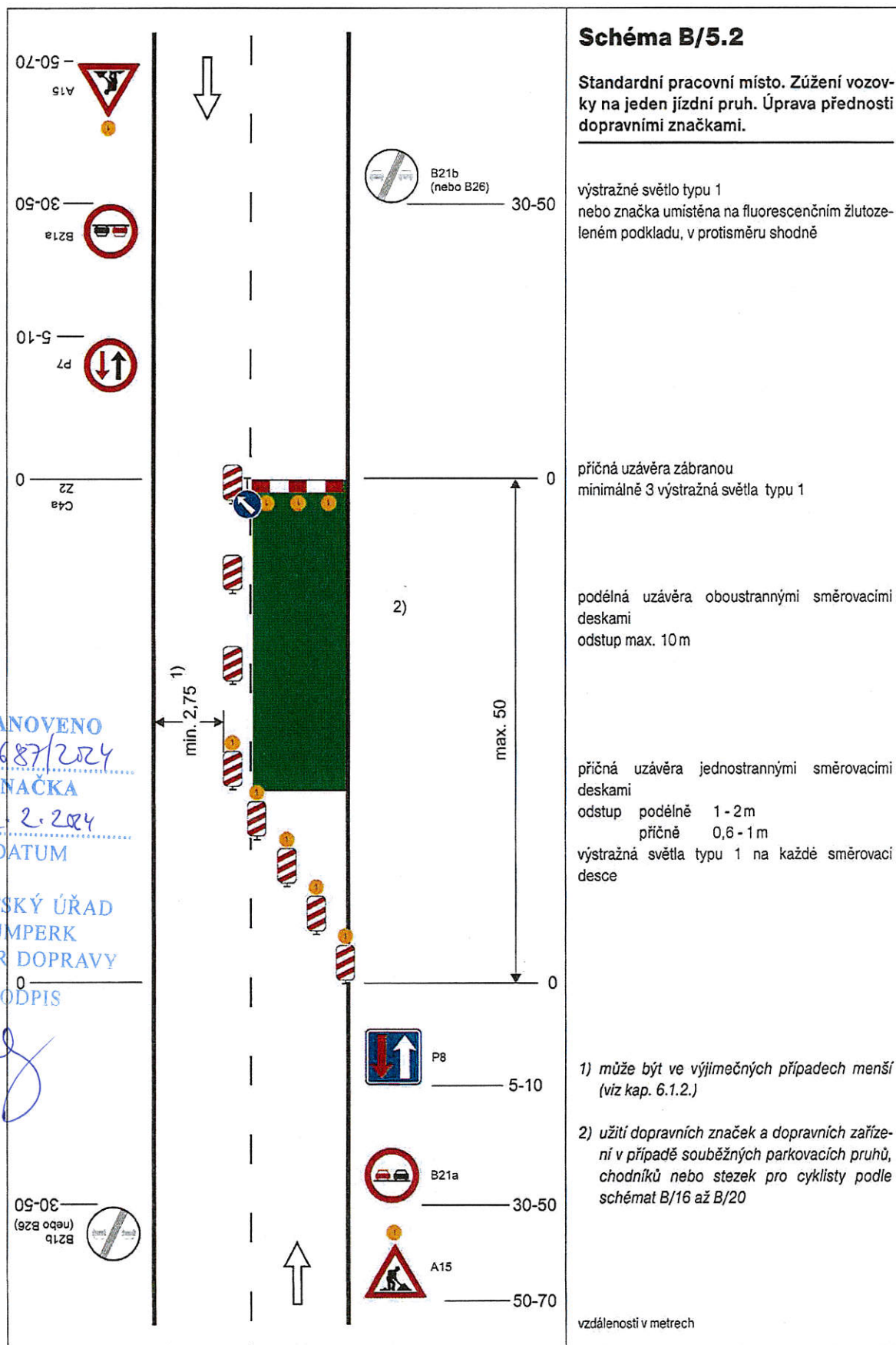
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

