

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 Praha 6

Spis. zn.: 19/730/0056/OPLKSU/03/22

Č. j.: 1134-22-701

V Praze dne 31. 1. 2022



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví ČR (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Ochranná pásma letiště Šumperk

Článek I.

Ochranná pásma letiště Šumperk se zřizují v katastrálních územích:

Dolní Studénky	630209	Rapotín	739359
Hrabišín	646521	Šumperk	764264
Krásné u Šumperka	646415	Vikýřovice	781827
Nový Malín	707813		

Seznam použitých zkratk

AGL	nad úrovní země
ARP	vztažný bod letiště (stanovuje zeměpisnou polohu letiště)
ft	stopa (délková jednotka, 1 ft = 0,3048 m)
GLD	kluzák

L14	letecký předpis L 14 – Letiště
LKSU	letiště Šumperk
m n. m. (Bpv)	výškový systém Balt po vyrovnání, nadmořská výška
OP	ochranné pásmo
RWY	dráha pro vzlety a přistávání letadel
STRIP	dráhový pás
THR	práh dráhy pro vzlety a přistávání letadel
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
WGS-84	světový geodetický systém 1984

Základní údaje letiště Šumperk

Letiště Šumperk se nachází 3,5 km od centra města Šumperk na katastrálním území Nový Malín (707813).

Legislativní statut:	veřejné vnitrostátní letiště
Provozovatel letiště:	Aeroklub Šumperk z. s., Nový Malín 524, 788 03 Nový Malín, IČ 00535028
Kódové označení letiště:	1B s nepřístrojovou RWY (VFR den, výsadková činnost)
Nadmořská výška letiště:	335 m n. m. (1099 ft)
Vztažný bod letiště (ARP):	WGS-84: 49° 57' 38" N, 17° 01' 04" E
Dráhový systém letiště:	RWY 06/24 a 18/36

Parametry dráhového systému:

RWY	Magnetický směr	Rozměr RWY [m]	Strip RWY [m]	Nadmořská výška prahu [m n. m.]
06	055°	700 x 90	760 x 140	324,72
24	235°			338,50
18	180°	680 x 18	740 x 60	339,05
36	000°			327,76

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Šumperk kódového značení **1B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle leteckého předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

1. Ochranné pásmo se zákazem staveb - ochranné pásmo provozních ploch
2. Ochranná pásma s výškovým omezením staveb:
 - ochranné pásmo vzletového a přiblížovacího prostoru
 - ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy
 - ochranné pásmo kuželové plochy
 - ochranné pásmo přechodových ploch
3. Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům
4. Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
5. Ochranná pásma ornitologická - vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Výchozí výšky pro ochranná pásma s výškovým omezením staveb pro dráhy RWY 06/24 a 18/36. Pro vytvoření OP RWY 18/36 a GLD stripu byla vytvořena fiktivní RWY:

RWY	Vzletový prostor	Přiblížovací prostor
06	338,50 m n.m.	324,72 m n.m.
24	324,72 m n.m.	338,50 m n.m.
18	327,60 m n.m.	338,90 m n.m.
36	338,90 m n.m.	327,60 m n.m.

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo se zákazem staveb je tvořeno **ochranným pásmem provozních ploch letiště**. Ochranné pásmo provozních ploch letiště je vymezeno plochou ve tvaru obdélníku s podélnou osou rovnoběžnou s osou RWY o celkové šířce minimálně 100 m a délce přesahující za konce RWY o 100 m.

OP se zákazem staveb pro dráhu 18/36 vychází z fiktivní společné osy stripu zpevněné dráhy 18/36 a GLD stripu. OP provozní plochy dráhy 18/36 s paralelním GLD stripem je dána součtem dílčí šířky OP (50 m od osy RWY 18/36), poloviční části stripu RWY 18/36 (30 m) a šířky GLD stripu. OP RWY 18/36 má rozměr 880 x 125 m.

OP RWY 06/24 má rozměr 900 x 140 m.

Šířky OP splňují požadavek, který určuje, že šířka OP nesmí být menší, než je skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- a) trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- b) vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- c) hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- d) trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- e) konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit bezpečnost leteckého provozu nebo funkci leteckých pozemních zařízení,
- f) realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a Úřadu).

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků leteckého předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

2.1) Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru

Ochranné pásmo vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozních ploch, s rameny rozevírajícími se o 15 % na každou stranu od osy ochranného pásma provozních ploch do vzdálenosti 3 km, měřené ve směru této osy.

Plocha stoupá vně od kratší základny ochranného pásma provozní plochy ve sklonu 1 : 30. Výchozí výškou přibližovacího prostoru (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Poznámky:

1. Jestliže trajektorie přiblížení obsahuje oblouk, je plocha ochranného pásma přibližovacího prostoru složenou plochou, obsahující vodorovné kolmice k její ose a sklon této plochy je stejný jako v případě přímé trajektorie přiblížení.

Výchozí výškou vzletových ploch (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY, nebo předpolí, je-li zřízeno.

Z VFR příručky vyplývá požadavek na zatočení vzletové a přibližovací plochy.

Hluková omezení dle VFR příručky:

- Po vzletu z RWY 18 točit zatáčku doleva tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí obce Nový Malín (2 km od konce RWY).
- Po vzletu z RWY 24 točit 15° doprava tak, aby trať letu byla mezi městem Šumperk a obcí Nový Malín (část Plechy).
- Po vzletu z RWY 36 pokračovat východně od obce Víkřovice tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí v malé výšce ale zároveň s ohledem na stoupající terén východně od této obce, aby byla dodržena bezpečná výška nad terénem a vedením vysokého napětí. 1. zatáčku točit minimálně 150 m AGL.
- RWY 24 je pouze jednosměrná, okruhy pravé. Nouzově lze pro přistání použít RWY 06. OP je tedy vymezeno jak pro přibližovací a vzletovou trajektorii přímo, tzn. totožnou s prodlouženou osou RWY, tak i pro trajektorii odkloněnou tak, aby nedocházelo k přelétávání obytných částí obce Nový Malín pro RWY 18/36 (stočeno na JV část obce mezi stoupající terén) a města Šumperk pro RWY 06/24 (stočení trajektorie o 15° doprava). Požadavek na vzlet z RWY 36 a vyhnutí se obci Víkřovice nelze dodržet, vpravo je již vysoký terén, OP zůstává v původním směru mezi obcí a terénem.

2.2) Ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy

Plocha ochranného pásma je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy dráhy s kratšími stranami ochranného pásma provozních ploch o poloměrech 2 000 m a jejich společnými tečnami.

Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště (377,5 m n.m.).

2.3) Ochranné pásmo kuželové plochy

Plocha ochranného pásma stoupá od kraje ochranného pásma vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1:20 až do dosažení výšky 35 m nad ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy (412,5 m n.m.).

2.4) Ochranné pásmo přechodové plochy

Plochy ochranného pásma stoupají od krajů ochranného pásma provozních ploch a od krajů ochranných pásem vzletových a přibližovacích prostorů až do výšky ochranného pásma vodorovné plochy, případně ochranného pásma kuželové plochy ve sklonu 1:5.

Poznámka:

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb (porostů), konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přibližovacích prostorů a v ochranném pásmu přechodové plochy, nesmí nové stavby (porosty) přesahovat výše definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (porostem), resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy a ochranné pásmo kuželové plochy mohou být narušena stavbami, porosty, i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou, porostem resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že Úřad na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka nebude bránit leteckému provozu ani neohrozí jeho bezpečnost. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků předpisu L14.

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 1 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m. OP pro RWY 06/24 má rozměr 2900 x 1000 m, OP pro RWY 18/36 má rozměr 2880 x 1000 m. OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou a přiblížovací trajektorii RWY 06/24 a RWY 18/36. OP proti nebezpečným a klamavým světlům letiště LKSU je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámka:

Umístění nových světél v tomto ochranném pásmu, která by mohla být nebezpečná, resp. klamavá pro letecký provoz, podléhá souhlasu Úřadu.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník má šířku 2 000 m a délku přesahující za kratší strany ochranného pásma provozních ploch 2 000 m.

