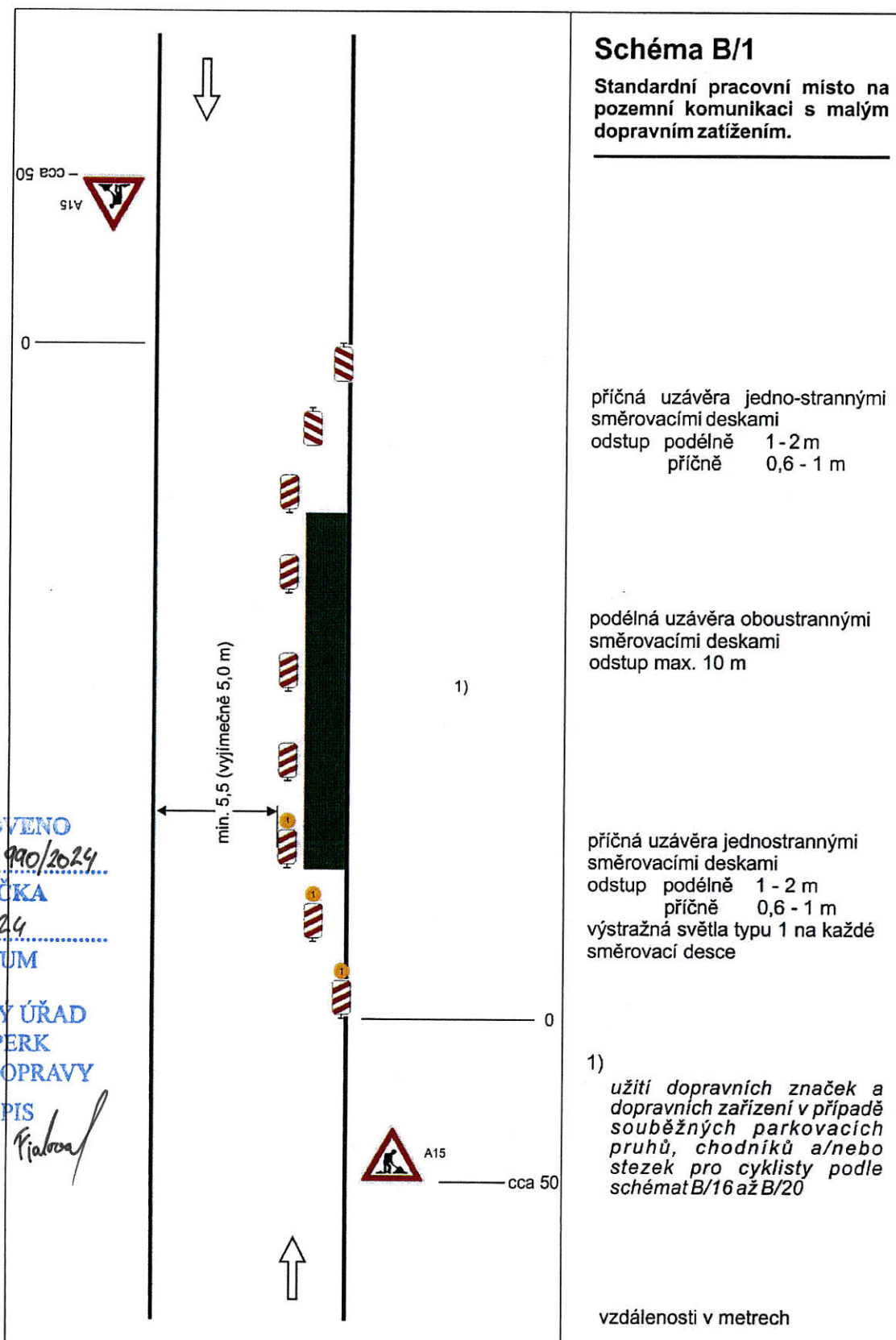
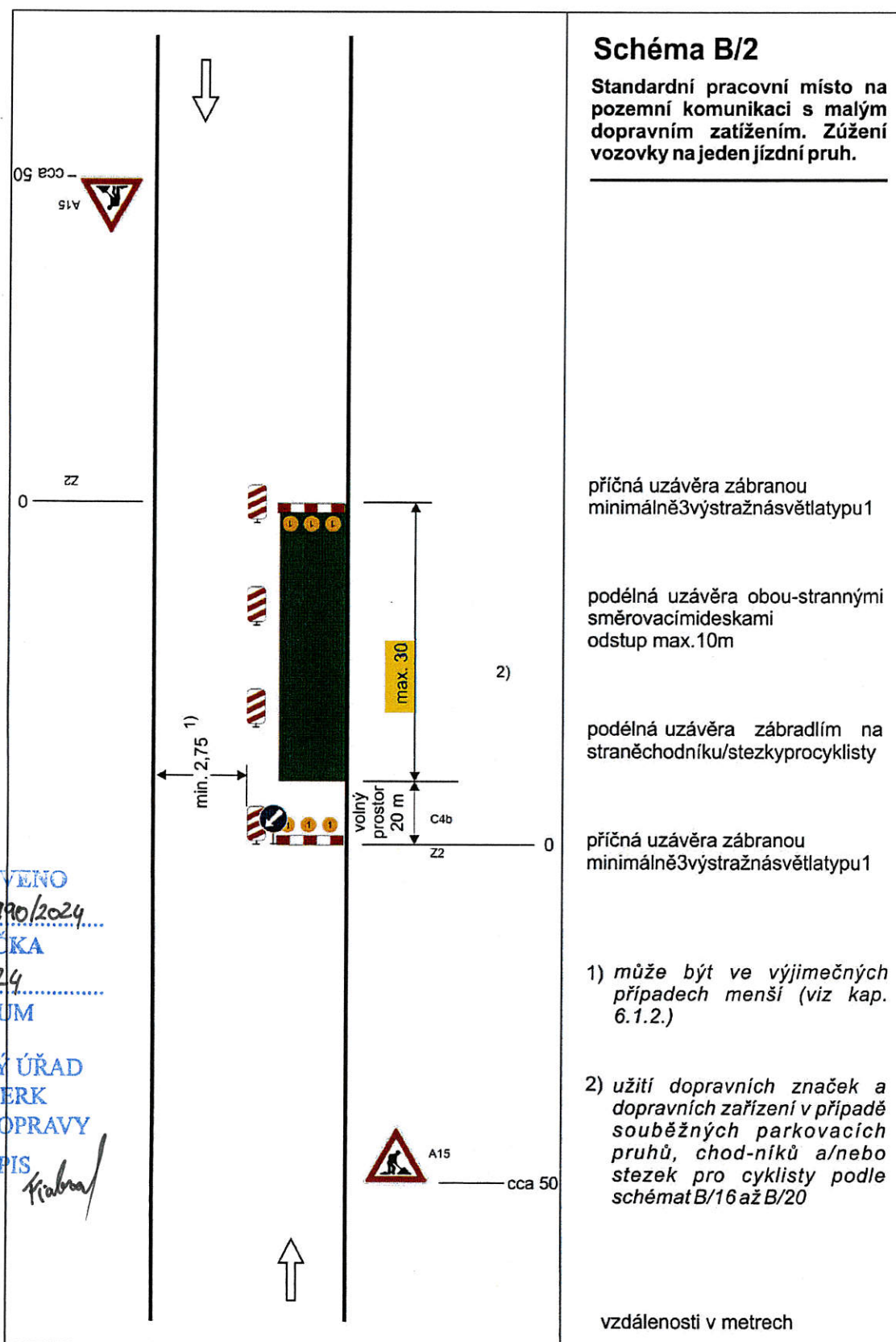