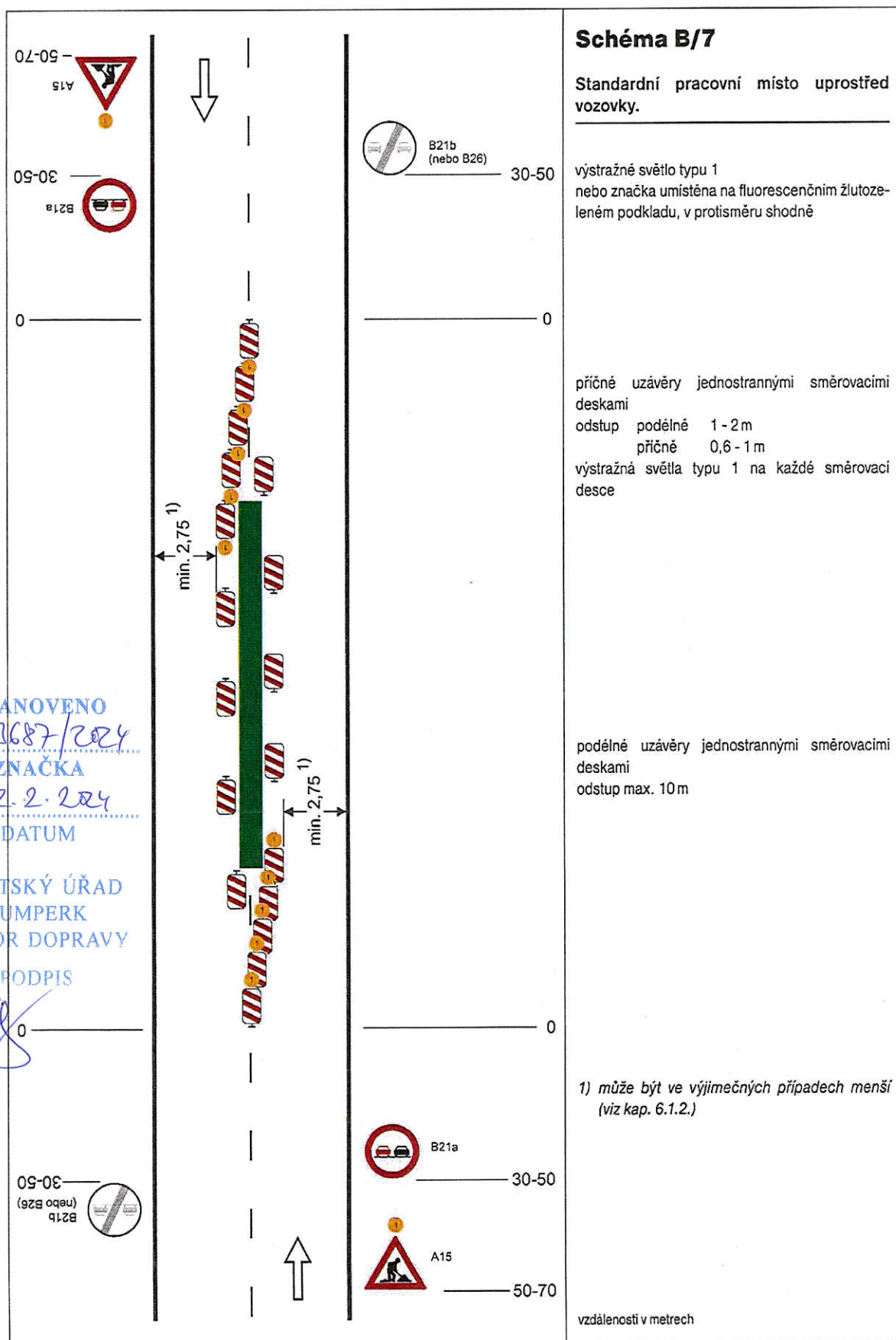
PODPIS











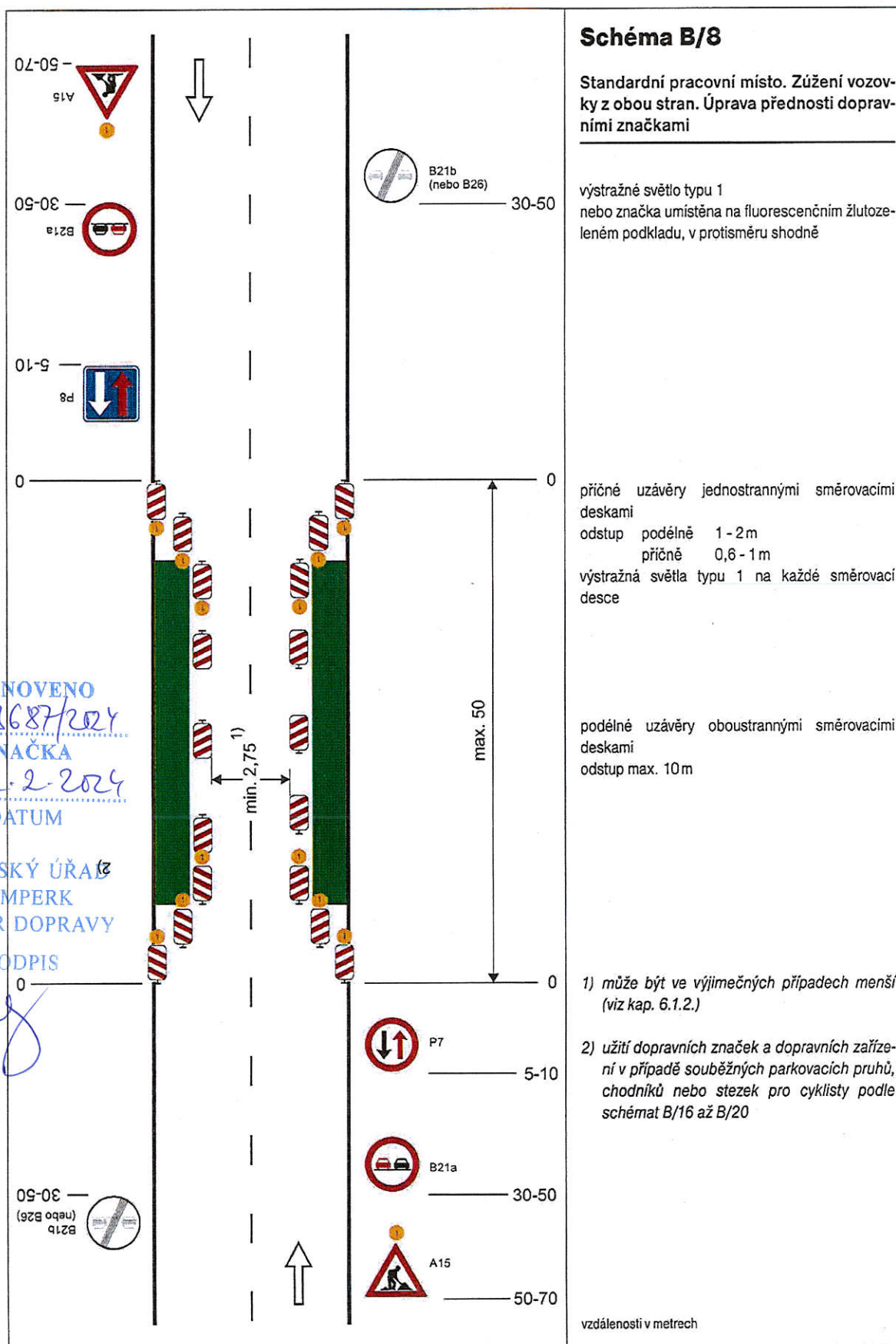


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná
světla typu 1

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra vodící tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo třemi směrovacími
deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zaříze-
ní v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