OP pro RWY 06/24 má rozměr 4900 x 2000 m, OP pro RWY 18/36 má rozměr 4880 x 2000 m. OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou a přiblížovací trajektorii RWY 06/24 a RWY 18/36. OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN letiště LKSU je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámka:

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN v tomto ochranném pásmu podléhá souhlasu Úřadu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou ochranného pásma provozních ploch. Obdélník sahá do vzdálenosti 500 od osy ochranného pásma provozních ploch a přesahuje za kratší strany ochranného pásma provozních ploch o 1000 m. OP pro RWY 06/24 má rozměr 2900 x 1000 m, OP pro RWY 18/36 má rozměr 2880 x 1000 m. OP je navrženo i pro odkloněnou vzletovou a přiblížovací trajektorii RWY 06/24 a RWY 18/36. OP ornitologická letiště LKSU je vytvořeno jako společná plocha těchto dvou OP.

Poznámky:

1. *Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.*

Dodržování předepsaných omezení v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem s výškovým omezením staveb, ochranného pásma proti nebezpečným a klamavým světlům, ochranného pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN a vnitřního ornitologického ochranného pásma bude zajišťovat místně příslušný obecní stavební úřad. Limitní, resp. kolizní stavební záměry musí být dávány k posouzení Úřadu.

Ochranná pásma jsou zakreslena ve čtyřech samostatných přílohách:

- 1) Ochranná pásma (viz příloha B1)
- 2) OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky (viz příloha B2)
- 3) OP ornitologické (viz příloha B3)
- 4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (viz příloha B4)

Vyhodnocení ochranných pásem

1) Ochranné pásmo se zákazem staveb

Ochranné pásmo provozních ploch není narušeno žádnými překážkami.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

Všechny překážky zasahující do ochranných pásem letiště Šumperk a hodnota penetrace do OP jsou uvedeny v příloze C1. Dále jsou všechny překážky vyznačeny na mapě (viz příloha B2) jako body a areály.

Překážky jsou zejména stromy, sloupy (VN a VVN) a budovy. Komunikace byly počítány jako překážky vysoké 5 m (dle Nápravného opatření ÚCL 2/2005 (AIC C 2/06)).

Nejvýznamnější oblasti překážek byly označeny jako oblasti 1-6.

Překážky, které penetrují ochranná pásma, jsou zvýrazněny červeně.

Seznam překážek, jejich charakter a poloha:

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L [°°°]	Latitude WGS 84 B [°°°]	Název překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Výška paty objektu Bpv [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná rovina	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY 18)	Přechodová plocha levá (RWY 06, RWY 36)	Přibližovací plocha pravá (RWY 18)	Přibližovací plocha levá (RWY 06, RWY 36)	Část překážek
15	559999,15	1079691,52	17° 00' 55,14"	49° 57' 21,41"	břiza	335,79	325,39	10,4	Ne	-41,7			-3,6			
16	560030,10	1079692,97	17° 00' 53,61"	49° 57' 21,26"	strom	343,06	325,28	17,78	Ne	-34,4			-2,4			
17	560047,80	1079703,92	17° 00' 52,78"	49° 57' 20,85"	břiza	342,22	325,15	17,07	Ne	-35,3			-6,5			
18	560069,66	1079715,05	17° 00' 51,75"	49° 57' 20,42"	strom	343,34	324,31	19,03	Ne	-34,2			-9,4			
19	560088,20	1079729,85	17° 00' 50,90"	49° 57' 19,88"	strom	342,21	324,79	17,42	Ne	-35,3			-13,8			
20	560129,88	1079744,69	17° 00' 48,89"	49° 57' 19,27"	strom	342,11	324,15	17,96	Ne	-35,4			-21,3			
21	560158,38	1079745,83	17° 00' 47,48"	49° 57' 19,14"	strom	340,93	323,87	17,06	Ne	-36,6			-20,2			
22	559802,70	1079636,76	17° 01' 04,67"	49° 57' 23,82"	keř vrba	332,17	327,89	4,28	Ano	-45,3		3,4	3,4			
23	559757,27	1079592,14	17° 01' 06,71"	49° 57' 25,41"	strom	344,49	328,2	16,29	Ano	-33		7,4	7,4			
24	559725,58	1079574,76	17° 01' 08,20"	49° 57' 26,7"	strom	349,81	328,95	20,86	Ano	-27,7		6,7	6,7			
25	559666,04	1079563,79	17° 01' 11,11"	49° 57' 26,62"	strom	351,97	329,56	22,41	Ne	-25,5		-2,8	-2,8			
26	559634,57	1079549,12	17° 01' 12,61"	49° 57' 27,20"	strom	349,53	330,63	18,9	Ne	-28		-11,3	-11,3			
27	560268,55	1079705,97	17° 00' 41,77"	49° 57' 20,5"	strom	335,09	323,44	11,65	Ne	-42,4			-9,2			
28	560296,93	1079711,32	17° 00' 40,38"	49° 57' 19,79"	strom	345,17	323,23	21,94	Ano	-32,3			2,4		6	