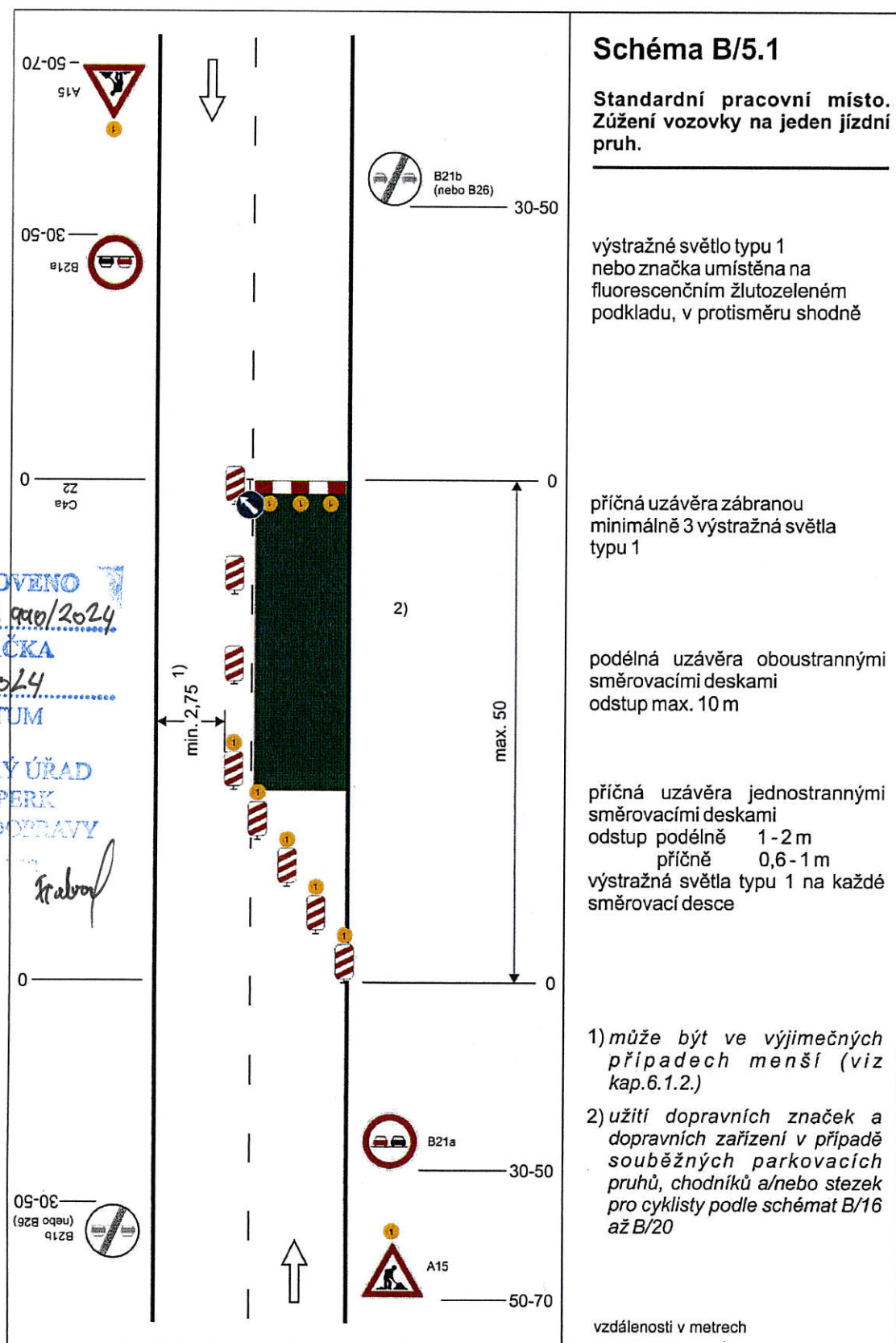


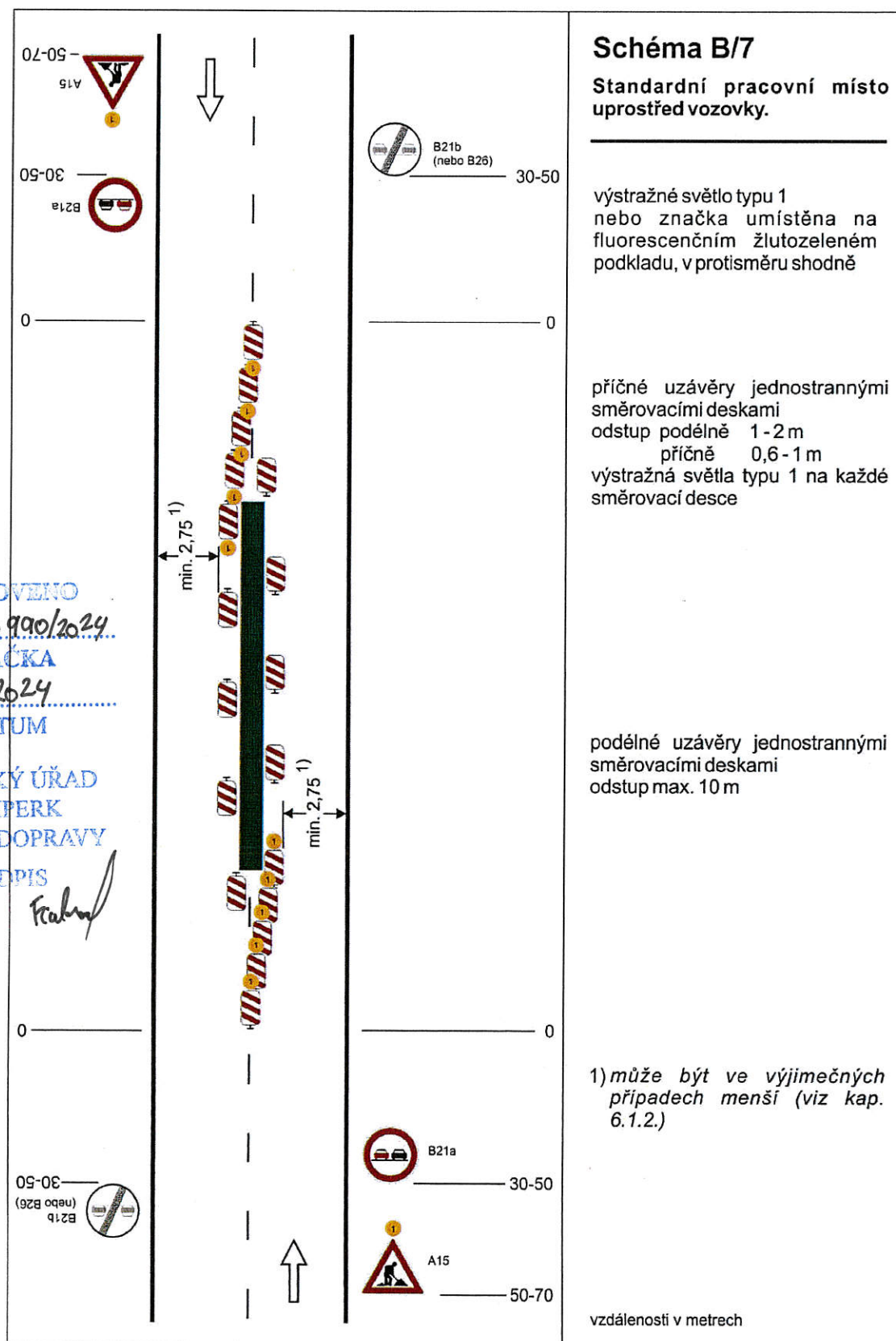


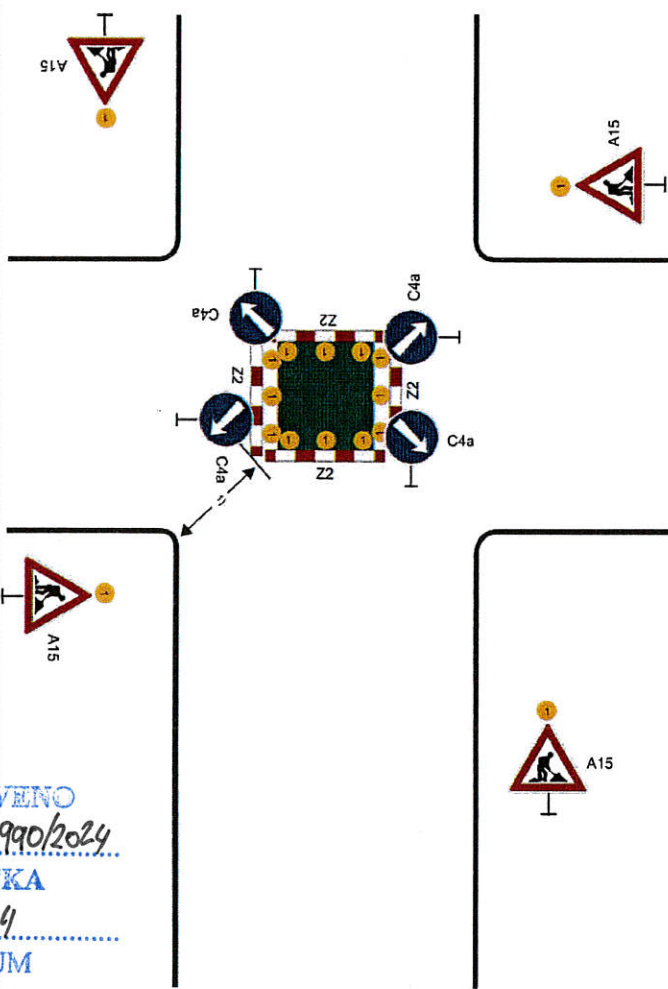
STANOVENO