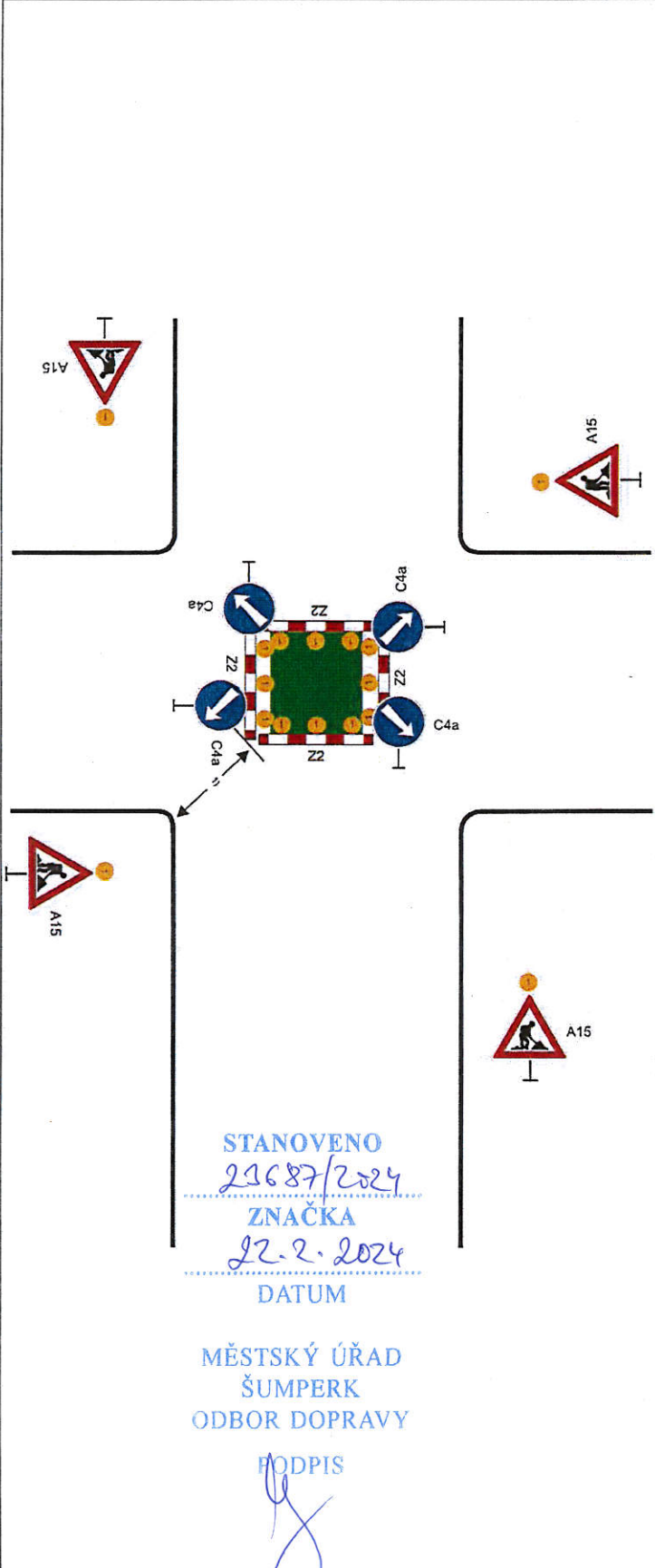
vzdálenosti v metrech

STANOVENO
23.8.2024
ZNAČKA
22.2.2024
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

z8

 STANOVENO 22.2.2024 ZNAČKA 22.2.2024 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z 4a až č. Z 4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	--