29	560334,76	1079709,47	17° 00' 38,49"	49° 57' 19,72"	strom	343,3	323,12	20,18	Ano	-34,2			4,1		6	
30	560370,30	1079706,54	17° 00' 36,70"	49° 57' 19,70"	strom	346,9	322,44	24,46	Ano	-30,6			11,4		6	
31	560453,63	1079684,91	17° 00' 32,43"	49° 57' 20,12"	strom	335,6	321,77	13,83	Ano	-41,9					1,8	6
32	560471,52	1079680,71	17° 00' 31,51"	49° 57' 20,20"	strom	339,69	320,52	19,17	Ano	-37,8					5,6	6
33	560566,54	1079641,31	17° 00' 26,57"	49° 57' 21,15"	strom	338,46	319,84	18,62	Ano	-39					1,8	6
34	560321,41	1079667,71	17° 00' 38,94"	49° 57' 21,11"	strom	335,23	322,05	13,18	Ano	-42,3			2,4		6	
35	559656,75	1078874,35	17° 01' 08,5"	49° 57' 48,85"	komín	345,91	340,76	5,15	Ano	-31,6		0,8	0,8			
36	559651,15	1078882,02	17° 01' 08,37"	49° 57' 48,62"	modřín	350,85	340,66	10,19	Ano	-26,6		4,5	4,5			
37	559664,85	1078929,58	17° 01' 07,93"	49° 57' 47,5"	WDI	349,79	339,94	9,85	Ano	-27,7		5,4	5,4			
38	559652,19	1078935,62	17° 01' 08,59"	49° 57' 46,89"	anténa	352,51	340,24	12,27	Ano	-25		5,5	5,5			
39	559651,40	1078935,72	17° 01' 08,63"	49° 57' 46,89"	střecha říd.věže	349,24	340,26	8,98	Ano	-28,3		2,1	2,1			
40	559652,59	1078939,24	17° 01' 08,59"	49° 57' 46,78"	střecha říd.věže	349,41	340,1	9,31	Ano	-28,1		2,4	2,4			
41	559613,76	1078883,42	17° 01' 10,24"	49° 57' 48,70"	střecha	346,03	341,5	4,53	Ne	-31,5		-7,8	-7,8			
42	559625,02	1078903,97	17° 01' 09,78"	49° 57' 48,0"	střecha	345,85	341,2	4,65	Ne	-31,6		-6,1	-6,1			
43	559619,20	1078907,06	17° 01' 10,9"	49° 57' 47,92"	štít	347,25	341,11	6,14	Ne	-30,3		-5,9	-5,9			
44	559602,91	1078889,35	17° 01' 10,81"	49° 57' 48,55"	věž	352,14	341,64	10,5	Ne	-25,4		-3,9	-3,9			
45	559605,79	1078894,02	17° 01' 10,69"	49° 57' 48,39"	věž	352,07	341,61	10,46	Ne	-25,4		-3,5	-3,5			
46	559600,07	1078897,44	17° 01' 10,99"	49° 57' 48,30"	věž	352,09	341,59	10,5	Ne	-25,4		-4,7	-4,7			
47	559598,20	1078893,87	17° 01' 11,7"	49° 57' 48,42"	anténa	356,86	341,7	15,16	Ne	-20,6		-0,2	-0,2			
48	559647,03	1078927,17	17° 01' 08,80"	49° 57' 47,18"	budova	345,46	340,37	5,09	Ne	-32		-2,5	-2,5			
49	559649,76	1078939,23	17° 01' 08,73"	49° 57' 46,79"	hangár	346,06	340,2	5,86	Ne	-31,4		-1,5	-1,5			
50	559628,07	1078946,90	17° 01' 09,85"	49° 57' 46,61"	hangár	346,26	340,25	6,01	Ne	-31,2		-5,8	-5,8			
51	559621,70	1078951,12	17° 01' 10,19"	49° 57' 46,50"	hangár	344,6	340,33	4,27	Ne	-32,9		-8,8	-8,8			
52	559615,78	1078953,30	17° 01' 10,50"	49° 57' 46,45"	hangár	344,54	340,28	4,26	Ne	-33		-10	-10			
53	559614,94	1078949,14	17° 01' 10,52"	49° 57' 46,58"	hangár	347,48	340,37	7,11	Ne	-30		-7,2	-7,2			
54	559577,77	1078961,78	17° 01' 12,44"	49° 57' 46,30"	hangár	347,35	340,42	6,93	Ne	-30,1		-14,9	-13,2			
55	559614,78	1078948,65	17° 01' 10,52"	49° 57' 46,60"	hromosvod	349,13	340,37	8,76	Ne	-28,4		-5,6	-5,6			
56	559576,15	1078961,45	17° 01' 12,52"	49° 57' 46,31"	světlo	349,09	340,49	8,6	Ne	-28,4		-13,5	-11,4			
57	559562,29	1078929,17	17° 01' 13,4"	49° 57' 47,40"	smrk	354,9	342,06	12,84	Ne	-22,6		-9,9	-9,9			
58	559555,63	1078932,96	17° 01' 13,39"	49° 57' 47,30"	borovice	353,46	342,24	11,22	Ne	-24		-12,8	-10,7			
59	559550,92	1078934,18	17° 01' 13,64"	49° 57' 47,28"	smrk	354,42	342,08	12,34	Ne	-23,1		-12,8	-9,2			
60	559530,39	1078923,62	17° 01' 14,61"	49° 57' 47,68"	modřín	358,37	342,5	15,87	Ne	-19,1		-12,7	-5,6			
61	559507,36	1078947,23	17° 01' 15,88"	49° 57' 46,100"	smrk	356,96	342,46	14,5	Ne	-20,5		-19,1	-0,9			
62	559502,48	1078969,69	17° 01' 16,24"	49° 57' 46,29"	břiza	354,29	342,22	12,07	Ano	-23,2		-23,1	1			
63	559471,84	1078983,29	17° 01' 17,83"	49° 57' 45,96"	strom	359,67	342,33	17,34	Ne	-17,8						
64	559549,17	1078983,99	17° 01' 13,98"	49° 57' 45,68"	střecha hangár	344,88	340,74	4,14	Ne	-32,6		-23,5	-9,4			
65	559541,74	1078986,54	17° 01' 14,36"	49° 57' 45,62"	střecha hangár	346,23	340,78	5,45	Ne	-31,3		-23,7	-7			
66	559534,39	1078989,07	17° 01' 14,74"	49° 57' 45,56"	střecha hangár	344,9	340,91	3,99	Ne	-32,6		-26,5	-7,3			
67	559522,02	1078980,54	17° 01' 15,32"	49° 57' 45,88"	WDI	350,92	341,49	9,43	Ne	-26,6		-22,8	-1,9			
68	559471,62	1079013,92	17° 01' 18,0"	49° 57' 44,97"	střecha	348,87	341,7	7,17	Ne	-28,6						
69	559439,02	1079024,00	17° 01' 19,68"	49° 57' 44,75"	hangár	344,36	341,82	2,54	Ne	-33,1						