MUSP 153990/2024
ZNAČKA
14.12.2024
DATUM

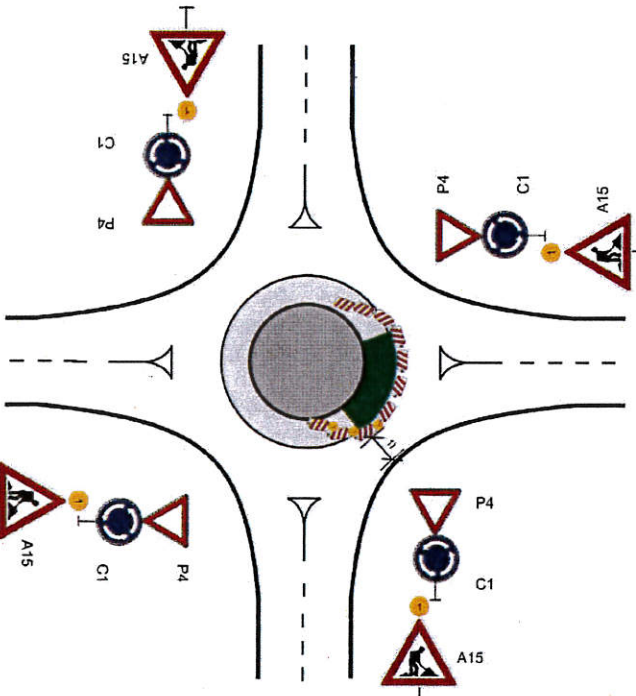
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