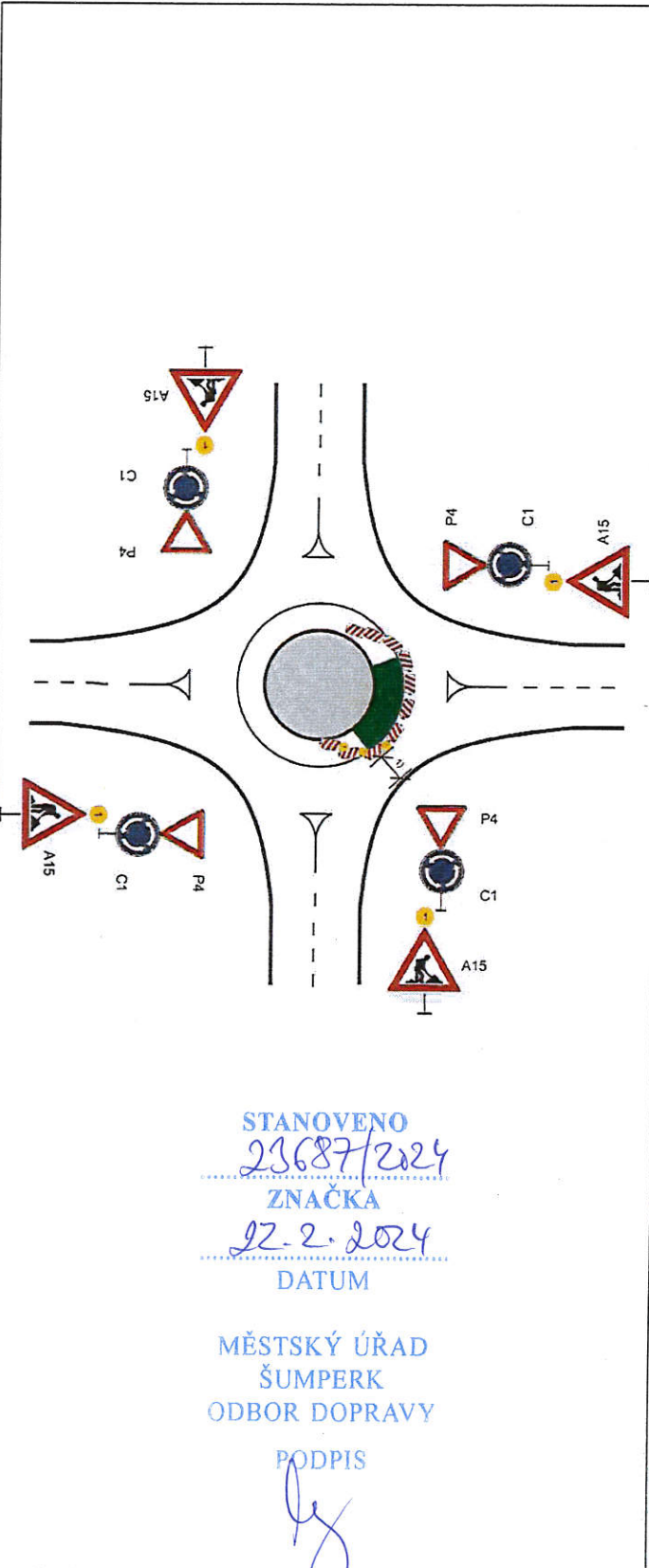
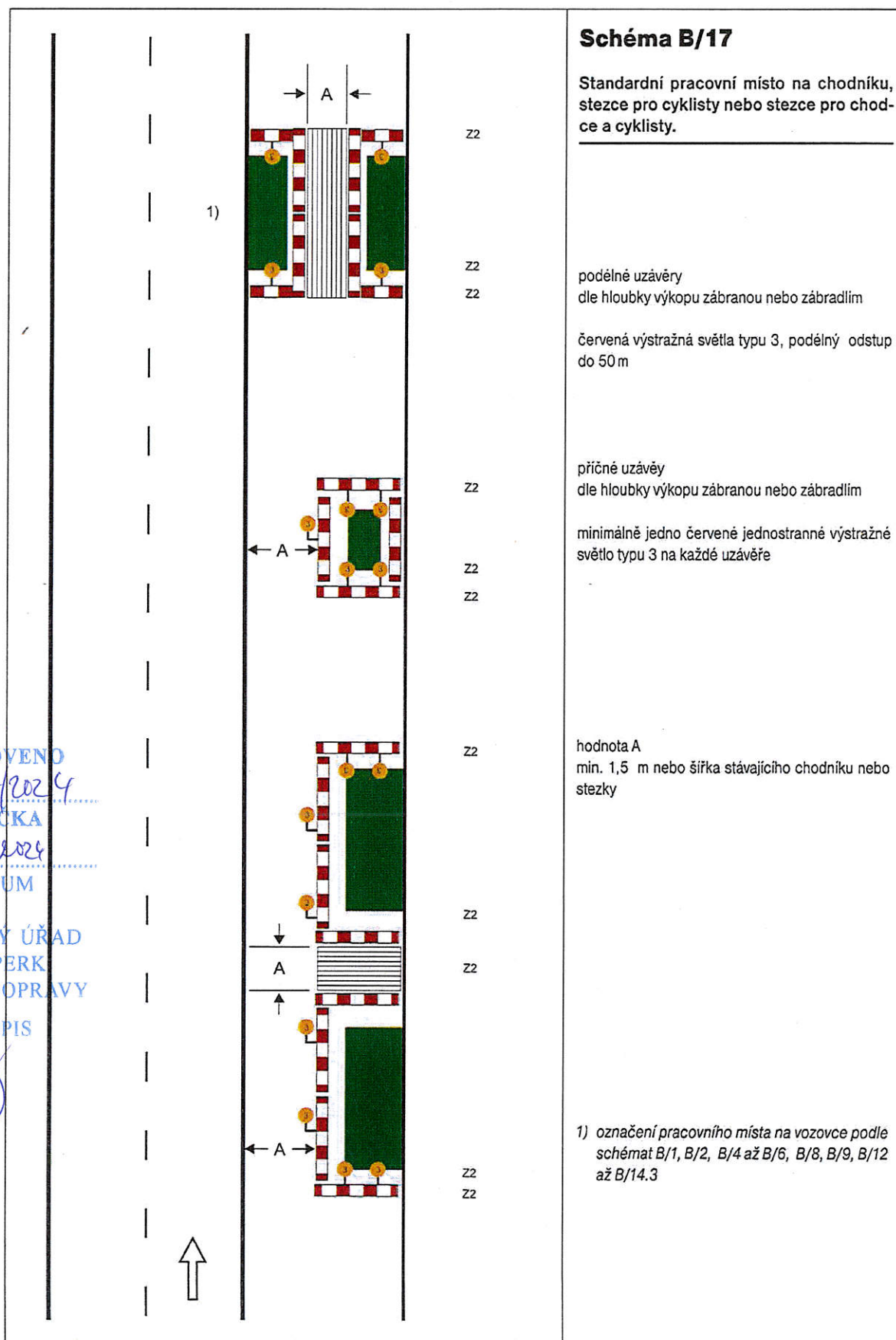
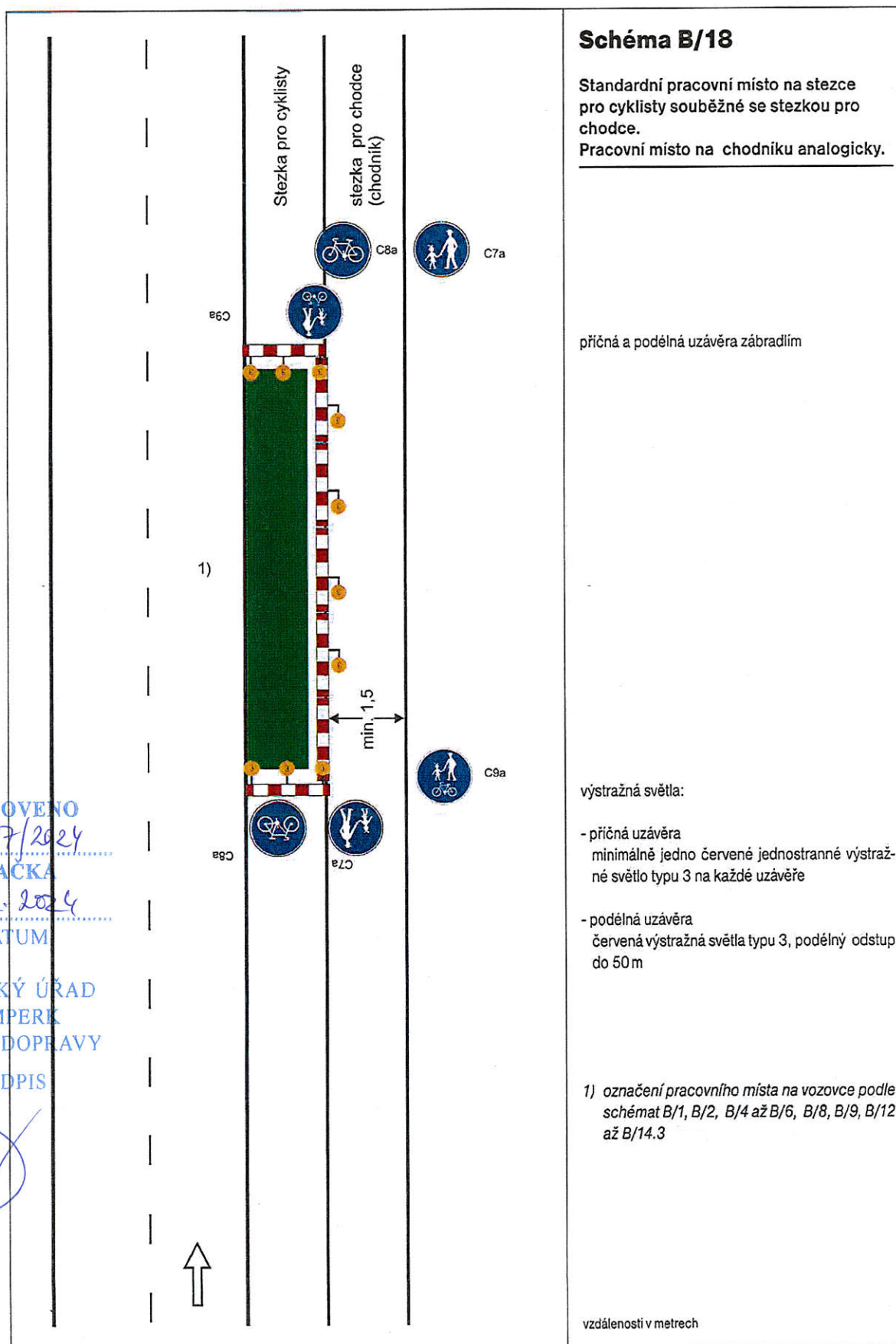
 STANOVENO 23687/2024 ZNAČKA 22.2.2024 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>[Signature]</i>	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek vzdálenosti v metrech
--	---