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L [°E]	Latitude WGS 84 B [°N]	Název překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Výška paty objektu Bpv [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná rovina	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY18)	Přechodová plocha levá (RWY06, RWY36)	Přibližovací plocha pravá (RWY18)	Přibližovací plocha levá (RWY06, RWY36)	← ast. překážek
70	559430,12	1079029,13	17° 01' 20,15"	49° 57' 44,62"	hangár	344,62	341,85	2,77	Ne	-32,9						
71	559418,04	1079007,87	17° 01' 20,65"	49° 57' 45,34"	hangár	344,83	342,47	2,36	Ne	-32,7						
72	559431,57	1079024,31	17° 01' 20, 5"	49° 57' 44,77"	nosník	346,37	341,96	4,41	Ne	-31,1						
73	559422,81	1079008,76	17° 01' 20,41"	49° 57' 45,30"	nosník	346,96	342,45	4,51	Ne	-30,5						
75	559636,82	1078868,94	17° 01' 09, 1"	49° 57' 49, 9"	silnice	345,99	340,99	5	Ne	-31,5		-3	-3			
76	559631,35	1078852,81	17° 01' 09,20"	49° 57' 49,63"	silnice	345,74	340,74	5	Ne	-31,8		-4,1	-4,1			
77	559626,20	1078837,04	17° 01' 09,38"	49° 57' 50,15"	silnice	345,36	340,36	5	Ne	-32,1		-5,2	-5,2			
78	559620,36	1078819,19	17° 01' 09,58"	49° 57' 50,75"	silnice	343,99	338,99	5	Ne	-33,5		-7,4	-7,4			
79	559615,37	1078803,81	17° 01' 09,75"	49° 57' 51,26"	silnice	342,49	337,49	5	Ne	-35		-9,6				
80	559610,22	1078786,41	17° 01' 09,92"	49° 57' 51,84"	silnice	341,05	336,05	5	Ne	-36,4		-11,6				
81	559609,37	1078774,05	17° 01' 09,90"	49° 57' 52,24"	silnice	340,62	335,62	5	Ne	-36,9		-11,9				
82	559544,97	1078778,52	17° 01' 13,14"	49° 57' 52,31"	silnice	341,44	336,44	5	Ne	-36,1		-24				
83	559561,72	1078776,52	17° 01' 12,30"	49° 57' 52,25"	silnice	341,34	336,34	5	Ne	-36,2		-20,7				
84	559578,69	1078775,29	17° 01' 11,44"	49° 57' 52,30"	silnice	341,06	336,06	5	Ne	-36,4		-17,6				
85	559607,30	1078770,96	17° 01' 09,99"	49° 57' 52,34"	silnice	340,73	335,73	5	Ne	-36,8		-12,1				
86	559641,60	1078769,30	17° 01' 08,27"	49° 57' 52,28"	silnice	340,37	335,37	5	Ne	-37,1		-5,6				
87	559686,35	1078767,24	17° 01' 06, 2"	49° 57' 52,20"	silnice	339,79	334,79	5	Ne	-37,7				0		
88	559725,67	1078764,81	17° 01' 04, 5"	49° 57' 52,15"	silnice	339,38	334,38	5	Ne	-38,1				-0,3		
89	559771,62	1078759,38	17° 01' 01,72"	49° 57' 52,17"	silnice	338,89	333,89	5	Ne	-38,6				-0,8		
90	559811,46	1078753,41	17° 00' 59,71"	49° 57' 52,24"	silnice	338,58	333,58	5	Ne	-38,9		-2,5				
91	559840,53	1078746,20	17° 00' 58,22"	49° 57' 52,37"	silnice	338,29	333,29	5	Ne	-39,2		-8,7				
92	559860,97	1078737,65	17° 00' 57,15"	49° 57' 52,58"	silnice	338,12	333,12	5	Ne	-39,4		-13,2				
93	558727,49	1079157,96	17° 01' 55,88"	49° 57' 42,79"	modřín	387,02	363,25	23,77	Ano	9,5						1
94	558754,26	1079177,79	17° 01' 54,64"	49° 57' 42, 6"	strom	388,95	367,55	21,4	Ano	11,4						1
95	558825,65	1079169,54	17° 01' 51, 4"	49° 57' 42, 9"	strom	383,35	362,44	20,91	Ano	5,9						1
96	558853,81	1079113,22	17° 01' 49,35"	49° 57' 43,81"	strom	380,53	352,27	28,26	Ano	3						1
97	558889,31	1079131,37	17° 01' 47,67"	49° 57' 43,11"	strom	385,12	360,27	24,85	Ano	7,6						1
98	558902,58	1079086,14	17° 01' 46,77"	49° 57' 44,52"	strom	372,2	348,01	24,19	Ne	-5,3						
99	558955,92	1079105,29	17° 01' 44,21"	49° 57' 43,73"	strom	367,88	346,93	20,95	Ne	-9,6						
100	559037,67	1079059,16	17° 01' 39,89"	49° 57' 44,95"	strom	369,33	345,96	23,37	Ne	-8,2						
101	559122,88	1079137,88	17° 01' 36, 4"	49° 57' 42,13"	strom	362,11	342,96	19,15	Ne	-15,4						
102	559037,29	1079109,29	17° 01' 40,17"	49° 57' 43,33"	strom	368,7	345,55	23,15	Ne	-8,8						
103	559443,67	1077987,88	17° 01' 14,14"	49° 58' 18,10"	sloup VN	357,66	346,42	11,24	Ne	-19,8				-9		
104	559549,13	1077966,00	17° 01' 08,77"	49° 58' 18,45"	sloup VN	357,37	346,15	11,22	Ne	-20,1				-9,5		
105	559214,02	1078035,54	17° 01' 25,85"	49° 58' 17,32"	sloup VN	366,11	355	11,11	Ne	-11,4						
106	559110,11	1078056,84	17° 01' 31,15"	49° 58' 16,98"	sloup VN	370,22	359,19	11,03	Ne	-7,3						
107	559318,41	1078013,70	17° 01' 20,53"	49° 58' 17,68"	sloup VN	358,28	349,05	9,23	Ne	-19,2						
108	559000,50	1078079,74	17° 01' 36,74"	49° 58' 16,60"	sloup VN	372,85	361,74	11,11	Ne	-4,6						
109	558889,00	1078102,63	17° 01' 42,42"	49° 58' 16,23"	sloup VN	374,07	362,96	11,11	Ne	-3,4						
110	558773,67	1078126,57	17° 01' 48,30"	49° 58' 15,84"	sloup VN	372,38	361,3	11,08	Ne	-5,1						
111	558658,31	1078150,34	17° 01' 54,18"	49° 58' 15,46"	sloup VN	374,67	363,8	10,87	Ne	-2,8						
112	558737,53	1078154,95	17° 01' 50,25"	49° 58' 15, 5"	strom	378,83	361,36	17,47	Ano	1,3						
113	558826,07	1078194,01	17° 01' 46, 3"	49° 58' 13,50"	strom	374,66	357,98	16,68	Ne	-2,8						
114	558882,83	1078215,77	17° 01' 43,31"	49° 58' 12,61"	strom	370,47	355,37	15,1	Ne	-7						
115	558691,85	1078135,25	17° 01' 52,43"	49° 58' 15,83"	strom	379,66	362,83	16,83	Ano	2,2						
116	558668,38	1078114,41	17° 01' 53,50"	49° 58' 16,58"	strom	376,47	364,34	12,13	Ne	-1						
117	559549,34	1077965,44	17° 01' 08,75"	49° 58' 18,47"	sloup VN	355,61	346,14	9,47	Ne	-21,9				-11,3		
118	559654,84	1077943,69	17° 01' 03,38"	49° 58' 18,82"	sloup VN	353,01	343,51	9,5	Ne	-24,5				-14,1		
119	559755,26	1077923,27	17° 00' 58,26"	49° 58' 19,15"	sloup VN	345,99	336,43	9,56	Ne	-31,5				-21,3		
120	559829,08	1077907,86	17° 00' 54,49"	49° 58' 19,40"	sloup VN	341,78	332,32	9,46	Ne	-35,7		-30,4				
121	559905,83	1077891,88	17° 00' 50,58"	49° 58' 19,66"	sloup VN	340,8	331,18	9,62	Ne	-36,7						
122	559984,69	1077875,78	17° 00' 46,56"	49° 58' 19,92"	sloup VN	339,95	330,18	9,77	Ne	-37,6						
123	560185,53	1077995,98	17° 00' 37,15"	49° 58' 15,39"	sloup VVN	365,79	328,43	37,36	Ne	-11,7						
124	559979,82	1077817,40	17° 00' 46,51"	49° 58' 21,82"	sloup VVN	364,34	330,47	33,87	Ne	-13,2						
125	559781,22	1077648,75	17° 00' 55,56"	49° 58' 27,90"	sloup VVN	365,78	334,23	31,55	Ne	-11,7				-10,4		
126	559354,46	1077163,31	17° 01' 14,38"	49° 58' 44,94"	sloup VVN	396,14	361,52	34,62	Ano	18,6				1,9		
127	559265,13	1077018,28	17° 01' 18, 9"	49° 58' 49,91"	strom	387,28	370,81	16,47	Ano	9,8	5,6			-12,2		1
128	559278,38	1076933,24	17° 01' 16,100"	49° 58' 52,60"	strom	407,36	384,67	22,69	Ano	29,9	21,5			5,2		1
129	559328,30	1076964,63	17° 01' 14,66"	49° 58' 51,42"	strom	389,05	367,81	21,24	Ano	11,6	4,9			-11,9		1
130	559087,45	1076860,10	17° 01' 26,15"	49° 58' 55,59"	sloup VVN	448,94	411,57	37,37	Ano		69,7					1
131	559298,03	1077030,39	17° 01' 16,51"	49° 58' 49,41"	strom	378,61	364,35	14,26	Ano	1,1	-2,3			-20,3		1
132	559355,15	1076935,16	17° 01' 13,17"	49° 58' 52,28"	strom	382,92	360,89	22,03	Ano	5,4	-2,6			-18,8		1
133	559645,73	1077500,15	17° 01' 01,56"	49° 58' 33,13"	sloup VVN	390,33	337,91	52,42	Ano	12,8				8,6		
134	559148,57	1076542,25	17° 01' 21,48"	49° 59' 05,62"	borovice	414,48	384,67	29,81	Ano		20,9			-1,2		1
135	559149,35	1076510,96	17° 01' 21,28"	49° 59' 06,62"	borovice	404,36	376,65	27,71	Ano		9,3			-12,4		1

