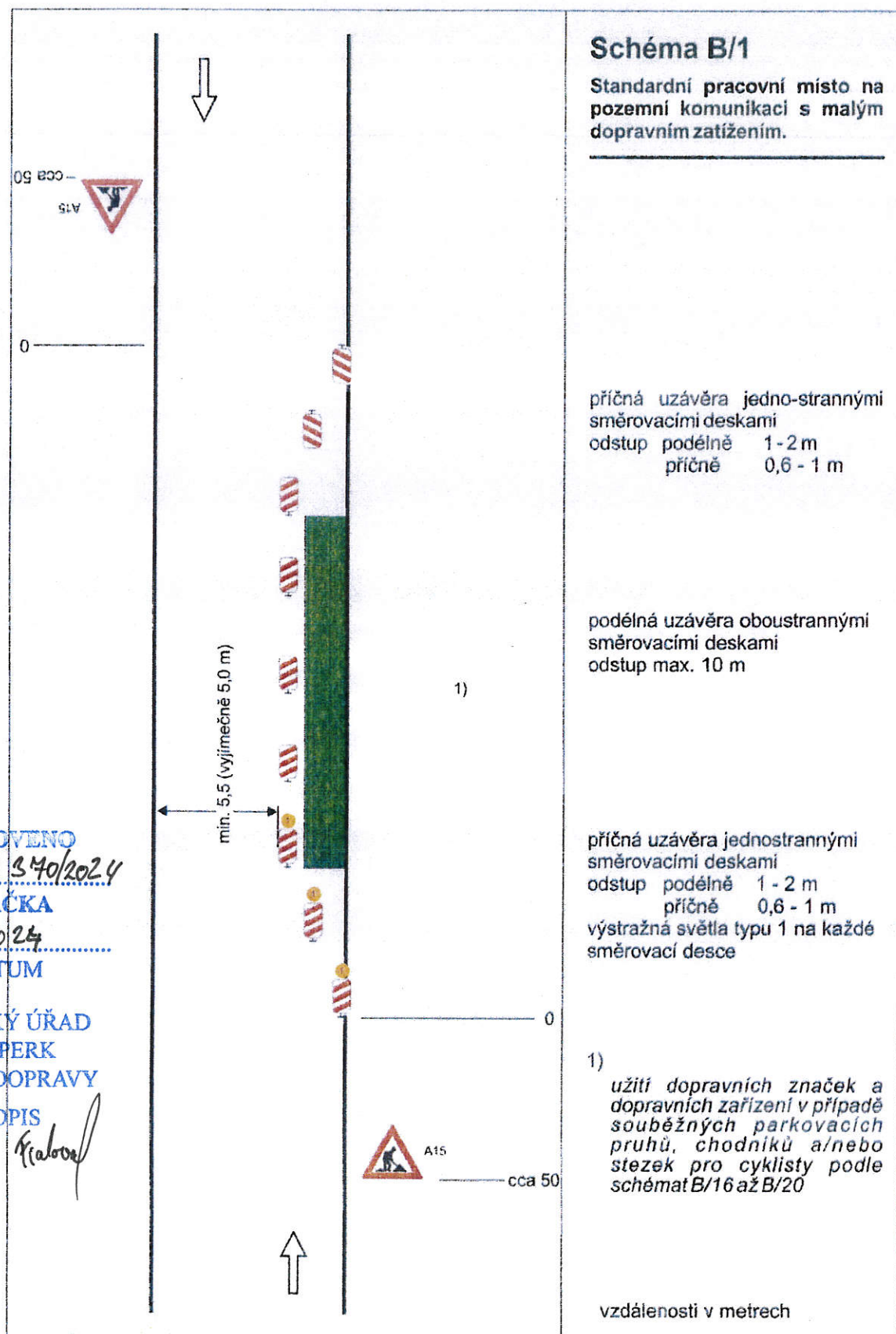
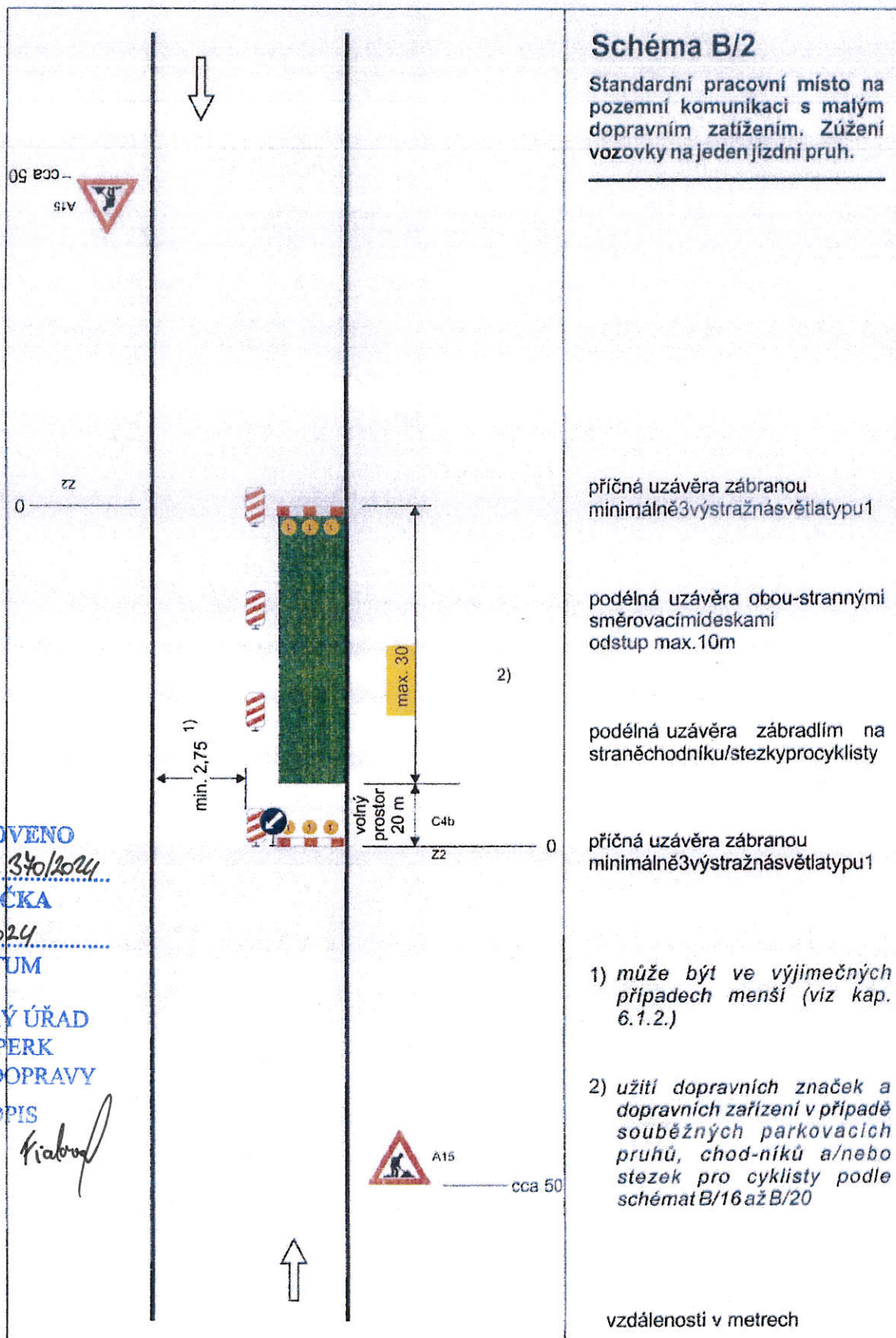