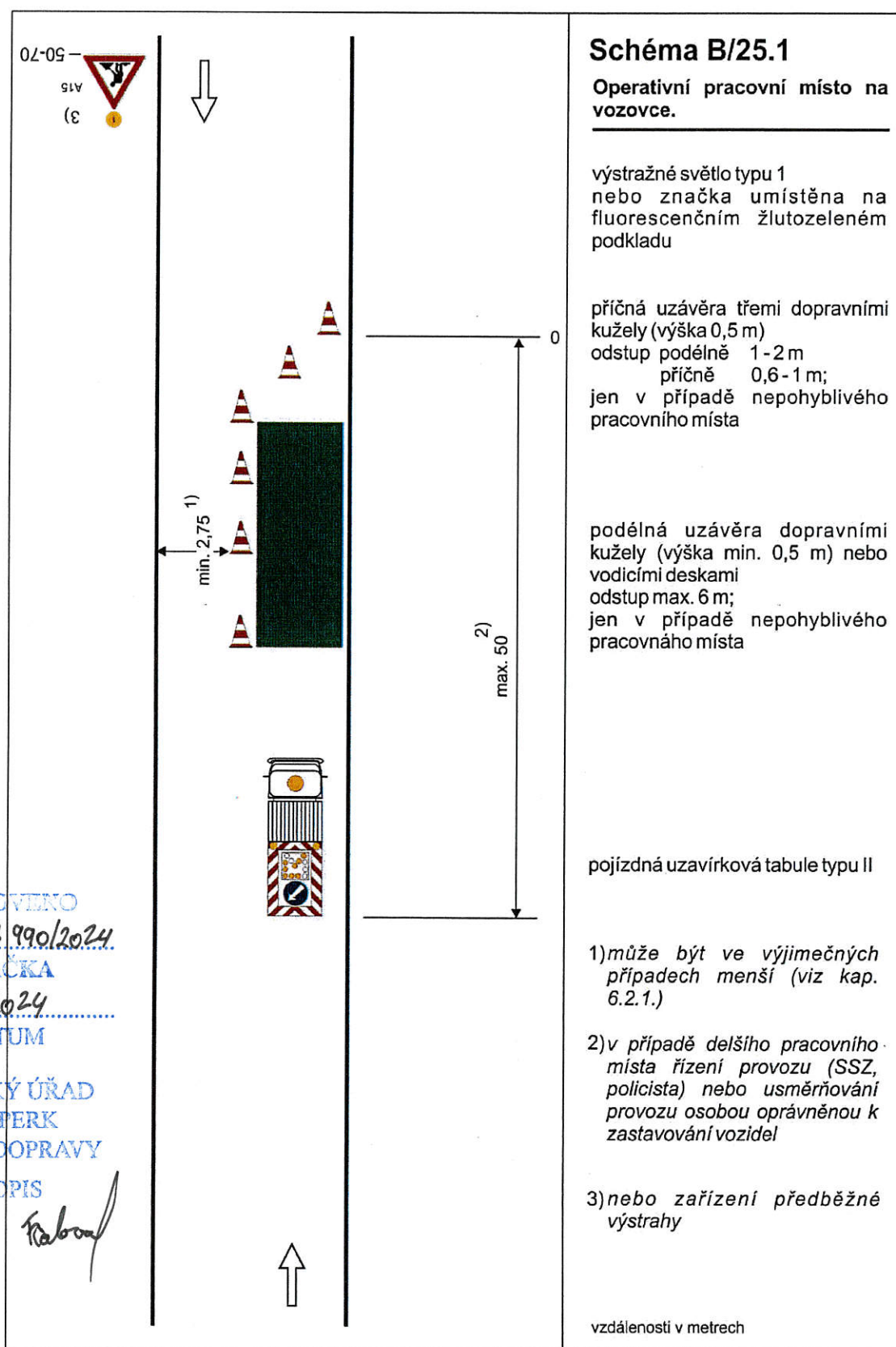
Krabal

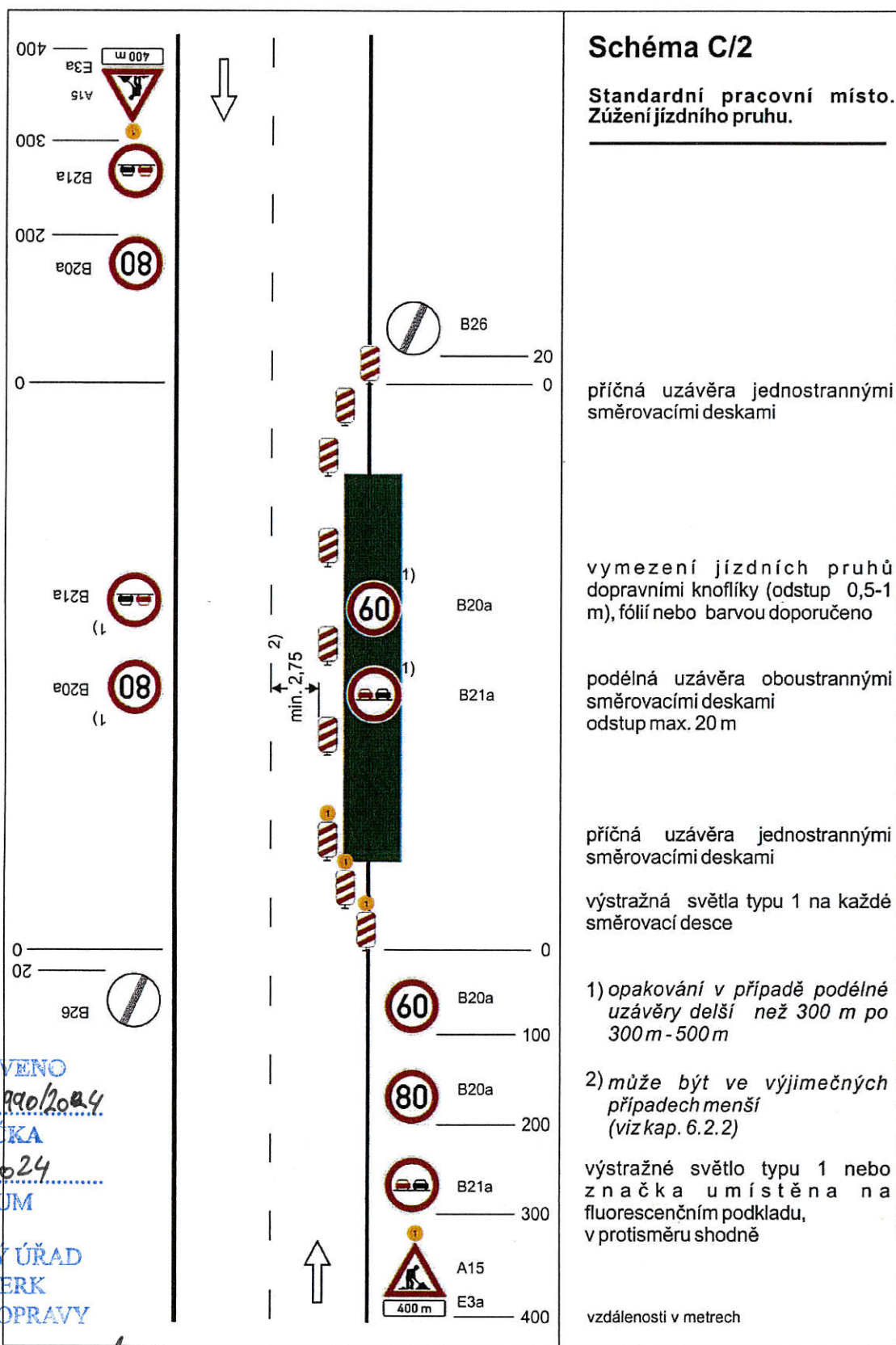


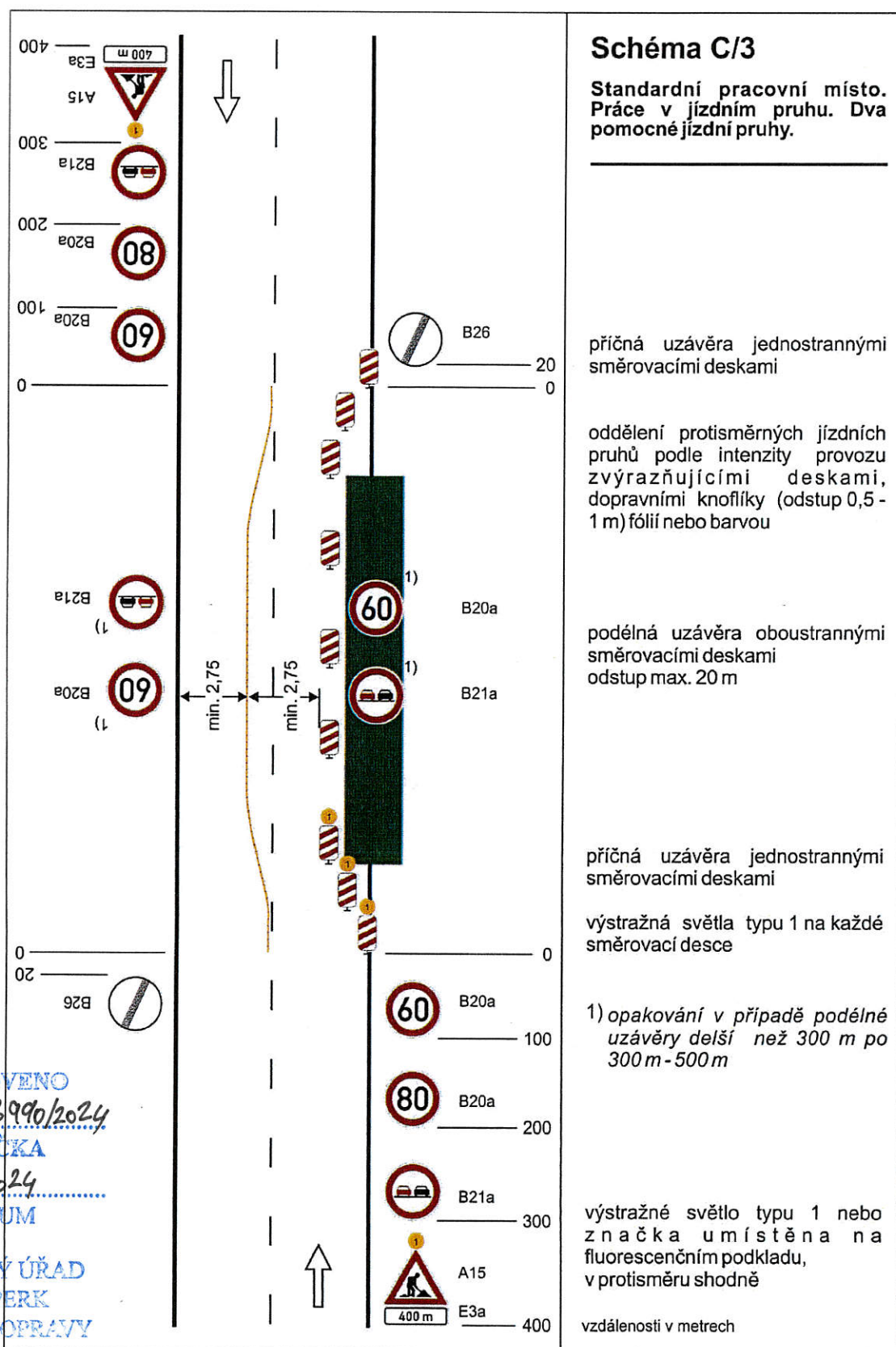


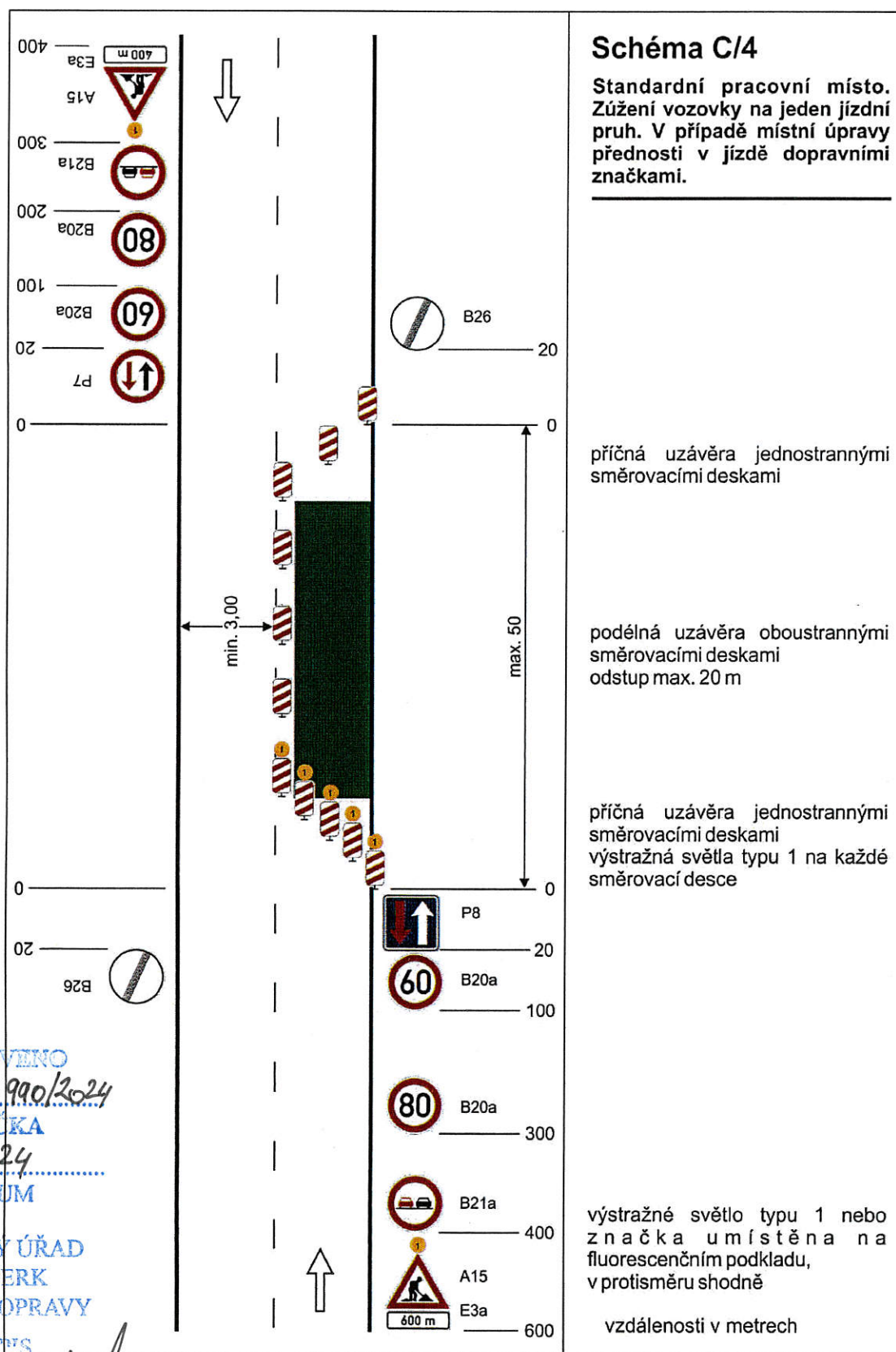
 STANOVENO MUSP 163 990/2024 ZNAČKA 14.12. 2024 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>Kiebm</i>	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
---	---