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L [°°°]	Latitude WGS 84 B [°°°]	Název překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Výška paty objektu Bpv [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná rovina	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY18)	Přechodová plocha levá (RWY06, RWY36)	Přibližovací plocha pravá (RWY18)	Přibližovací plocha levá (RWY06, RWY36)	← last překážek
136	559173,73	1076464,06	17° 01' 19,82"	49° 59' 08,5"	strom	385,75	357,83	27,92	Ne		-11,3			-32,4		
137	559273,60	1076586,64	17° 01' 15,46"	49° 59' 03,78"	strom	386,32	364,76	21,56	Ne		-3,6			-27,3		
138	559262,25	1076692,83	17° 01' 16,57"	49° 59' 00,39"	strom	393,97	373,55	20,42	Ano		9,1			-16,2	1	
139	559295,46	1076773,43	17° 01' 15,32"	49° 58' 57,69"	strom	394,61	370,07	24,54	Ano		14			-12,8	1	
140	559623,79	1078478,60	17° 01' 07,67"	49° 58' 01,70"	strom	360,93	340,62	20,31	Ano	-16,6				11,3		
141	559587,74	1078499,18	17° 01' 09,57"	49° 58' 01,16"	strom	361,29	341,66	19,63	Ano	-16,2		11,7				
142	559570,84	1078503,36	17° 01' 10,44"	49° 58' 01,8"	strom	360,64	342,19	18,45	Ano	-16,9		7,6				
143	559546,50	1078436,35	17° 01' 11,31"	49° 58' 03,32"	strom	354,77	337,84	16,93	Ne	-22,7		-1,4				
144	559497,00	1078445,27	17° 01' 13,82"	49° 58' 03,20"	strom	358,67	339,15	19,52	Ne	-18,8		-7,5				
145	559264,29	1077504,57	17° 01' 20,62"	49° 58' 34,25"	strom	404,01	380,45	23,56	Ano	26,5					1	
146	559262,64	1077533,75	17° 01' 20,86"	49° 58' 33,32"	strom	401,71	378,91	22,8	Ano	24,2					1	
147	559288,25	1077547,15	17° 01' 19,65"	49° 58' 32,80"	strom	396,17	374,38	21,79	Ano	18,7					1	
148	559355,64	1077545,96	17° 01' 16,28"	49° 58' 32,62"	strom	390,3	366,68	23,62	Ano	12,8				8,7	1	
149	559375,04	1077556,11	17° 01' 15,36"	49° 58' 32,23"	strom	380,43	364,82	15,61	Ano	2,9				-0,8	1	
150	559413,84	1077583,88	17° 01' 13,56"	49° 58' 31,20"	strom	376,71	361,32	15,39	Ne	-0,8				-3,4		
151	559394,85	1077650,88	17° 01' 14,86"	49° 58' 29,11"	strom	383,12	359,76	23,36	Ano	5,6				5,1		
152	559315,90	1077687,79	17° 01' 18,99"	49° 58' 28,18"	strom	381,6	364,7	16,9	Ano	4,1						
153	559281,26	1077702,38	17° 01' 20,79"	49° 58' 27,83"	strom	379,62	364,67	14,95	Ano	2,1						
154	559228,48	1077728,05	17° 01' 23,56"	49° 58' 27,17"	strom	374,22	362,64	11,58	Ne	-3,3						
155	558987,21	1077834,89	17° 01' 36,15"	49° 58' 24,53"	strom	379,01	360,32	18,69	Ano	1,5						
156	558925,96	1077795,24	17° 01' 39,0"	49° 58' 26,1"	strom	379,17	362,56	16,61	Ano	1,7						
157	558915,06	1077770,54	17° 01' 39,42"	49° 58' 26,84"	strom	379,6	363,83	15,77	Ano	2,1						
158	558254,86	1078233,84	17° 02' 14,75"	49° 58' 14,10"	sloup VN	392,81	383,26	9,55	Ano	15,3					1	
159	558253,40	1078186,94	17° 02' 14,58"	49° 58' 15,62"	sloup VN	393,66	382,57	11,09	Ano	16,2					1	
160	558309,37	1078222,54	17° 02' 11,97"	49° 58' 14,28"	sloup VN	389,31	379,76	9,55	Ano	11,8					1	
161	558387,30	1078206,47	17° 02' 07,100"	49° 58' 14,55"	sloup VN	385,52	375,74	9,78	Ano	8						
162	558465,57	1078190,33	17° 02' 04,1"	49° 58' 14,81"	sloup VN	381,95	372,15	9,8	Ano	4,4						
163	558542,97	1078174,25	17° 02' 00,6"	49° 58' 15,7"	sloup VN	378,99	369,26	9,73	Ano	1,5						
164	558266,85	1078145,47	17° 02' 13,70"	49° 58' 16,91"	třešeň	388,29	382,4	5,89	Ano	10,8					1	
165	558361,96	1078118,44	17° 02' 08,81"	49° 58' 17,46"	třešeň	386,57	377,17	9,4	Ano	9,1					1	
166	558395,51	1078117,13	17° 02' 07,13"	49° 58' 17,39"	třešeň	382,78	375,77	7,01	Ano	5,3					1	
167	558214,61	1078034,79	17° 02' 15,74"	49° 58' 20,64"	strom	408,75	385,49	23,26	Ano	31,3					1	
168	558280,03	1078025,55	17° 02' 12,43"	49° 58' 20,72"	strom	398,79	381,52	17,27	Ano	21,3					1	
169	558351,90	1078019,16	17° 02' 08,81"	49° 58' 20,69"	strom	395,55	378,49	17,06	Ano	18,1					1	
170	558381,16	1078015,41	17° 02' 07,33"	49° 58' 20,72"	strom	394,98	377,08	17,9	Ano	17,5					1	
171	558444,57	1078024,95	17° 02' 04,21"	49° 58' 20,20"	strom	390,31	374,13	16,18	Ano	12,8					1	
172	558495,13	1078051,59	17° 02' 01,82"	49° 58' 19,18"	strom	389,21	371,54	17,67	Ano	11,7					1	
173	561613,76	1077235,38	16° 59' 21,95"	49° 58' 35,14"	strom	391,09	356,16	34,93	Ne		-7,9					
174	561517,40	1077191,10	16° 59' 26,53"	49° 58' 36,89"	strom	410,86	376,26	34,6	Ano		14,1					4
175	561466,56	1077270,17	16° 59' 29,47"	49° 58' 34,51"	strom	392,26	364,68	27,58	Ne		0					
176	561450,39	1077219,41	16° 59' 30,2"	49° 58' 36,20"	strom	407,24	373,77	33,47	Ano		13,9					4
177	561414,38	1077277,52	16° 59' 32,12"	49° 58' 34,45"	strom	379,64	356,44	23,2	Ne		-10,4					
178	561323,18	1077225,83	16° 59' 36,40"	49° 58' 36,42"	strom	395,62	368,23	27,39	Ano		7,1					4
179	561300,83	1077316,83	16° 59' 37,99"	49° 58' 33,56"	strom	392,2	371,32	20,88	Ano		7,6					4
180	561296,91	1077375,39	16° 59' 38,48"	49° 58' 31,69"	strom	389,82	370,95	18,87	Ano		7,4					4
181	561273,18	1077451,32	16° 59' 40,6"	49° 58' 29,32"	strom	386,11	366,94	19,17	Ano		7,1					4
182	561267,91	1077517,81	16° 59' 40,66"	49° 58' 27,20"	strom	379,59	356,62	22,97	Ano	2,1	-9,8					4
183	561213,16	1077808,14	16° 59' 44,89"	49° 58' 18,3"	strom	385,4	362,49	22,91	Ano	7,9						5
184	561233,27	1077628,69	16° 59' 42,96"	49° 58' 23,74"	strom	362,63	347,15	15,48	Ne	-14,9	-21					
185	561210,89	1077856,60	16° 59' 45,25"	49° 58' 16,48"	strom	387	367,54	19,46	Ano	9,5						5
186	561204,34	1077868,11	16° 59' 45,64"	49° 58' 16,13"	strom	385,31	365,42	19,89	Ano	7,8						5
187	561204,16	1077918,57	16° 59' 45,91"	49° 58' 14,51"	strom	381,84	365,83	16,01	Ano	4,3						5
188	561183,10	1077979,82	16° 59' 47,27"	49° 58' 12,60"	strom	377,91	361,55	16,36	Ano	0,4						5
189	561153,91	1078098,44	16° 59' 49,34"	49° 58' 08,88"	strom	378,01	356,95	21,06	Ano	0,5						5
190	561135,56	1078293,79	16° 59' 51,26"	49° 58' 02,65"	strom	382,27	362,11	20,16	Ano	4,8						5
191	561198,54	1078316,13	16° 59' 48,23"	49° 58' 01,72"	strom	385,06	360,46	24,6	Ano	7,6						5
192	561240,38	1078349,70	16° 59' 46,31"	49° 58' 00,51"	strom	372,79	353,16	19,63	Ne	-4,7						
193	561822,87	1077598,65	16° 59' 13,38"	49° 58' 22,76"	sloup VVN	370,68	350,82	19,86	Ne		-26,6					
194	561861,87	1077553,63	16° 59' 11,20"	49° 58' 24,8"	sloup VVN	381,93	364,34	17,59	Ne		-18,1					
195	561900,48	1077456,39	16° 59' 08,77"	49° 58' 27,8"	sloup VVN	394,17	374,28	19,89	Ne		-10,1					
196	561934,95	1077367,35	16° 59' 06,59"	49° 58' 29,83"	sloup VVN	396,65	379	17,65	Ne		-11,4					
197	561275,39	1080968,09	16° 59' 58,1"	49° 56' 36,9"	strom	382,11	355,54	26,57	Ano	4,6						3
198	561184,77	1080953,34	17° 00' 02,45"	49° 56' 36,86"	strom	382,44	356,21	26,23	Ano	4,9						3
199	561115,67	1080952,54	17° 00' 05,90"	49° 56' 37,12"	strom	391,62	358,04	33,58	Ano	14,1						3
200	561091,56	1081141,11	17° 00' 08,7"	49° 56' 31,12"	smrk	440,45	406,64	33,81	Ano	62,9						3