	Schéma B/16 Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
--	--





STANOVENO

23687/2024

ZNÁČKA

22.2.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

[Signature]

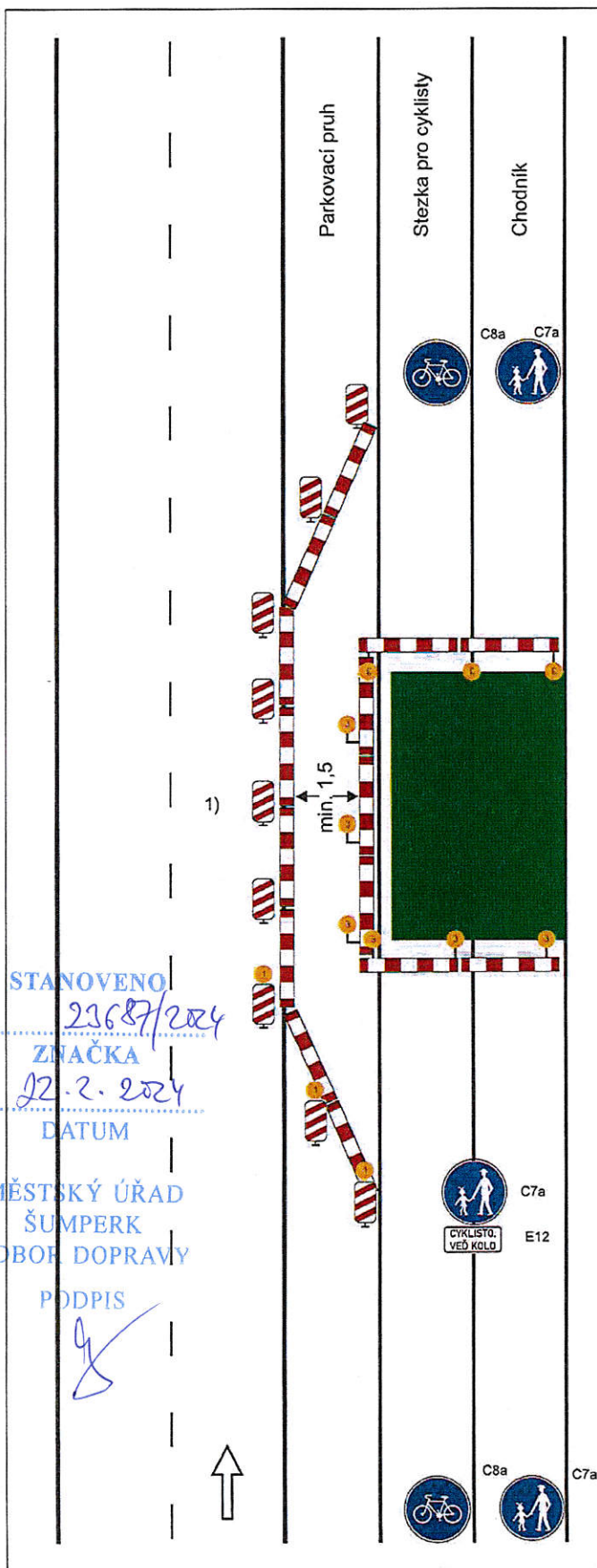


Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

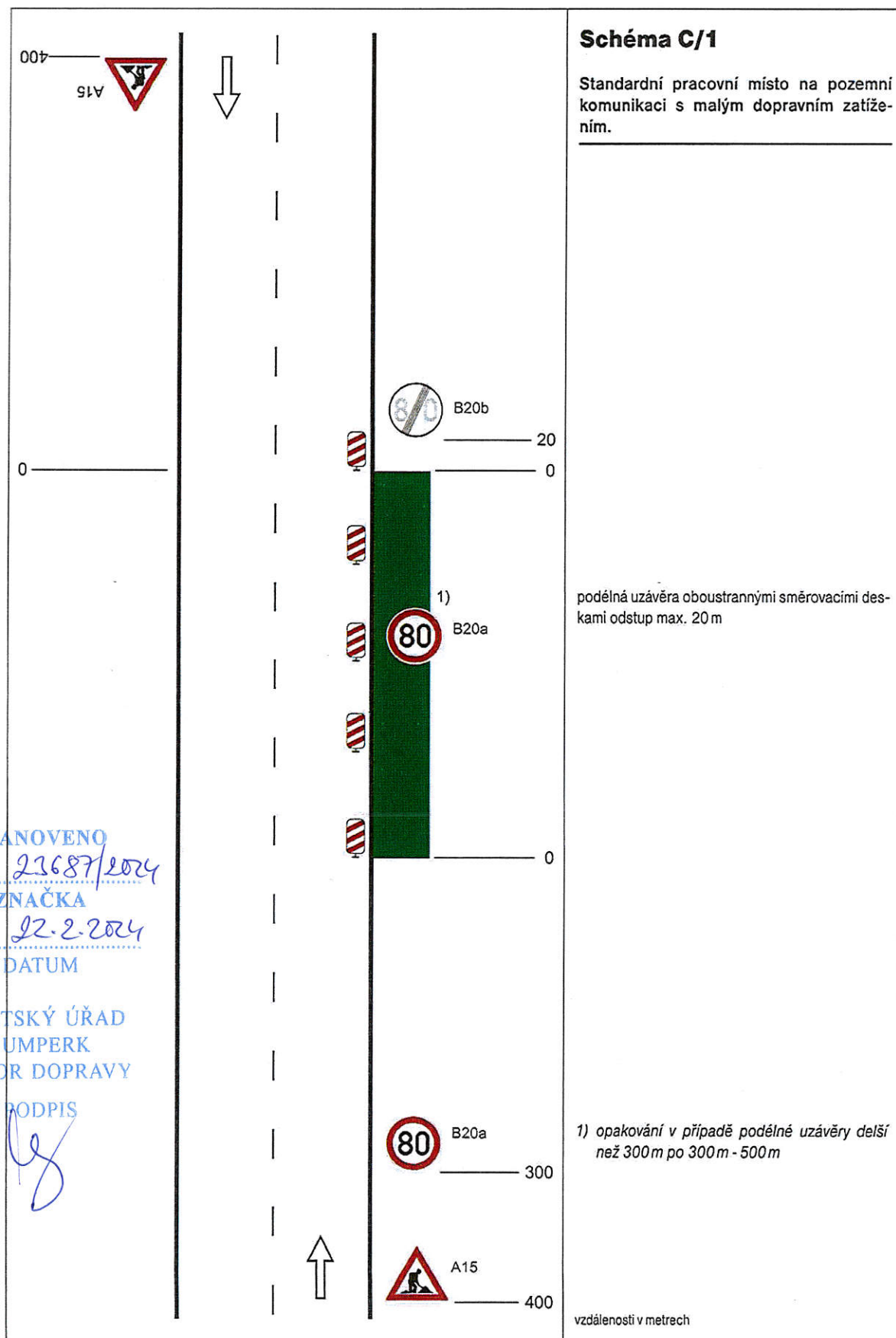
- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře
- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