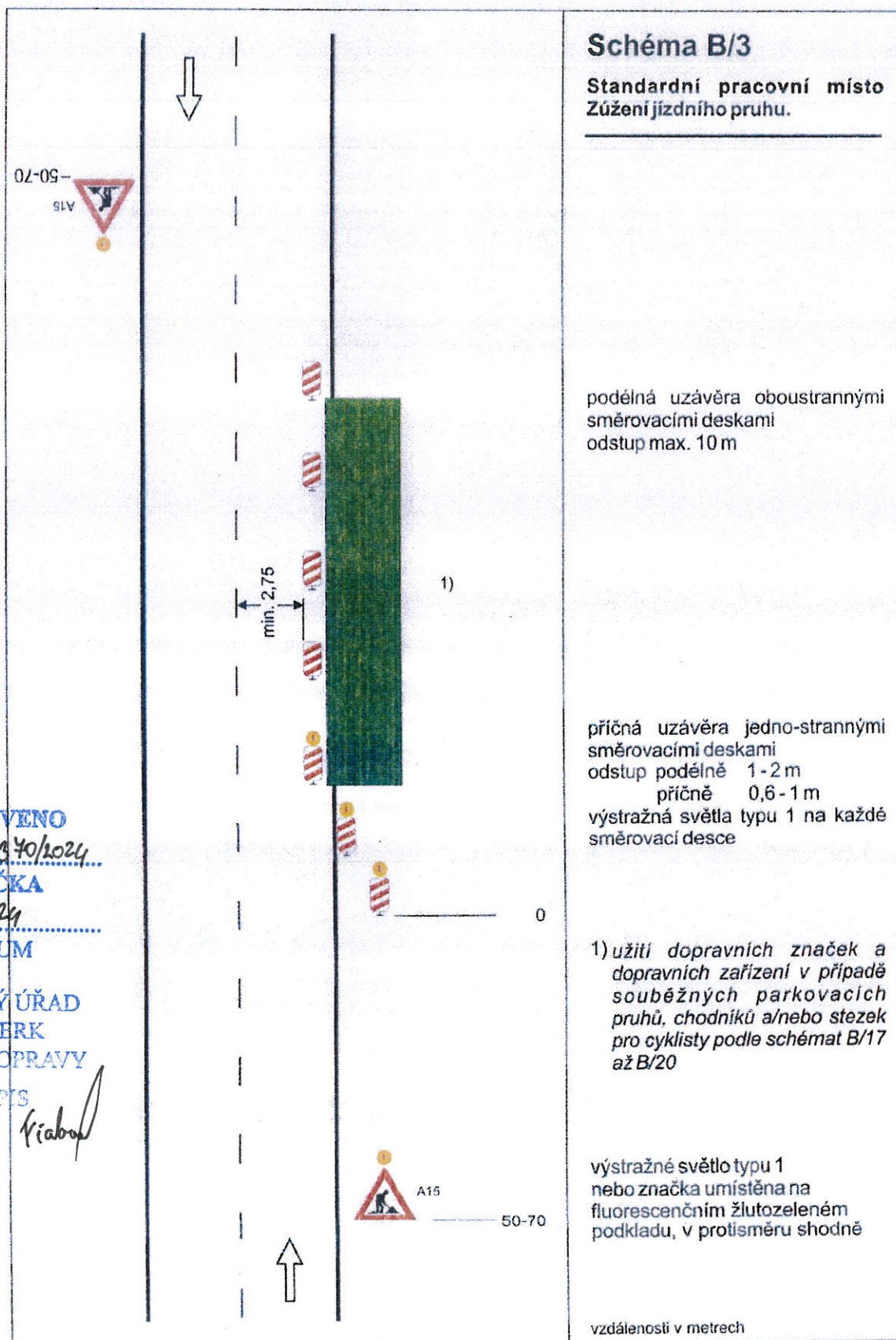
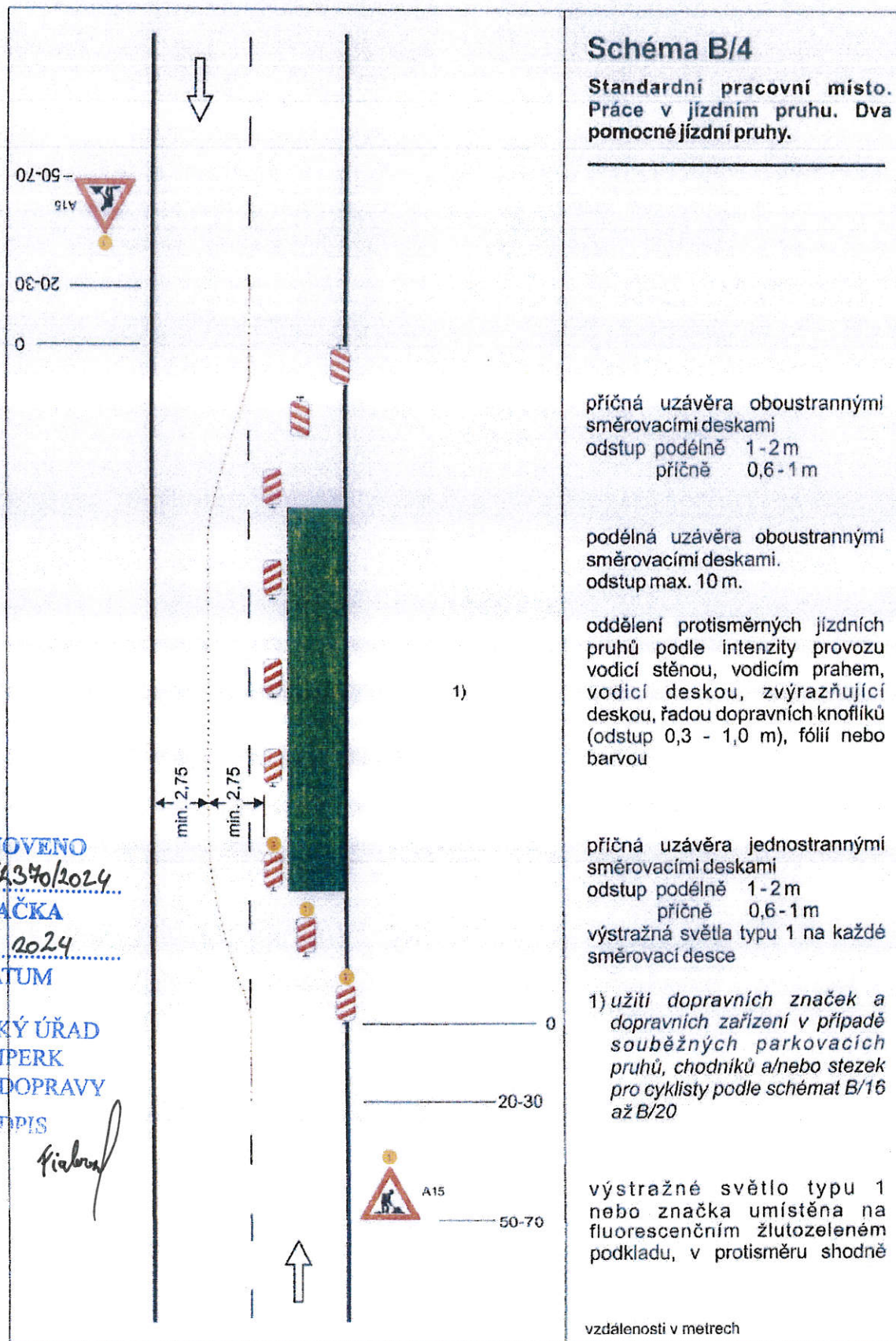