Číslo překážky	Y S-JTSK [m]	X S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L [°°°]	Latitude WGS 84 B [°°°]	Název překážky	Výška vrcholu objektu Bpv [m]	Výška paty objektu Bpv [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná rovina	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY18)	Přechodová plocha levá (RWY06, RWY36)	Přibližovací plocha pravá (RWY18)	Přibližovací plocha levá (RWY06, RWY36)	Část překážek
201	561040,64	1080937,65	17° 00' 09,56"	49° 56' 37,84"	strom	383,94	353,55	30,39	Ano	6,4						3
202	560913,92	1080992,10	17° 00' 16,16"	49° 56' 36,51"	strom	387,23	356,85	30,38	Ano	9,7						3
203	560865,28	1080983,28	17° 00' 18,55"	49° 56' 36,96"	strom	380,31	349,84	30,47	Ano	2,8						3
204	561352,84	1080979,64	16° 59' 54,20"	49° 56' 35,46"	strom	377,72	351,73	25,99	Ano	0,2						3
205	561155,22	1081087,31	17° 00' 04,61"	49° 56' 32,65"	smrk	423,55	393,52	30,03	Ano	46,1						3
206	560872,73	1081041,77	17° 00' 18,47"	49° 56' 35, 5"	strom	396,68	359,07	37,61	Ano	19,2						3
207	560768,79	1080940,01	17° 00' 23,14"	49° 56' 38,67"	strom	370,18	351,75	18,43	Ne	-7,3						
208	560745,16	1080993,41	17° 00' 24,59"	49° 56' 37, 3"	strom	389	362,01	26,99	Ano	11,5						3
209	560660,24	1080984,99	17° 00' 28,78"	49° 56' 37,58"	strom	408,19	378,74	29,45	Ano	30,7						3
210	560623,69	1080931,67	17° 00' 30,33"	49° 56' 39,42"	strom	391,34	372,11	19,23	Ano	13,8						3
211	560433,57	1081005,21	17° 00' 40,20"	49° 56' 37,68"	strom	405,76	379,26	26,5	Ano	28,3						3
212	560451,32	1081042,68	17° 00' 39,50"	49° 56' 36,41"	strom	415,2	389,45	25,75	Ano	37,7						3
213	560621,05	1080993,00	17° 00' 30,78"	49° 56' 37,45"	strom	408,4	382,62	25,78	Ano	30,9						3
214	560367,15	1081138,64	17° 00' 44,19"	49° 56' 33,60"	strom	388,61	366,42	22,19	Ano	11,1					9,8	3
215	560365,00	1081217,39	17° 00' 44,70"	49° 56' 31, 7"	strom	392,34	370,08	22,26	Ano	14,8					10,9	3
216	560369,57	1081276,12	17° 00' 44,78"	49° 56' 29,17"	strom	389,85	374,92	14,93	Ano	12,4					6,5	3
217	560364,17	1081305,76	17° 00' 45,20"	49° 56' 28,23"	strom	394,33	373,79	20,54	Ano	16,8					10	3
218	560359,31	1081362,58	17° 00' 45,73"	49° 56' 26,42"	strom	382,56	367,9	14,66	Ano	5,1					-3,6	3
219	560420,09	1081355,37	17° 00' 42,66"	49° 56' 26,45"	strom	396,07	380,58	15,49	Ano	18,6					9,8	3
220	560424,52	1081450,44	17° 00' 42,93"	49° 56' 23,37"	strom	391,13	370,64	20,49	Ano	13,6					1,7	3
221	560418,91	1081530,14	17° 00' 43,62"	49° 56' 20,82"	strom	378,12	364,17	13,95	Ano	0,6	-1,2				-13,9	3
222	560270,91	1081556,81	17° 00' 51,14"	49° 56' 20,46"	strom	385,65	354,44	31,21	Ano	8,1	5,4				-6,5	2
223	560248,78	1081555,78	17° 00' 52,24"	49° 56' 20,56"	strom	396,18	359,93	36,25	Ano	18,7	16				4,2	2
224	560290,73	1081510,67	17° 00' 49,91"	49° 56' 21,88"	strom	363,01	347,3	15,71	Ne	-14,5	-14,9				-27,7	
225	560359,11	1081335,11	17° 00' 45,60"	49° 56' 27,30"	strom	381,22	369,96	11,26	Ano	3,7					-4	3
226	560292,70	1081562,84	17° 00' 50, 8"	49° 56' 20,19"	strom	370,36	347,09	23,27	Ano	-7,1	-10,2				-22,1	
227	560324,63	1081534,76	17° 00' 48,34"	49° 56' 20,99"	strom	364,6	351,17	13,43	Ne	-12,9	-14,6				-27,1	
228	560372,13	1081746,98	17° 00' 47, 6"	49° 56' 13,100"	strom	382,35	355,82	26,53	Ne		-2,6				-16,5	
229	560382,07	1081698,88	17° 00' 46,32"	49° 56' 15,51"	strom	375,27	359,38	15,89	Ne		-7,5				-22,1	
230	560409,66	1081598,02	17° 00' 44,43"	49° 56' 18,67"	strom	382,63	361,06	21,57	Ano	4,4					-11,6	3
231	560459,94	1081613,43	17° 00' 41,100"	49° 56' 18, 1"	strom	388,95	365,35	23,6	Ano	9,3					-6	3
232	560499,48	1081662,20	17° 00' 40,27"	49° 56' 16,31"	strom	388,67	371,57	17,1	Ano	6,1					-8,1	3
233	560547,14	1081670,10	17° 00' 37,94"	49° 56' 15,89"	strom	400,83	377,56	23,27	Ano	17,2					3,6	3
234	560474,89	1081857,05	17° 00' 42,50"	49° 56' 10,11"	strom	385,84	372,53	13,31	Ne		-5,7				-17,2	
235	560532,47	1081867,22	17° 00' 39,68"	49° 56' 09,60"	strom	398,78	381,54	17,24	Ano	5,9					-4,9	3
236	560516,93	1081917,62	17° 00' 40,71"	49° 56' 08, 2"	strom	399,53	380,61	18,92	Ano	4,5					-5,7	3
237	560466,09	1081943,76	17° 00' 43,38"	49° 56' 07,35"	strom	398,15	374,72	23,43	Ano	2,5					-7,7	3
238	560438,38	1081962,85	17° 00' 44,86"	49° 56' 06,83"	strom	392,88	371,81	21,07	Ne		-3,4				-13,4	
239	560282,04	1081967,60	17° 00' 52,69"	49° 56' 07,19"	strom	391	361,66	29,34	Ne		-3,9				-14,7	
240	560290,35	1081861,64	17° 00' 51,73"	49° 56' 10,58"	strom	390,55	362,06	28,49	Ano	0,8					-11,7	2
241	560295,78	1081922,21	17° 00' 51,77"	49° 56' 08,61"	strom	383,04	360,2	22,84	Ne		-9,7				-21,3	
242	560321,25	1081800,78	17° 00' 49,88"	49° 56' 12,43"	strom	377,32	354,32	23	Ne		-9,7				-23,1	
243	560248,38	1081763,35	17° 00' 53,32"	49° 56' 13,88"	strom	409,98	374,37	35,61	Ano	25,5					11,2	2
244	560159,24	1081441,56	17° 00' 56,12"	49° 56' 24,53"	strom	368,27	343,84	24,43	Ne	-9,2					-19,5	
245	560165,10	1081513,54	17° 00' 56,19"	49° 56' 22,20"	strom	375,69	353,07	22,62	Ne	-1,8	-2,4				-14,5	
246	560146,70	1081570,43	17° 00' 57,40"	49° 56' 20,43"	strom	389,4	365,43	23,97	Ano	11,9	8,4				-2,6	2
247	560133,38	1081600,58	17° 00' 58,22"	49° 56' 19,50"	strom	385,67	369,6	16,07	Ano	8,2	3,1				-7,2	2
248	560125,46	1081621,99	17° 00' 58,73"	49° 56' 18,84"	strom	387,01	372,9	14,11	Ano	9,5	3,4				-6,6	2
249	560086,44	1081705,37	17° 01' 01,10"	49° 56' 16,28"	strom	406,82	386,75	20,07	Ano		26,3				10,7	2
250	560020,78	1081735,28	17° 01' 04,53"	49° 56' 15,54"	strom	399,19	388,66	10,53	Ano		17,5				2,4	2
251	560039,21	1081661,63	17° 01' 03,23"	49° 56' 17,85"	strom	395,92	377,09	18,83	Ano		17,8				1,5	2
252	560092,89	1081517,03	17° 00' 59,81"	49° 56' 22,32"	strom	372,4	352,82	19,58	Ne	-5,1	-6,1				-17,6	
253	560114,26	1081457,01	17° 00' 58,44"	49° 56' 24,19"	strom	366,26	348,61	17,65	Ne	-11,2					-21,8	
254	560105,62	1081410,30	17° 00' 58,63"	49° 56' 25,72"	strom	359,14	344,77	14,37	Ne	-18,4					-27,4	
255	560091,65	1081389,94	17° 00' 59,23"	49° 56' 26,42"	strom	374,74	345,46	29,28	Ne	-2,8					-11	
256	560085,45	1081357,61	17° 00' 59,37"	49° 56' 27,48"	strom	371,45	340,95	30,5	Ne	-6,1					-13,2	
257	560068,36	1081327,65	17° 01' 00, 7"	49° 56' 28,50"	strom	364,44	339,8	24,64	Ne	-13,1					-19,2	
258	559881,49	1081384,05	17° 01' 09,68"	49° 56' 27,30"	strom	377,58	346,76	30,82	Ano	0,1					-7	2
259	559884,15	1081512,95	17° 01' 10,21"	49° 56' 23,15"	strom	397,95	374,51	23,44	Ano	20,4	18,4				9,1	2
260	559839,49	1081411,64	17° 01' 11,92"	49° 56' 26,55"	strom	375,24	347,02	28,22	Ne	-2,3					-10	
261	559867,02	1081520,21	17° 01' 11,10"	49° 56' 22,97"	strom	397,31	374,68	22,63	Ano	19,8	17,3				8,4	2
262	559760,46	1081459,17	17° 01' 16,10"	49° 56' 25,29"	strom	382,35	348,35	34	Ano	4,9	4,2					2
263	559782,24	1081469,67	17° 01' 15, 7"	49° 56' 24,88"	strom	378,99	353,93	25,06	Ano	1,5	0,6					2
264	559491,41	1081574,34	17° 01' 30,11"	49° 56' 22,47"	strom	374,02	350,77	23,25	Ne	-3,5	-13,5				-19	
265	559516,22	1081605,20	17° 01' 29, 3"	49° 56' 21,39"	strom	373,94	349,02	24,92	Ne	-3,6	-14,7				-19,8	
266	559574,24	1081585,63	17° 01' 26, 4"	49° 56' 21,83"	strom	393,62	361,92	31,7	Ano	16,1	6,9				1,2	2