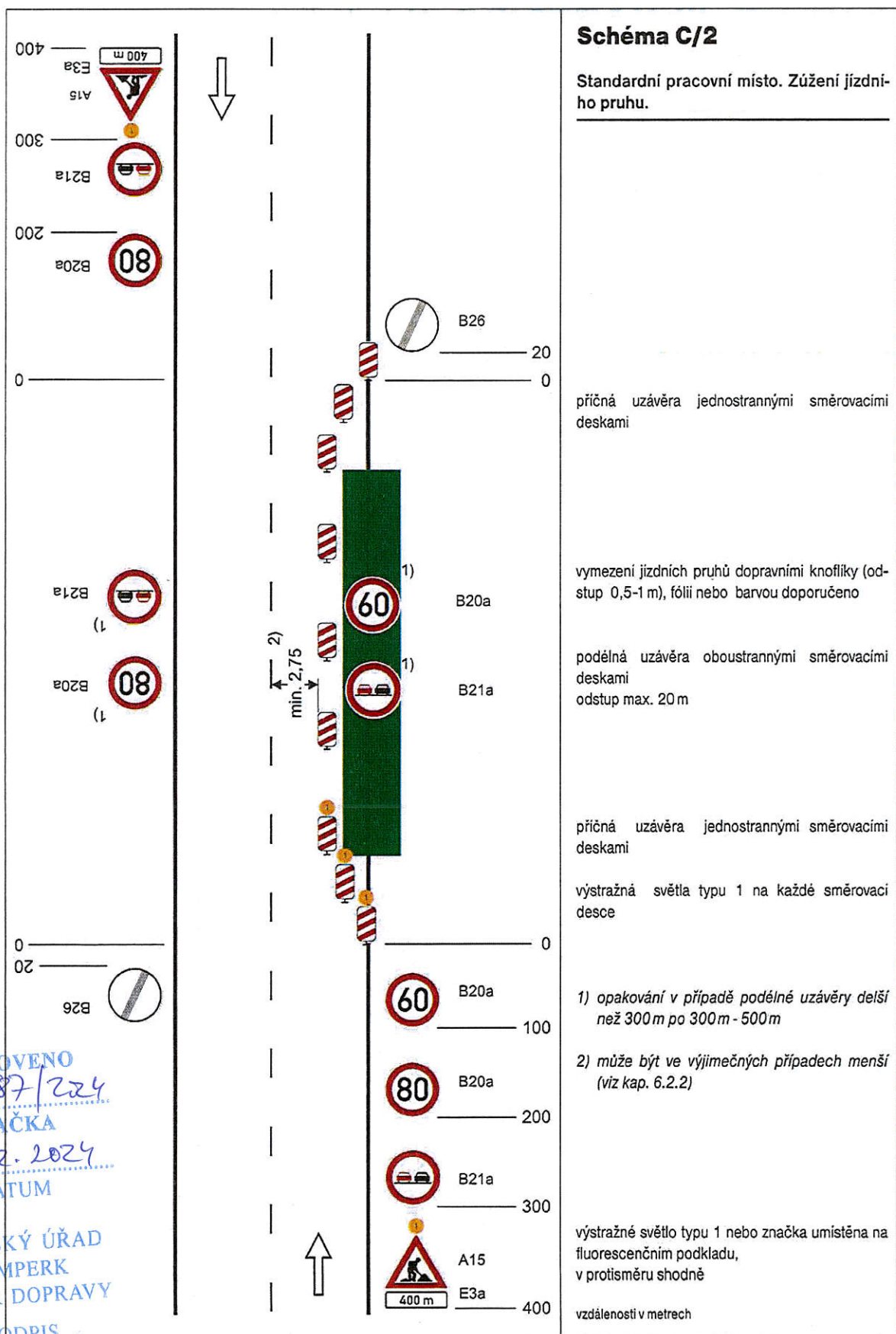
oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel
vodící stěnou nebo zábradlím podél směřovacích
desek