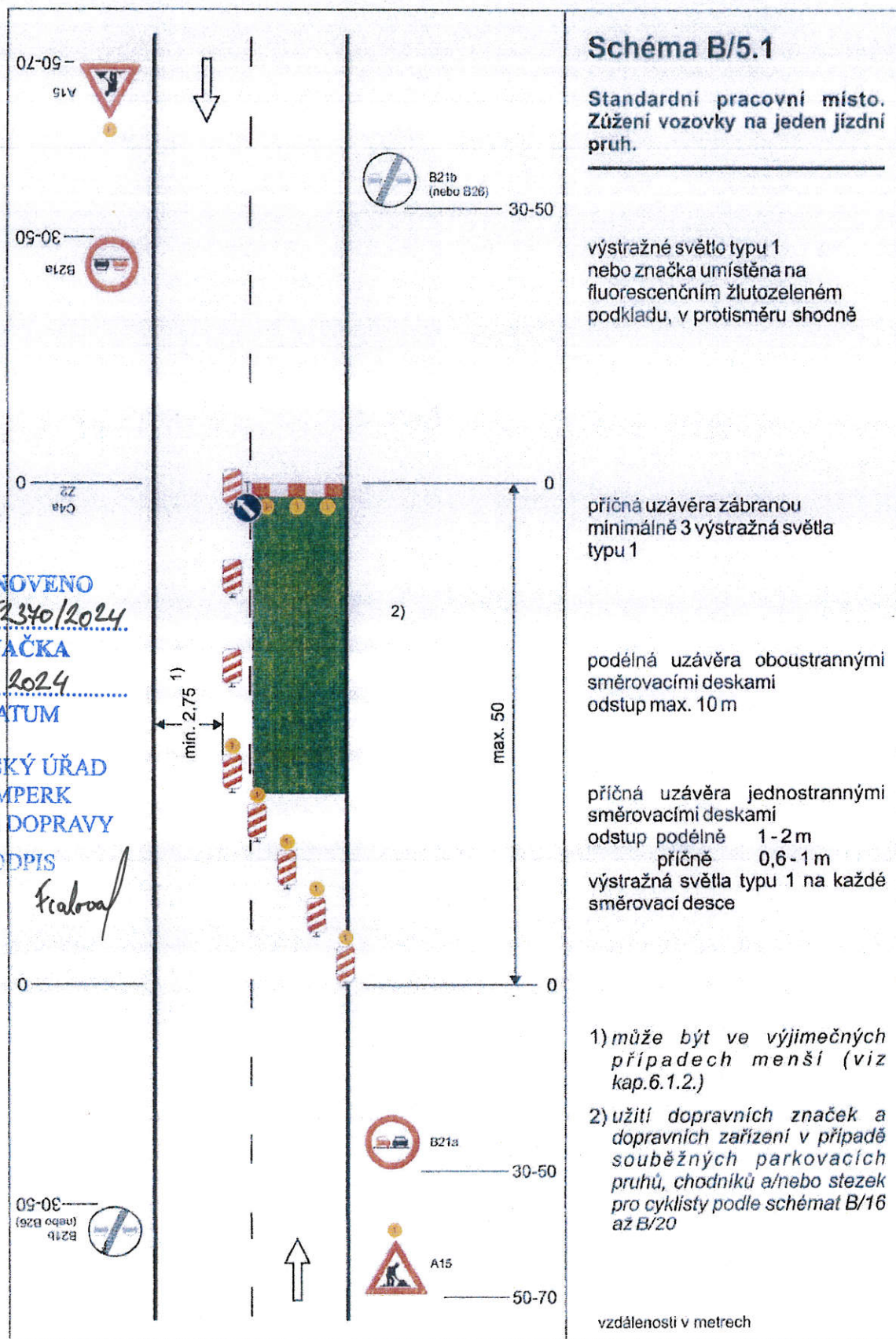


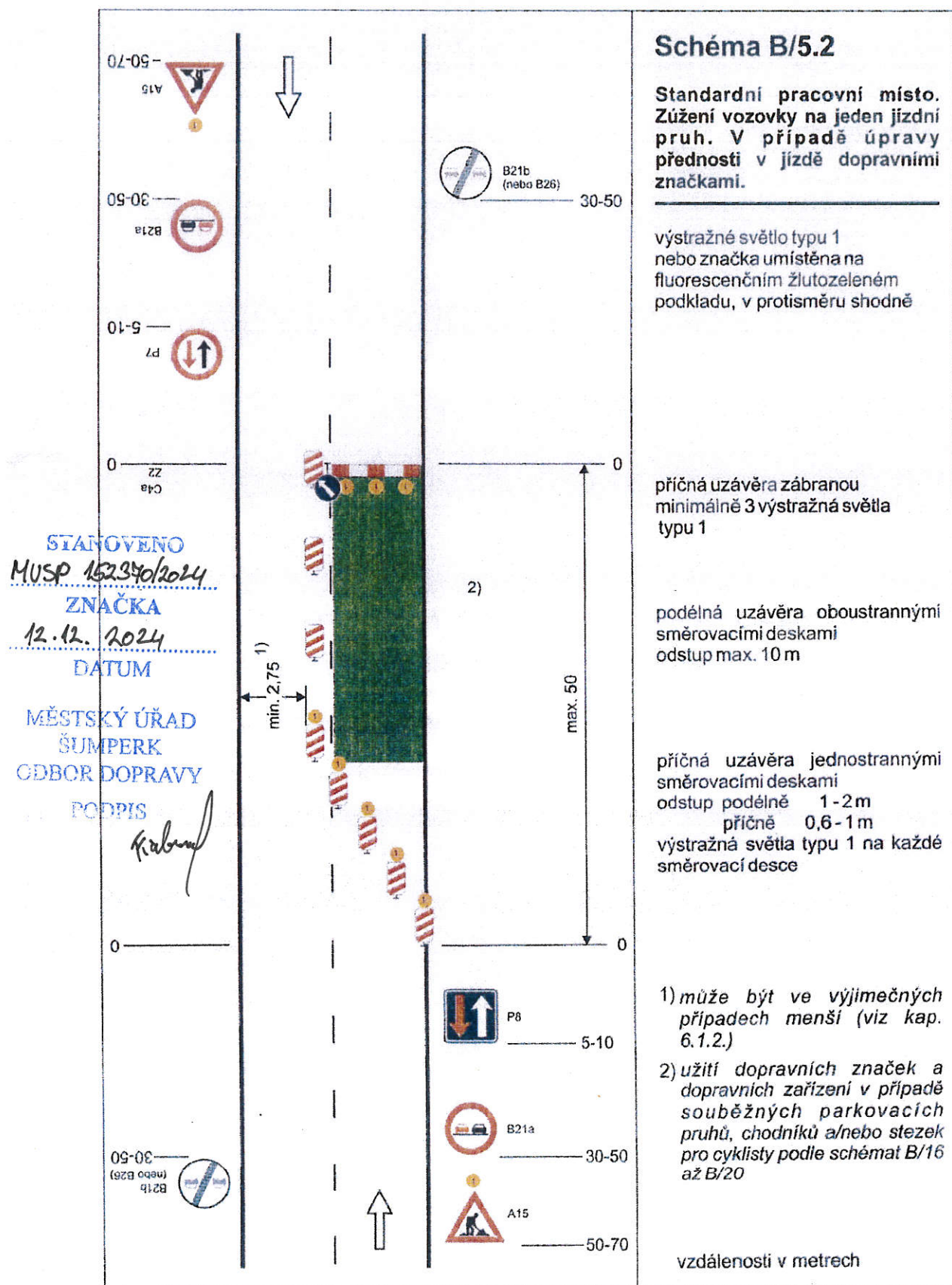


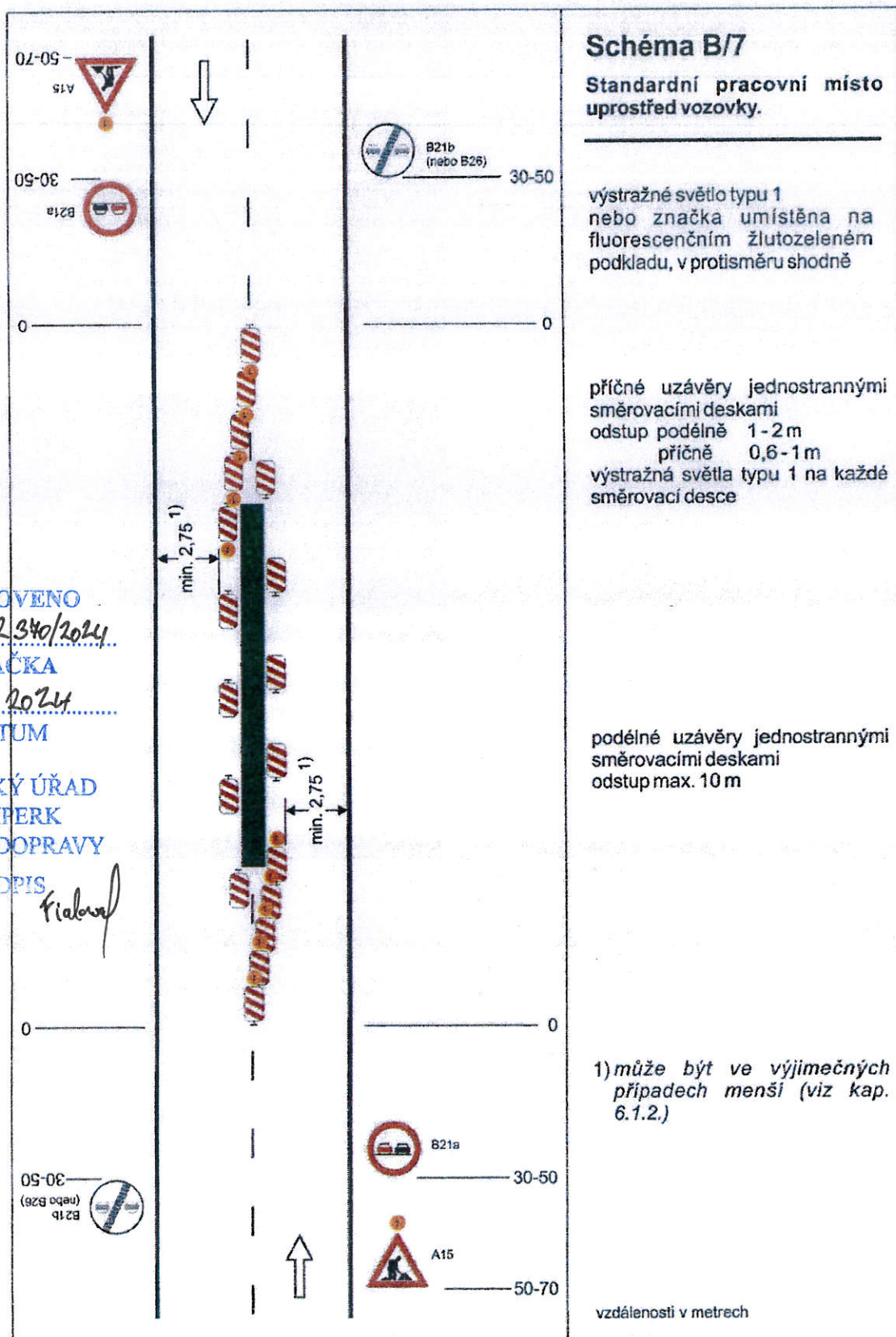
STANOVENO
MUSP 152 340/2024
ZNAČKA
12.12. 2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS
Klaber