Číslo překážky	Y-S-JTSK [m]	X-S-JTSK [m]	Longitude WGS 84 L [°°°]	Latitude WGS 84 B [°°°]	Název překážky	Výška vrcholu objektu Bp [m]	Výška paty objektu Bp [m]	Relativní výška objektu [m]	Penetruje	Vnitřní vodorovná rovina	Kuželová plocha	Přechodová plocha pravá (RWY18)	Přechodová plocha levá (RWY06, RWY36)	Přibližovací plocha pravá (RWY18)	Přibližovací plocha levá (RWY06, RWY36)	▼ ast. překážek
267	559526,81	1081657,13	17° 01' 28,77"	49° 56' 19,68"	strom	385	352,35	32,65	Ano		6				-10,2	2
268	559526,14	1081705,65	17° 01' 29,5"	49° 56' 18,12"	strom	388,47	356,08	32,39	Ano		7,1				-8,3	2
269	559493,77	1081811,58	17° 01' 31,21"	49° 56' 14,82"	strom	383,56	354,24	29,32	Ne		-3,3				-16,9	
270	559475,11	1081490,32	17° 01' 30,50"	49° 56' 25,22"	strom	375,03	352,89	22,14	Ne	-2,5	-8,9				-15,5	
271	559406,31	1081483,02	17° 01' 33,89"	49° 56' 25,69"	strom	373,79	355,06	18,73	Ne	-3,7	-11				-17,3	
272	559481,29	1081835,64	17° 01' 31,96"	49° 56' 14,9"	strom	384,9	356,51	28,39	Ne		-3,3				-16,4	
273	559468,54	1081861,11	17° 01' 32,72"	49° 56' 13,31"	strom	386,44	356,52	29,92	Ne		-3,1				-15,8	
274	559452,53	1081893,35	17° 01' 33,69"	49° 56' 12,32"	strom	381,75	354,27	27,48	Ne		-9,5				-21,7	
275	558622,42	1081879,52	17° 02' 15,3"	49° 56' 15,51"	strom	408,28	393,72	14,56	Ano		3,3					1
276	558589,93	1081877,80	17° 02' 16,64"	49° 56' 15,67"	strom	413,67	396,37	17,3	Ano		7,9					1
277	558554,04	1081923,51	17° 02' 18,66"	49° 56' 14,31"	strom	420,49	404,21	16,28	Ano		11,9					1
278	558494,51	1081925,55	17° 02' 21,64"	49° 56' 14,44"	strom	430,86	406,66	24,2	Ano		20,6					1
279	558467,13	1081938,22	17° 02' 23,7"	49° 56' 14,13"	strom	434,45	409,25	25,2	Ano		23					1
281	558414,32	1080489,89	17° 02' 18,31"	49° 57' 00,93"	strom	397,93	378,35	19,58	Ano	20,4						1
282	558467,12	1080494,12	17° 02' 15,70"	49° 57' 00,62"	strom	394,93	375,56	19,37	Ano	17,4						1
283	558514,30	1080533,98	17° 02' 13,55"	49° 56' 59,19"	strom	399,32	372,93	26,39	Ano	21,8						1
284	558546,31	1080504,55	17° 02' 11,80"	49° 57' 00,3"	strom	390,08	370,37	19,71	Ano	12,6						1
285	558606,62	1080490,19	17° 02' 08,72"	49° 57' 00,29"	strom	381,84	368,05	13,79	Ano	4,3						1
286	558649,45	1080430,85	17° 02' 06,28"	49° 57' 02,6"	strom	381,27	366,32	14,95	Ano	3,8						1
287	558620,53	1080549,82	17° 02' 08,33"	49° 56' 58,33"	strom	386,85	370,25	16,6	Ano	9,4						1
288	558591,31	1080608,49	17° 02' 10,9"	49° 56' 56,53"	strom	395,19	373,33	21,86	Ano	17,7						1
289	558562,34	1080631,53	17° 02' 11,65"	49° 56' 55,89"	strom	396,45	374,89	21,56	Ano	18,9						1
290	558742,78	1080448,72	17° 02' 01,71"	49° 57' 01,18"	strom	380,17	362,05	18,12	Ano	2,7						1
291	558498,14	1080636,24	17° 02' 14,88"	49° 56' 55,95"	strom	400,62	378,15	22,47	Ano	23,1						1
292	558716,45	1080786,99	17° 02' 04,76"	49° 56' 50,37"	strom	395,95	372,6	23,35	Ano	18,4						1
293	558740,11	1080843,49	17° 02' 03,86"	49° 56' 48,48"	strom	393,77	372,66	21,11	Ano	16,3						1
294	558755,43	1080913,81	17° 02' 03,46"	49° 56' 46,16"	strom	396,6	374	22,6	Ano	19,1						1
295	558938,74	1081403,69	17° 01' 56,82"	49° 56' 29,78"	strom	386,45	368,33	18,12	Ano	8,9	-5,1					1
296	558969,75	1081231,83	17° 01' 54,39"	49° 56' 35,21"	strom	381,53	368,79	12,74	Ano	4	-1,7					1
297	558896,23	1081193,13	17° 01' 57,86"	49° 56' 36,70"	strom	387,6	371,26	16,34	Ano	10,1	4,5					1
298	559045,80	1081249,43	17° 01' 50,69"	49° 56' 34,40"	strom	397,19	366,08	31,11	Ano	19,7	14,9					1
299	559071,17	1081221,46	17° 01' 49,28"	49° 56' 35,21"	strom	386,87	364,97	21,9	Ano	9,4	6,4					1
300	559034,79	1081160,10	17° 01' 50,78"	49° 56' 37,31"	strom	382,13	366,75	15,38	Ano	4,6	3,6					1
301	558802,85	1081124,92	17° 02' 02,17"	49° 56' 39,21"	strom	389,76	373,69	16,07	Ano	12,3	7,5					1
302	558764,92	1081187,10	17° 02' 04,38"	49° 56' 37,33"	strom	394,68	375,41	19,27	Ano	17,2	8,8					1
303	558675,17	1081285,95	17° 02' 09,36"	49° 56' 34,44"	strom	397,63	378,95	18,68	Ano		19					1
304	558670,53	1081294,21	17° 02' 09,64"	49° 56' 34,19"	strom	396,19	378,24	17,95	Ano		17,1					1
305	558760,20	1081387,92	17° 02' 05,64"	49° 56' 30,88"	strom	389,42	377,2	12,22	Ano		9					1
306	558716,17	1081233,53	17° 02' 07,5"	49° 56' 35,100"	hromosvod (N.Malín	393,57	378,19	15,38	Ano	16,1	4,6					1
307	559332,19	1081203,70	17° 01' 36,16"	49° 56' 34,92"	strom	380,94	355,23	25,71	Ano	3,4					-2,2	1
308	559203,43	1081198,56	17° 01' 42,56"	49° 56' 35,51"	strom	379,54	359,45	20,09	Ano	2					-4,8	1
309	559224,91	1081310,77	17° 01' 42,6"	49° 56' 31,83"	strom	376,89	359,07	17,82	Ne	-0,6	-4,1				-10,8	
310	559256,37	1081307,37	17° 01' 40,48"	49° 56' 31,84"	strom	377,79	358,1	19,69	Ano	0,3	-2,3				-9,4	1
311	558922,58	1080292,48	17° 01' 51,94"	49° 57' 05,62"	strom	367,75	352,08	15,67	Ne	-9,8						
312	558790,08	1080380,19	17° 01' 59,0"	49° 57' 03,23"	strom	376,14	358,81	17,33	Ne	-1,4						
313	558743,09	1080449,20	17° 02' 01,70"	49° 57' 01,16"	strom	380,02	362,05	17,97	Ano	2,5						1
314	558658,38	1080504,81	17° 02' 06,21"	49° 56' 59,65"	strom	383,27	367,2	16,07	Ano	5,8						1
315	561418,81	1079933,37	16° 59' 45,54"	49° 57' 08,93"	sloup VVN	347,52	313,8	33,72	Ne	-30					-18,9	
316	561327,23	1079682,81	16° 59' 48,82"	49° 57' 17,30"	sloup VVN	347	315,8	31,2	Ne	-30,5					-14,9	
317	561506,58	1080173,18	16° 59' 42,39"	49° 57' 00,91"	sloup VVN	349,98	313,31	36,67	Ne	-27,5					-22,6	
318	561613,15	1080464,95	16° 59' 38,57"	49° 56' 51,17"	sloup VVN	343,17	311,96	31,21	Ne	-34,3					-37	
320	563037,05	1080465,36	16° 58' 27,53"	49° 56' 46,43"	komín	396,87	305,95	90,92	Ne						-25,6	
330	558890,26	1081242,82	17° 01' 58,41"	49° 56' 35,12"	kostel Nowý	421,4	372,61	48,79	Ano	43,9	35,9					1