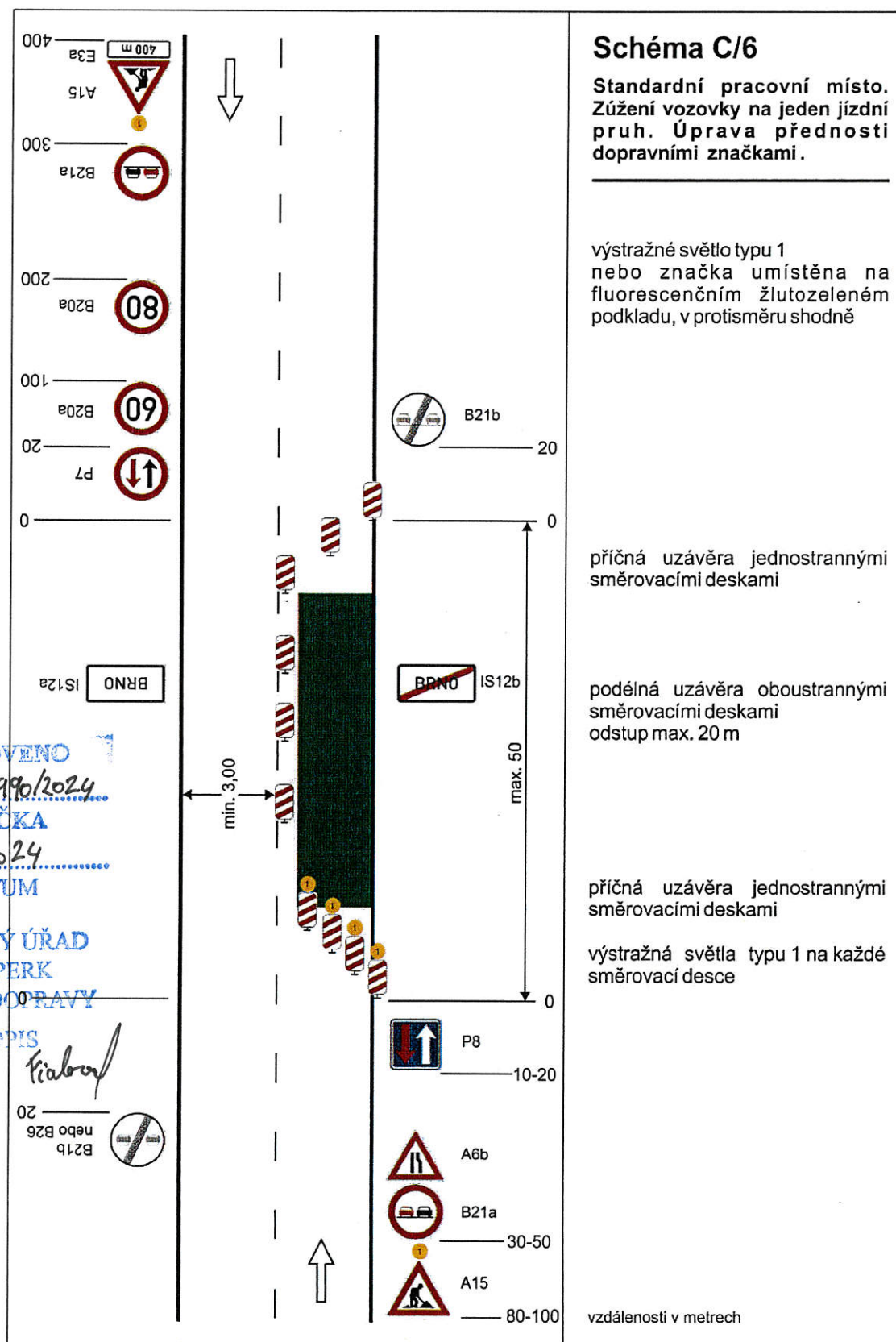
 STANOVENO MUSP 163990/2024 ZNAČKA 14.12. 2024 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS <i>Kieba</i>	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek vzdálenosti v metrech
--	---