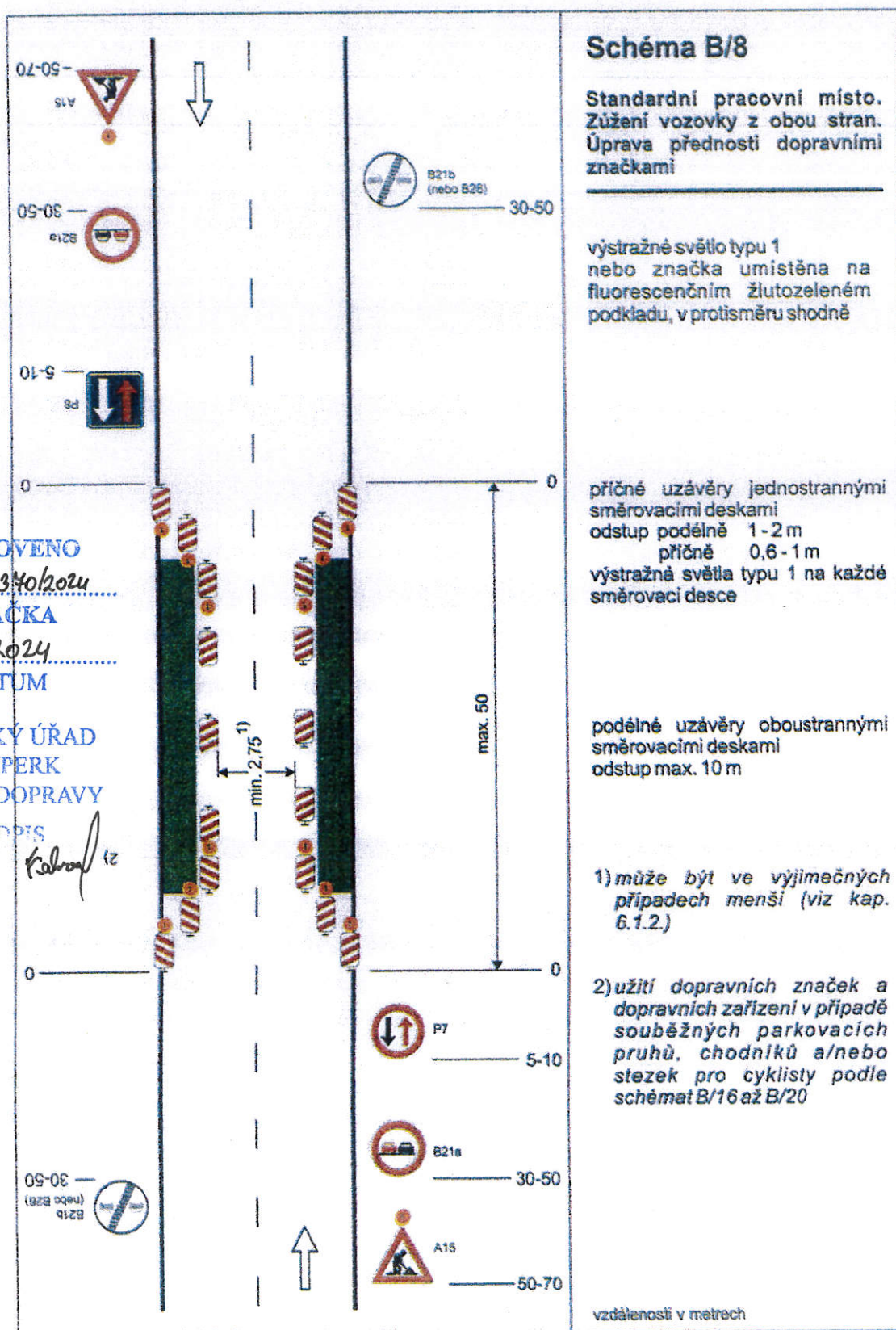












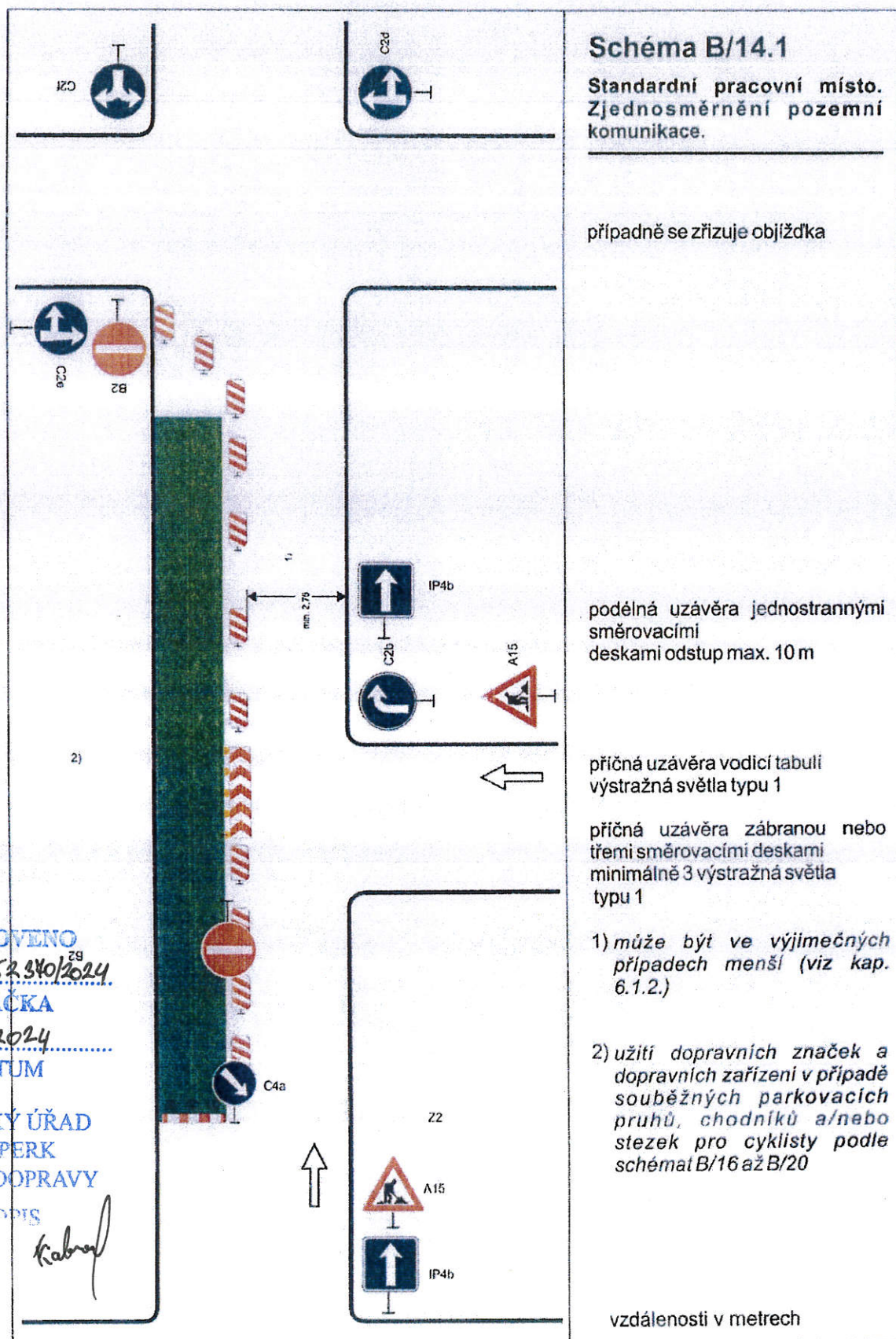


	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	---

STANOVENO
MUSP 152340/2024
ZNAČKA
12.12.2024
DATUM

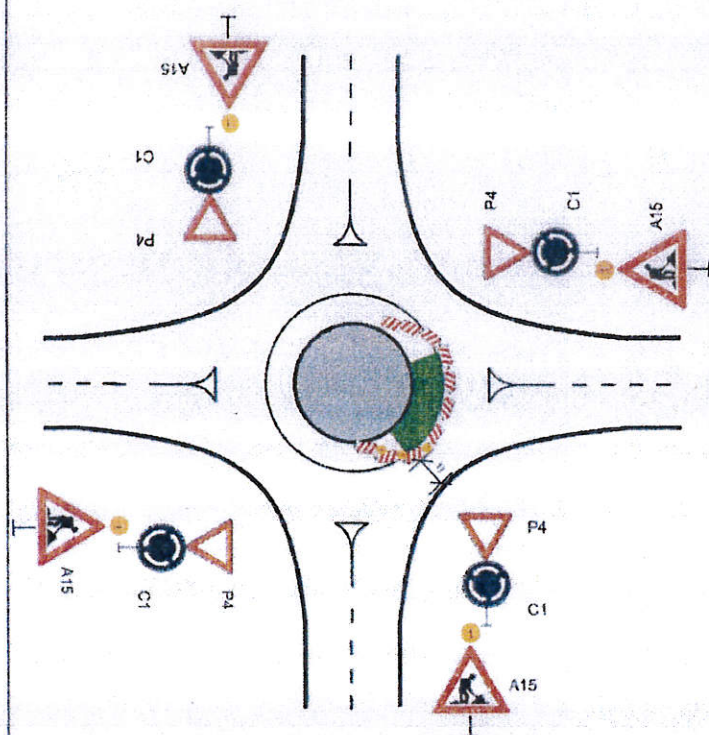
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ČUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

Kialova

Schéma B/14.3

**Standardní pracovní místo
v prostoru okružní křižovatky.**

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1-2 m
příčně 0,6-1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

STANOVENO