3) Ochranné pásmo proti nebezpečným a klamavým světlům

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B1) vyplývá, že v ochranném pásmu se nenachází žádná nebezpečná nebo klamavá světla.

4) Ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Ze zákresu ochranného pásma (viz příloha B4) vyplývá, že stávající vzdušná vedení VN a VVN procházející ochranným pásmem jsou součástí mapového podkladu.

5) Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

V oblasti OP vnitřního ornitologického je 700 m východně od THR RWY 24 rybník Krásné. Z něj vytéká Hraběšický potok, který teče jižně od letiště celým pásmem. Dále OP protéká Račí potok. Vše je zakresleno v příloze B3.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Šumperk, kterým je Aeroklub Šumperk, z. s., se sídlem Nový Malín 524, 788 03 Nový Malín, IČ 00535028, na zřízení ochranných pásem letiště Šumperk a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal dokumentaci ochranných pásem letiště Šumperk postupem podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umísťování staveb a pro ochranu důležitých veřejných zájmů v území.

Zřízením ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu dále podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování

Za účelem projednání návrhu opatření obecné povahy podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví Úřad oslovil dotčený orgán územního plánování, na jejichž území má být záměr uskutečněn a to:

- Městský úřad Šumperk, Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic

a požádal tento orgán o projednání návrhu opatření obecné povahy, a to ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení žádosti o projednání, když spolu s žádostí o projednání byl dotčeným orgánům zaslán i samotný návrh opatření obecné povahy včetně grafických příloh. K návrhu opatření obecné povahy se vyjádřil výše uvedený dotčený orgán následovně:

- Městský úřad Šumperk, Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic – Úřad do vydání návrhu opatření neobdržel od osloveného orgánu vyjádření

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Šumperk, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví; minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistávání letadel a na její provozní statut, jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví“ (též známá jako „Chicagská úmluva“) ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovaných jako letecké předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 12. srpna 2021).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Šumperk ve smyslu a podle požadavků ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14 Letiště, kterými je Úřad právně vázán.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění se bude zabývat článek III opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se bude zabývat článek IV opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze

odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

- Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.
- Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námitek vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.
- Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.
- Podle ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.
- Ve smyslu ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Doba platnosti ochranných pásem je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jejich platnost nelze jinak omezit.

Dle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

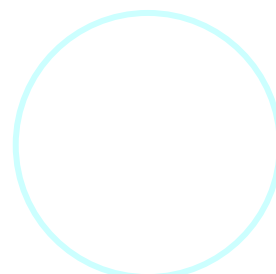
Nabytím účinnosti tohoto opatření obecné povahy zanikají předchozí ochranná pásma zřízená kolem letiště Šumperk podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví nebo dle právní úpravy účinné do 1. ledna 2010, neboť i tato ochranná pásma se považují dle ustanovení v čl. II. odst. 6 zákona č. 301/2009 Sb., kterým byla provedena, kromě dalších, i změna zákona o civilním letectví (dále jen „novela“), za ochranná pásma zřízená opatřením obecné povahy podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti novely.

Seznam příloh:

- 1) B1 - Ochranná pásma.pdf
- 2) B2 – Ochranná pásma a výškové překážky.pdf

- 3) B3 – OP ornitologické.pdf
- 4) B4 – OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
- 5) C1 – Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu.



Ing. Jiří Kříž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 2. 2. 2022

Svěšeno dne: 17. 2. 2022

Obdrží:

Provozovatel:

Aeroklub Šumperk z. s. (IDDS **xvtsrx2**)

Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):

Orgány územního plánování:

- Městský úřad Šumperk, Odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic (IDDS **8bqb4gk**)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví ČR (IDDS **v8gaaz5**)

Dotčená města a obce:

- Obec Dolní Studénky (IDDS **rrzb73k**)
- Obec Hraběšice (IDDS **zupazd4**)
- Obec Hrabíšín (IDDS **i85bkvp**)
- Obec Nový Malín (IDDS **th6bycj**)
- Obec Rapotín (IDDS **nk3bjc2**)
- Město Šumperk (IDDS **8bqb4gk**)
- Obec Vikýřovice (IDDS **fvybvy6**)