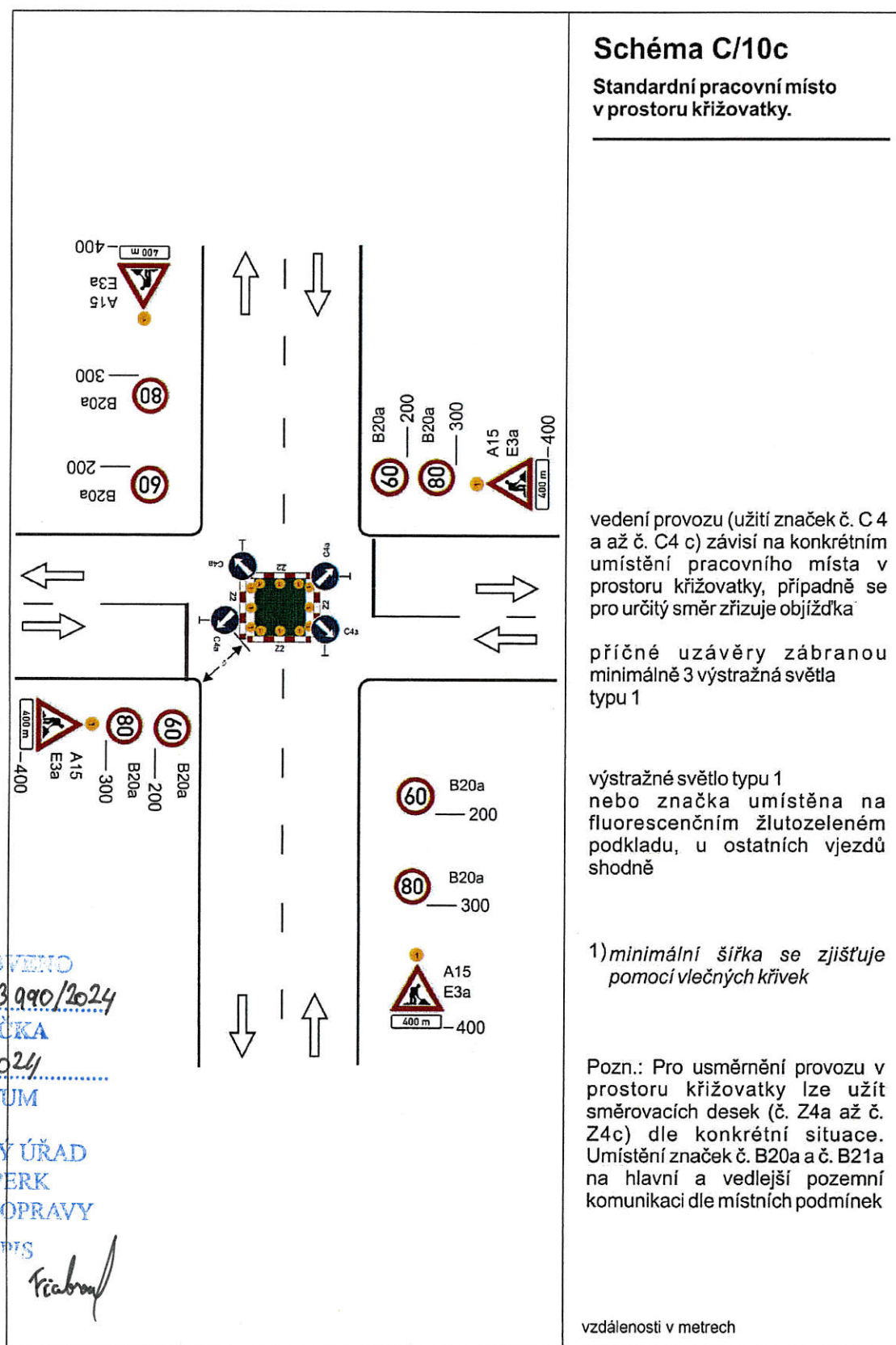


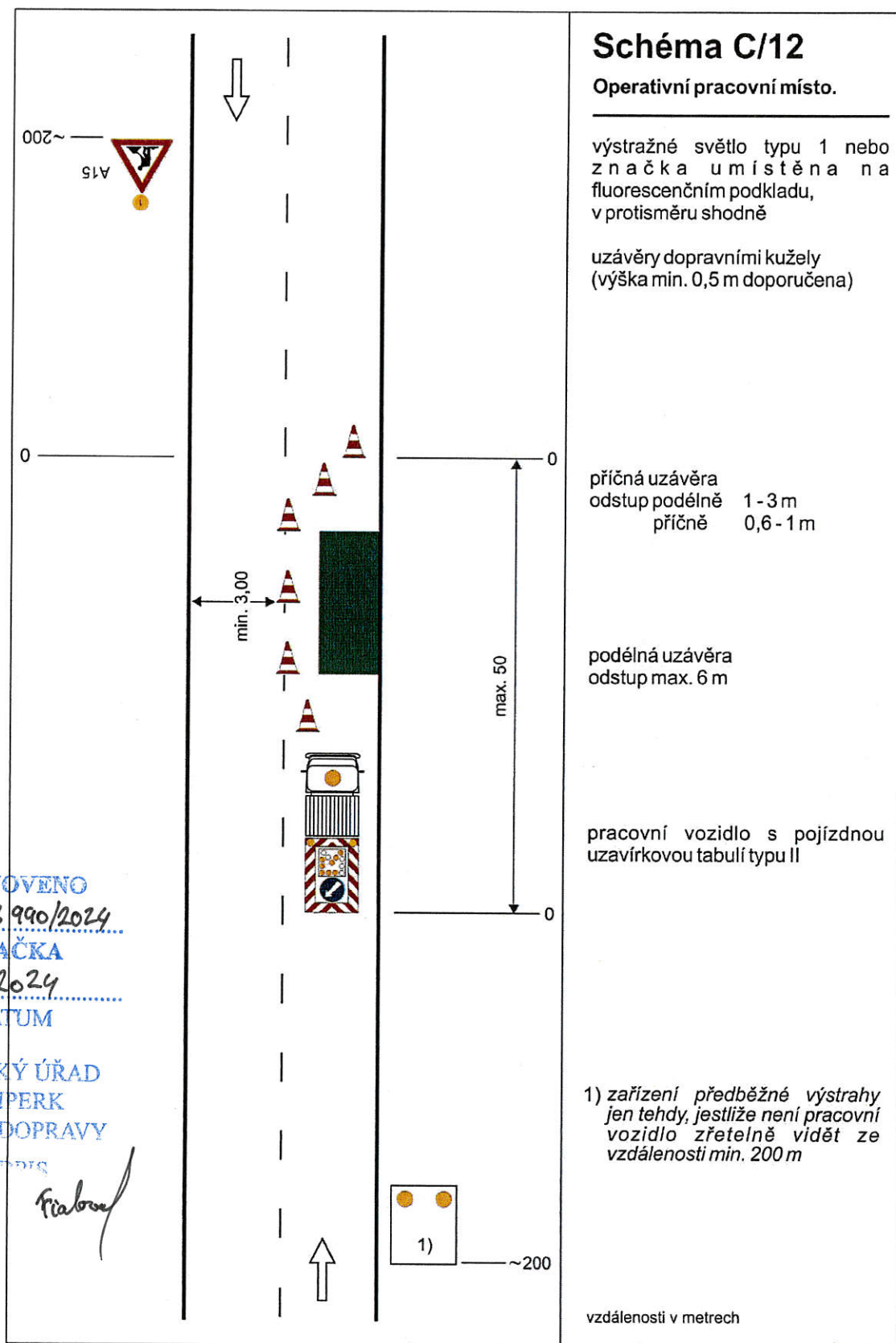


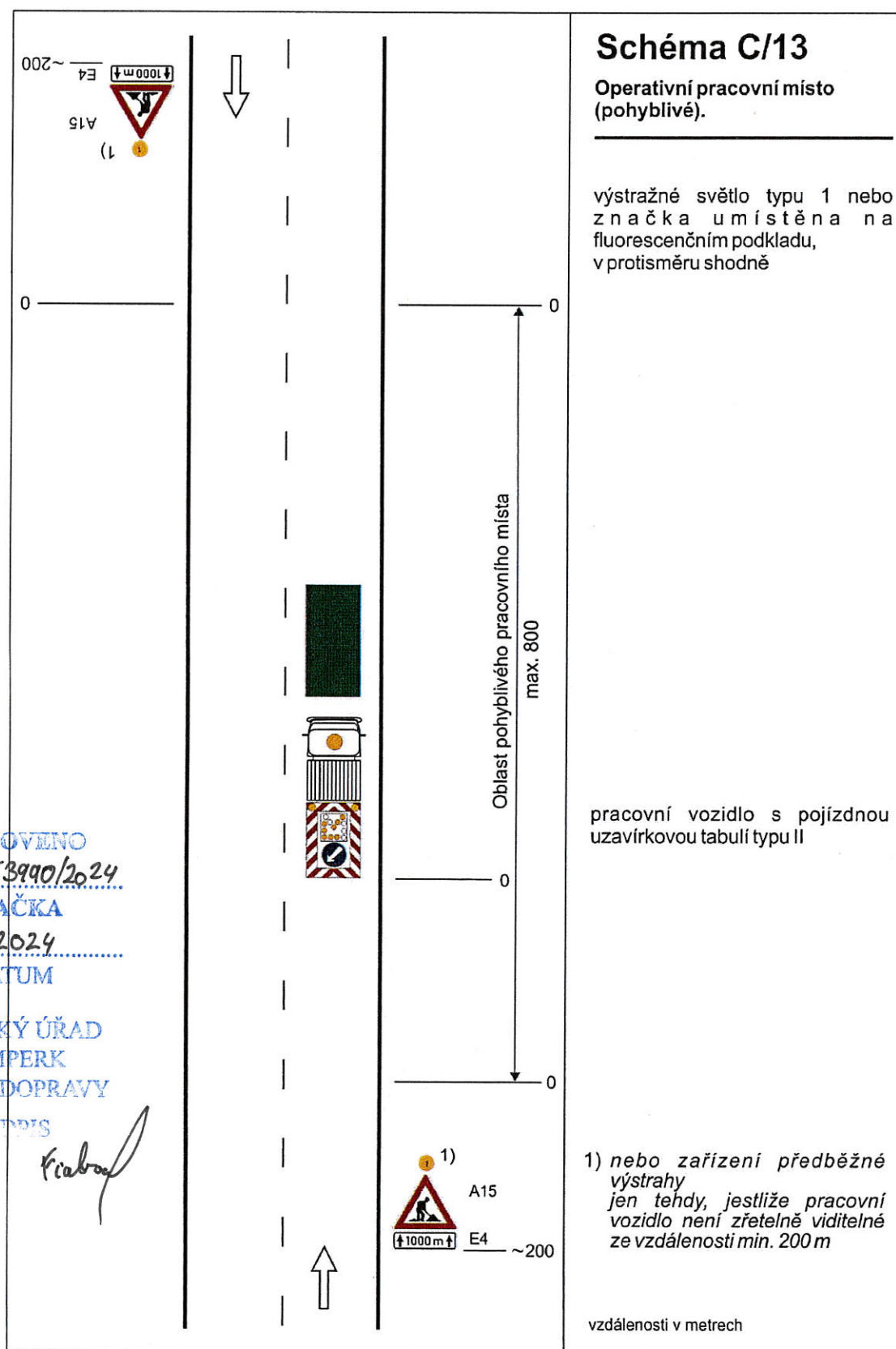


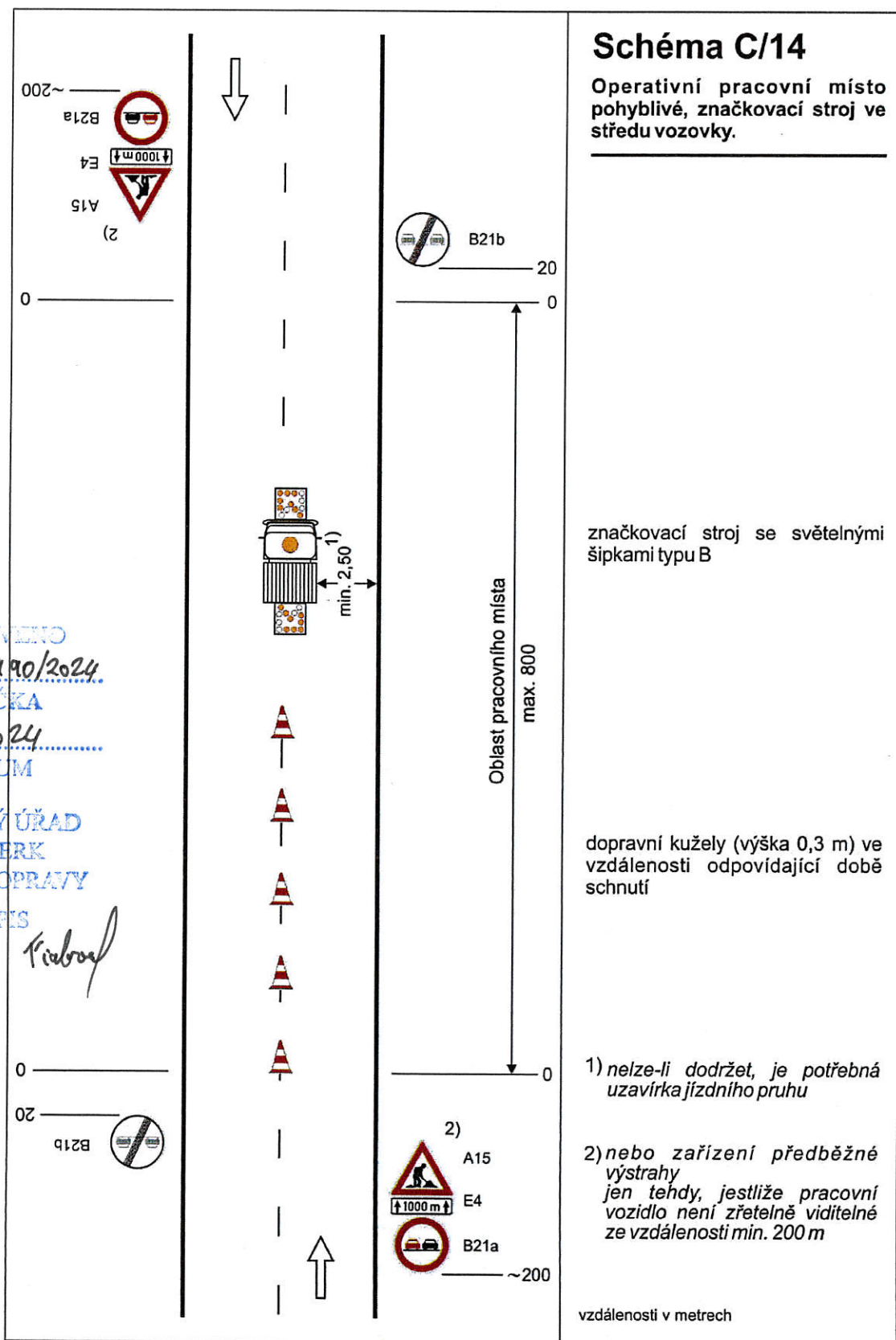


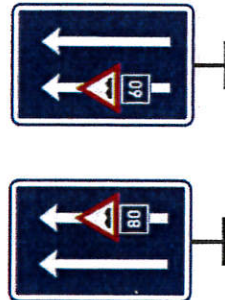
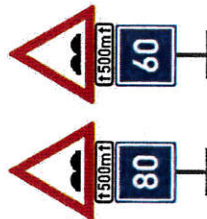
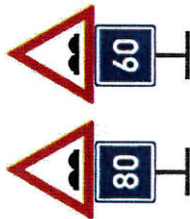












STANOVENO

MUSP 153.990/2024

ZNAČKA

14.12.2024

DATA

MĚSTSKÝ ÚŘAD

ŠUMPERK

ODBOR DOPRAVY

PODPIS

Podpis

Značka č. A 7a

Značení jednoho nebo více výtuků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.

Značka č. A 7a + DT E 4

Značení více výtuků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve stovkách metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.

Značka č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtuků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla.

Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.

Značka č. A 7a + DT E 4 + IP 5

Značení více výtuků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.

Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5

Značení jednoho nebo více výtuků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtuky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šípek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.

Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

Značení výtuků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtuků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obrusné vrstvy nebo mikrokerce), poškození CB desek, dilatačních závrů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlédnutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km/h již nestačí značení dle tohoto výkresu. Porušené místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.



Příklad užití značky č. IP 21



KRESIL	Michal Probst		DATUM	6. 1. 2011
KONTROLOVAL	Michal Probst		FORMÁT	2 x A4
SCHVÁLIL	Ing. Luboš Fuchs		MĚŘÍTKO	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ			DOPĹNJE	
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRACI 56, 145 05 PRAHA 4			NAMAZEN	
NAZEV CELKU			Vzory značení	
NAZEV VÝKRESU			Značení výtuků a jiných poškození vozovky	
			Č. VÝKRESU	R 54