MUSP 152 340 2024

ZNAČKA

12.12.2024

DATUM

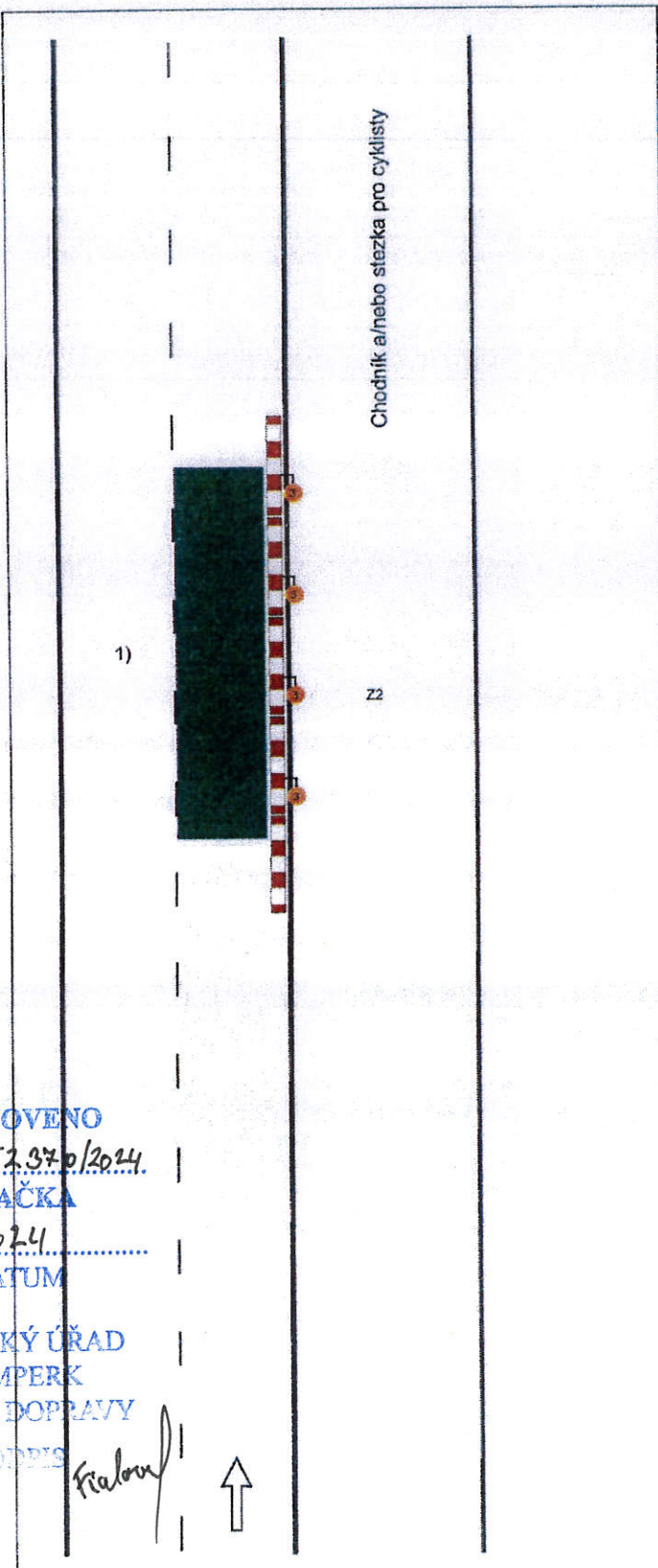
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Klabrval

1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

vzdálenosti v metrech

 1) 22 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty STANOVENO MUSP 152.370/2024 ZNAČKA 12.12.2024 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODEBOR DOPRAVY PODPIS <i>Fialová</i> ↑	Schéma B/16 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup dle 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 vzdálenosti v metrech
--	--