příčná uzávěra min. třemi směřovacími deskami
s výstražnými světly typu 1

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech





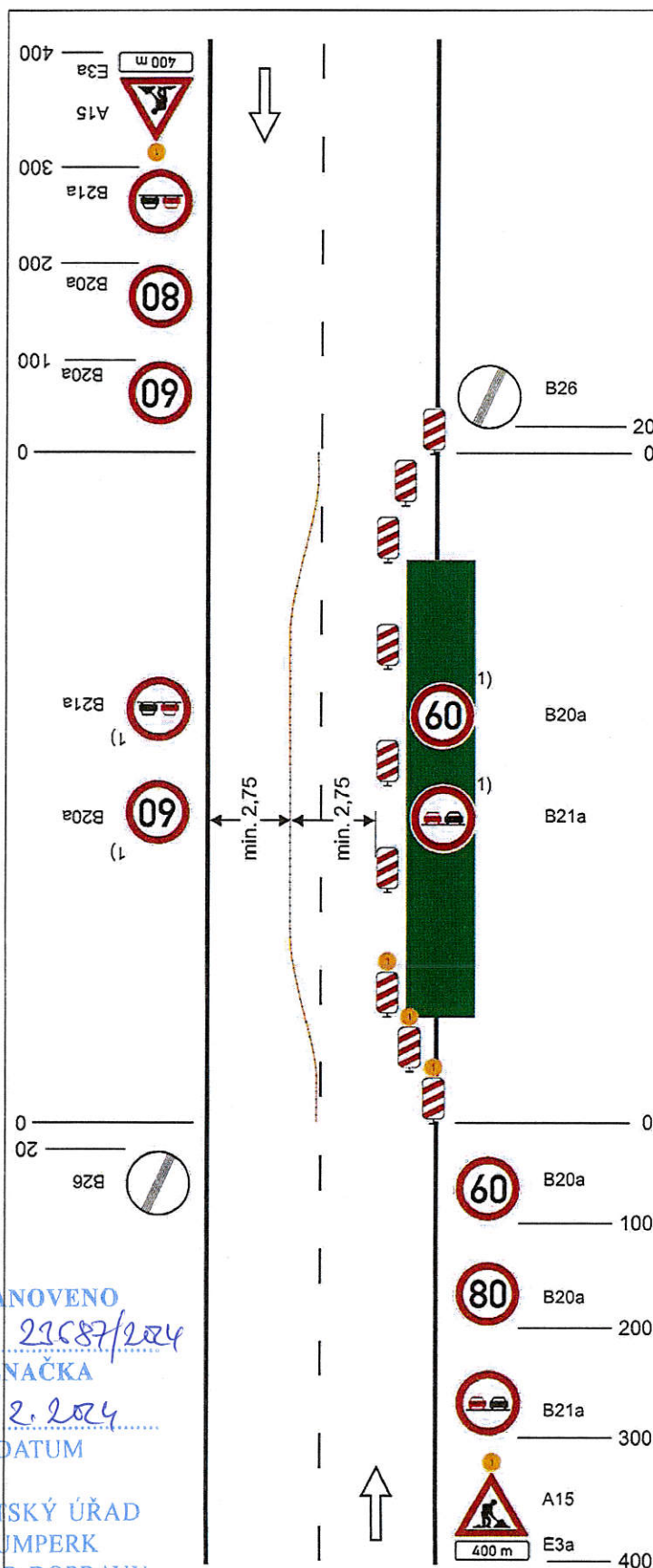


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

29.8.2024

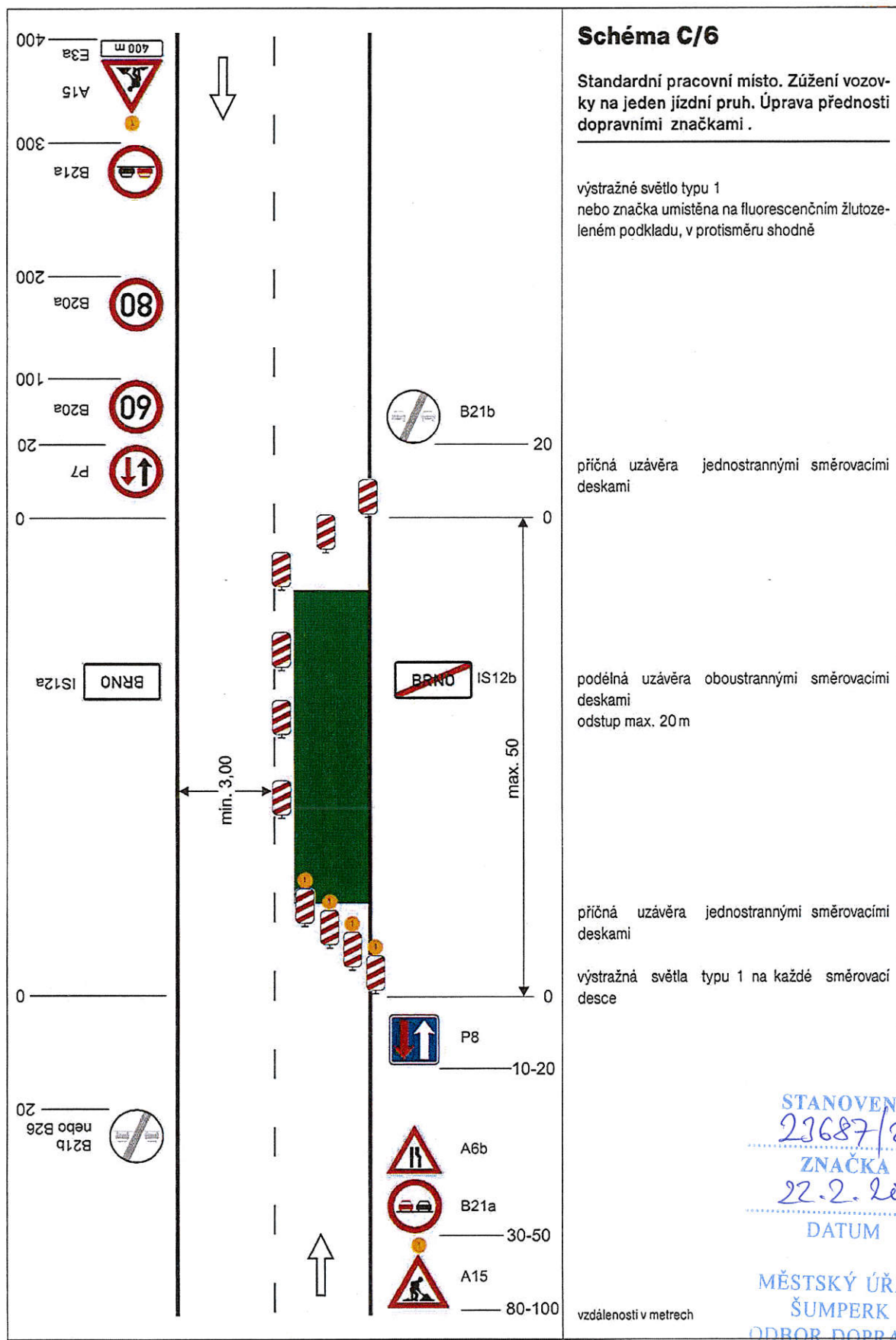
ZNAČKA

12.2.2024

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS



STANOVENO
23687/2024
ZNAČKA
22.2.2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