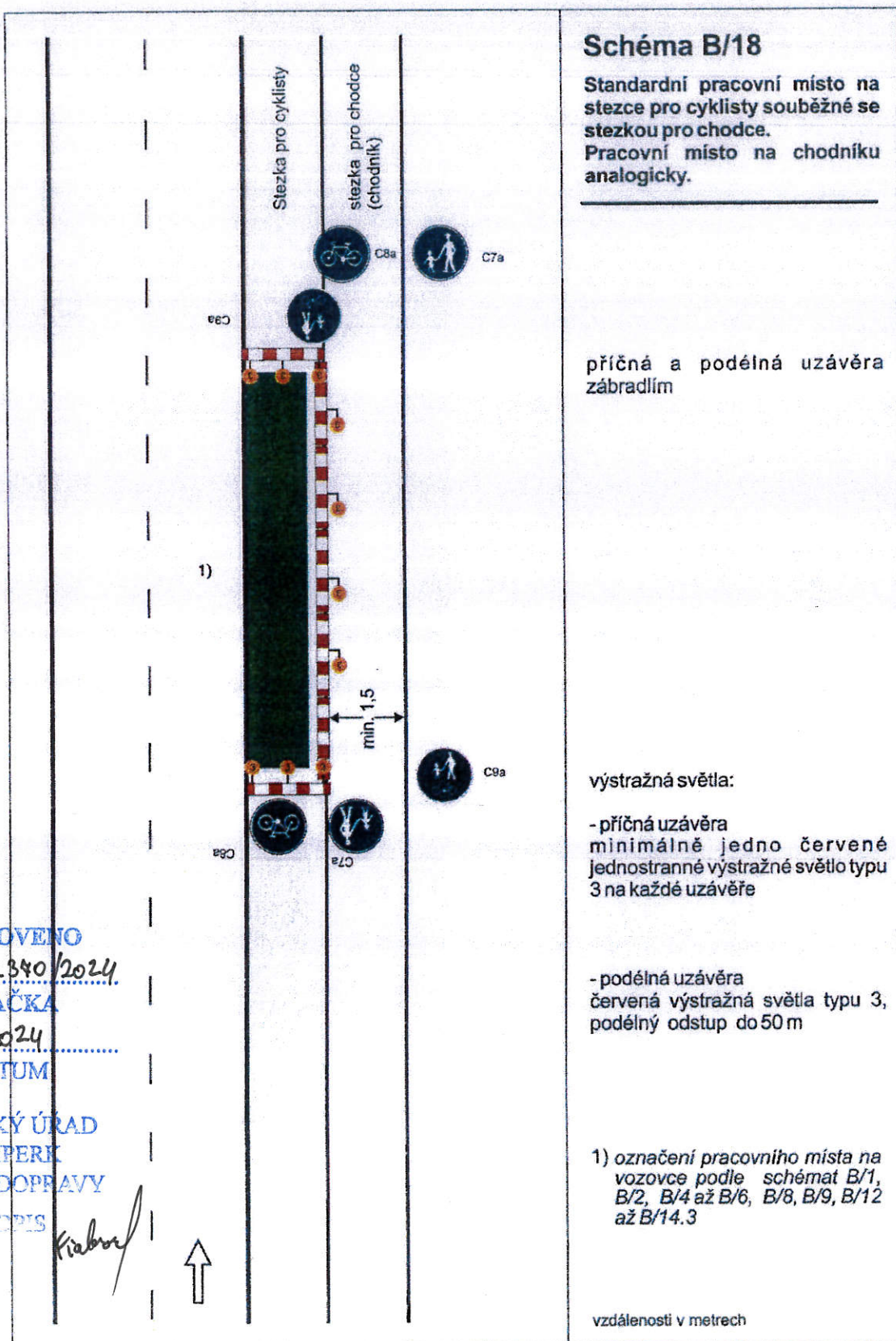


Schéma B/19

Standardní pracovní místo na stezce pro cyklisty a chodníku. Vedení provozu po parkovacím pruhu.

uzávěry na straně pracovního místa zábradlím

výstražná světla:

- příčné uzávěry
minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře

- podélná uzávěra
červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m

oddělení chodců podle intenzity provozu vozidel vodící stěnou nebo zábradlím podél směrovacích desek

příčná uzávěra min. třemi směrovacími deskami s výstražnými světly typu 1

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

vzdálenosti v metrech

STANOVENO
MUSP 152340/2024

ZNAČKA

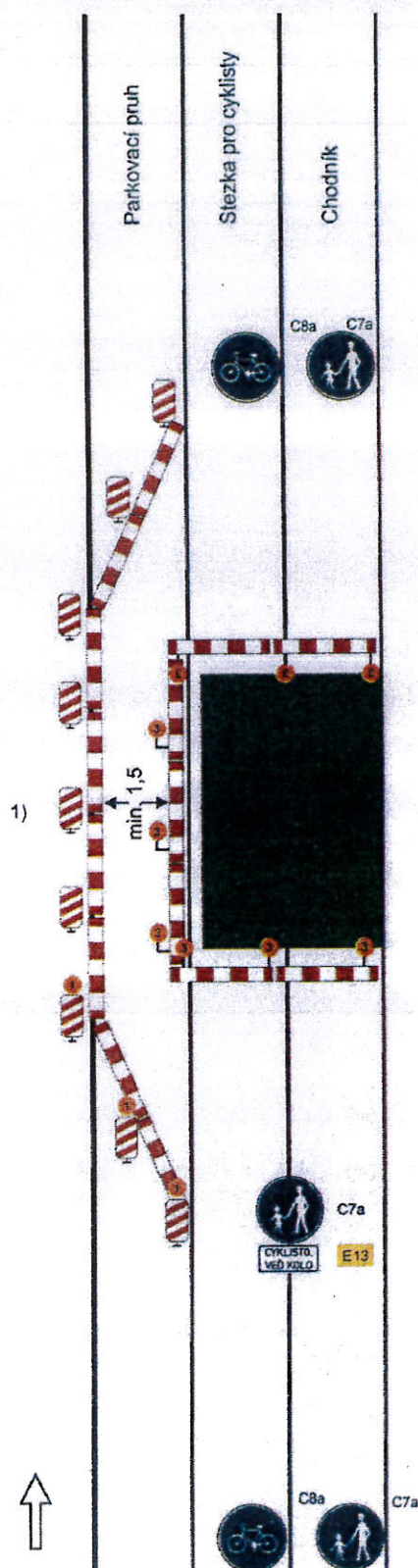
12.12.2024

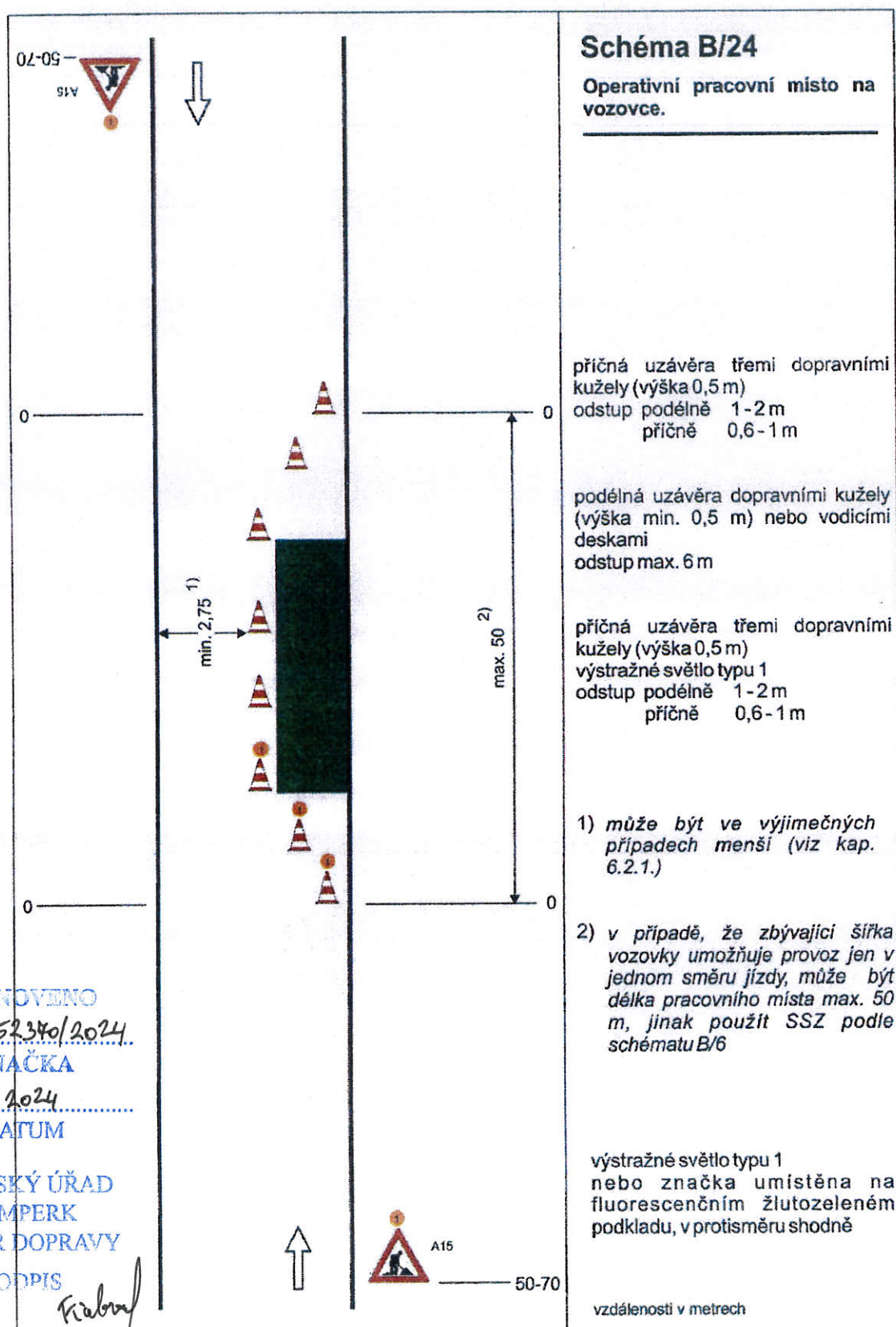
DATUM

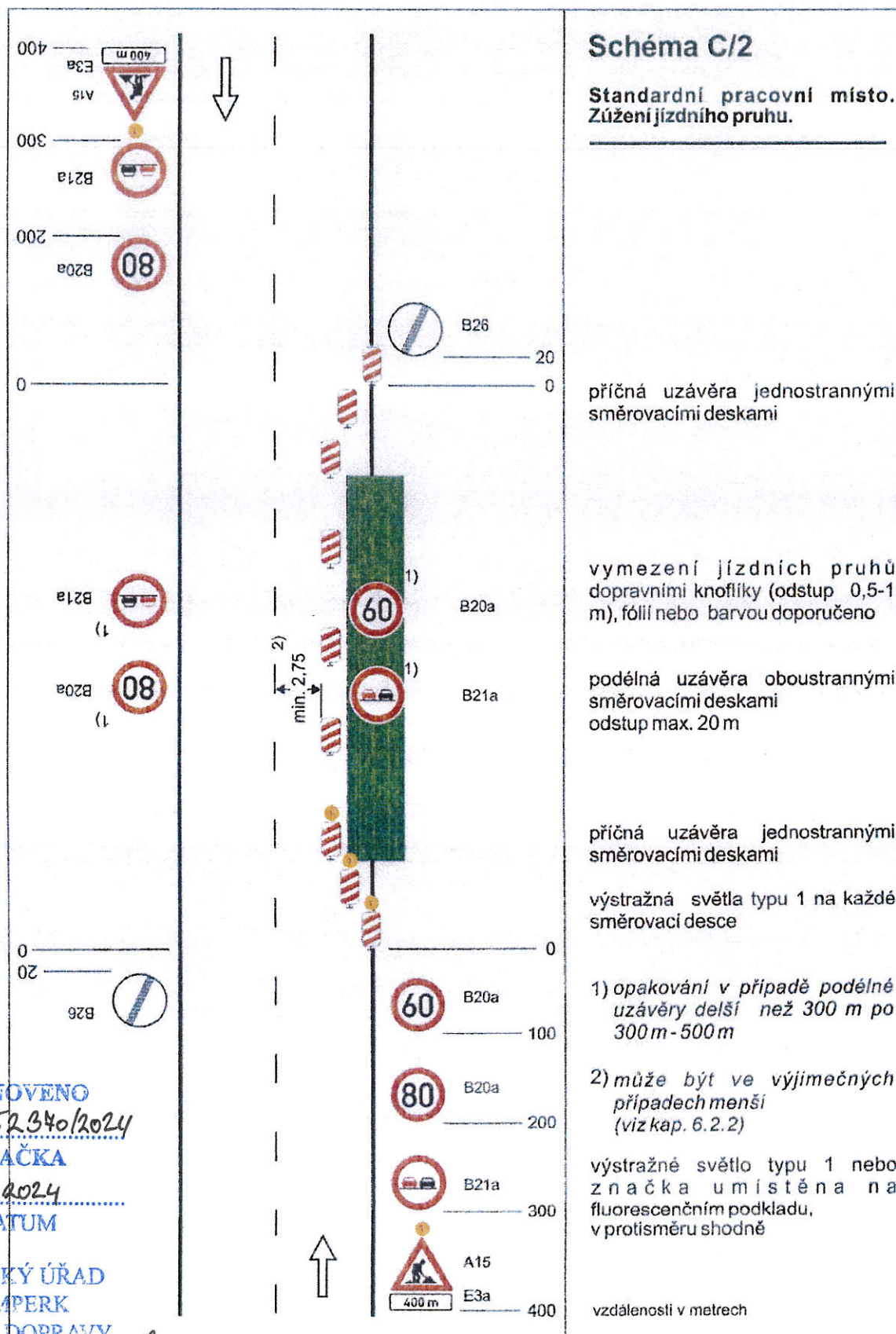
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Klabal







STANOVENO
MÚP 152340/2024

ZNAČKA

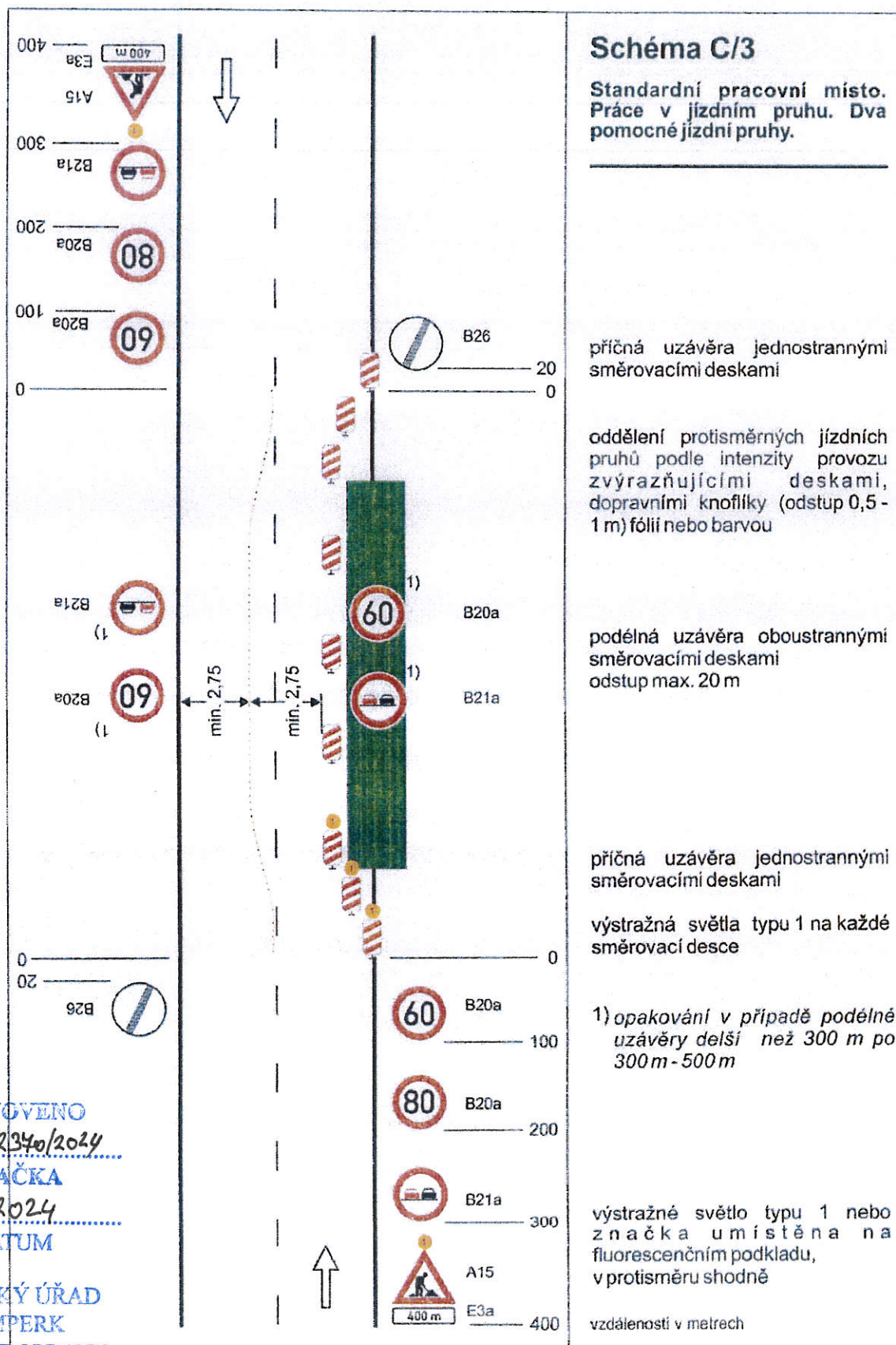
12.12. 2024

datum

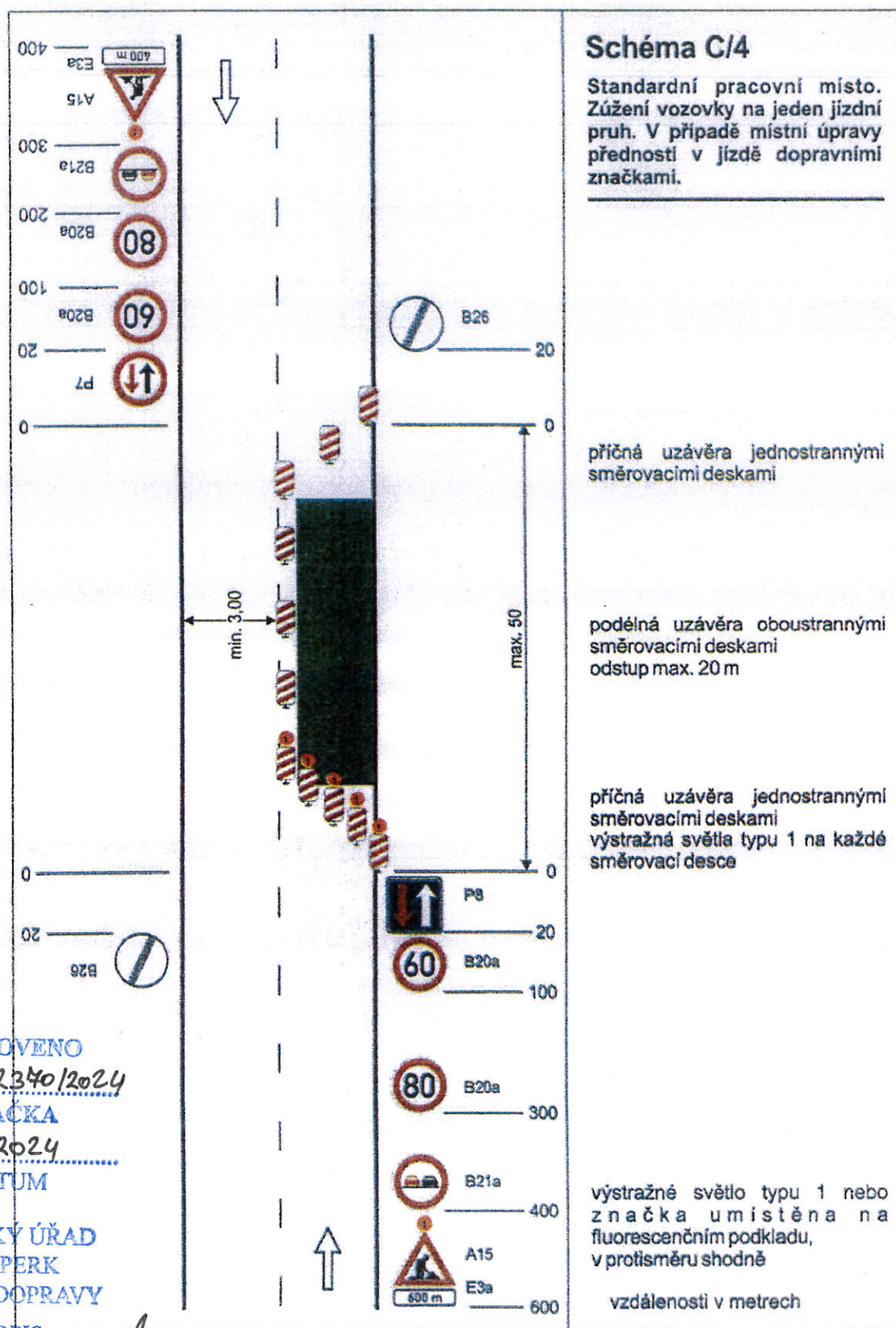
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

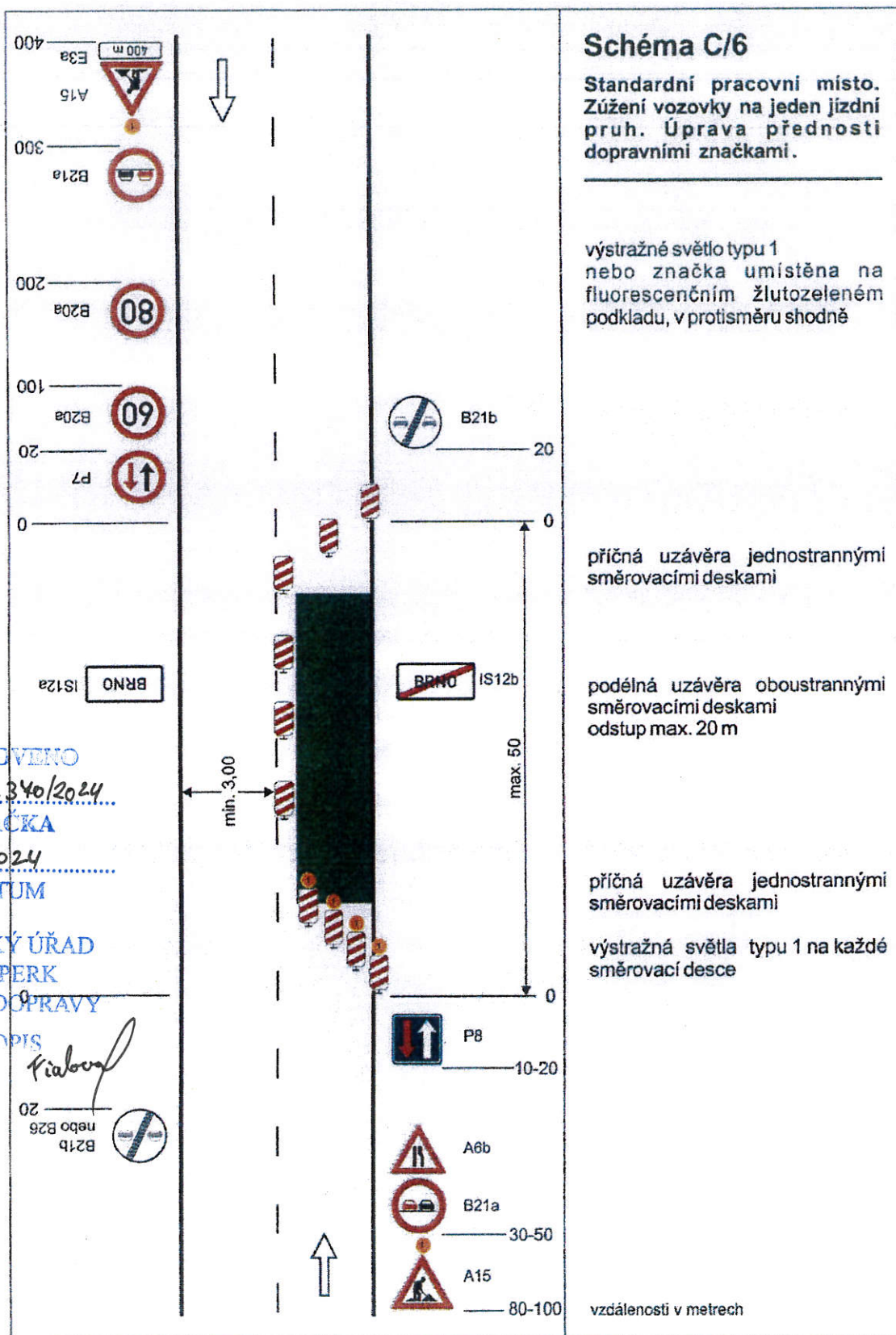
PODPIS

[Signature]



STANOVENO
MUSP 152340/2024
ZNAČKA
12.12.2024
DATUM
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ČUMPERK
ODD. DOPRAVY
PODEPS
Klaber





STANOVENO
MUSA 152340/2024
ZNAČKA
12.12.2024
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Křápek
B21b
nebo B26
20

