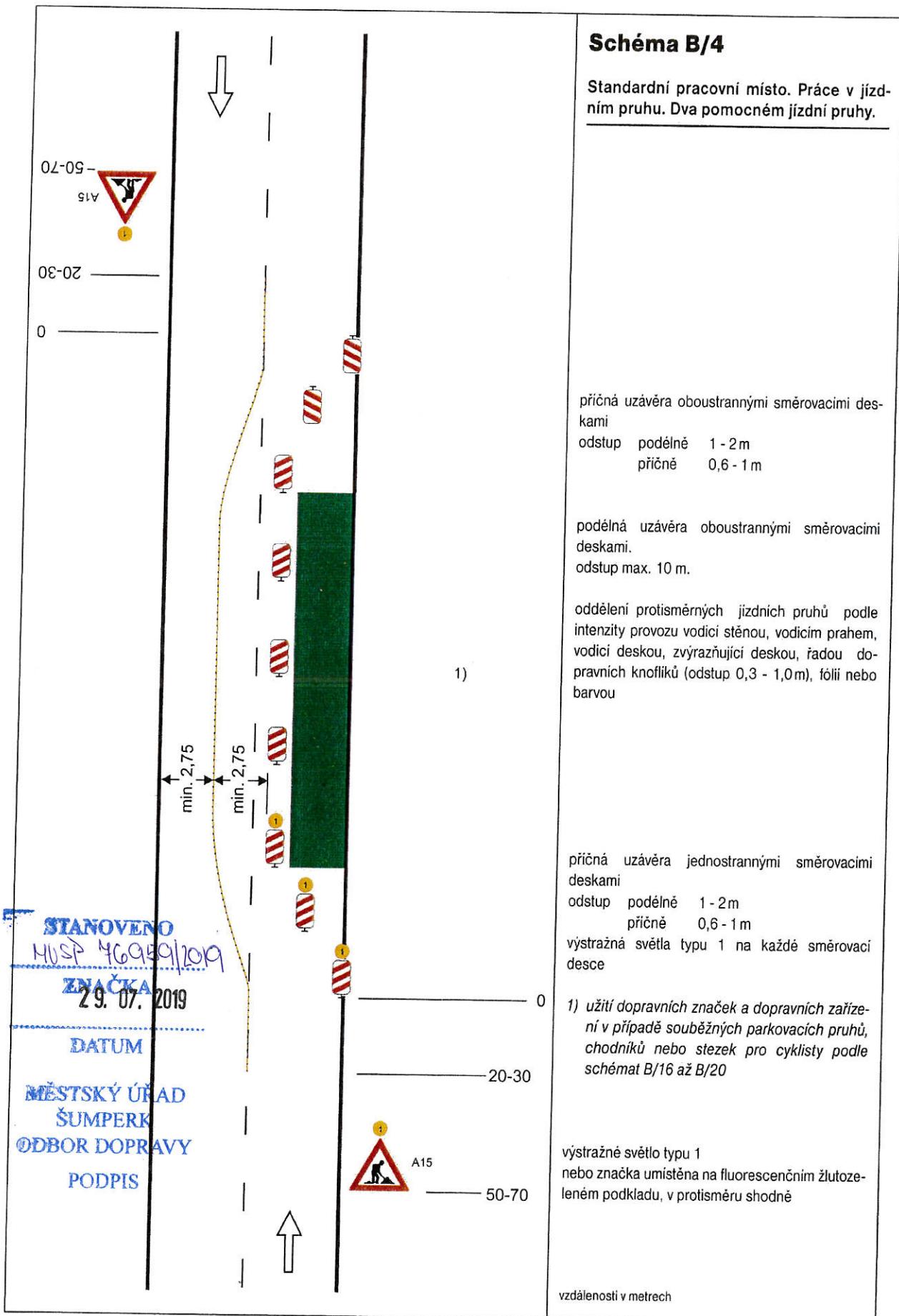
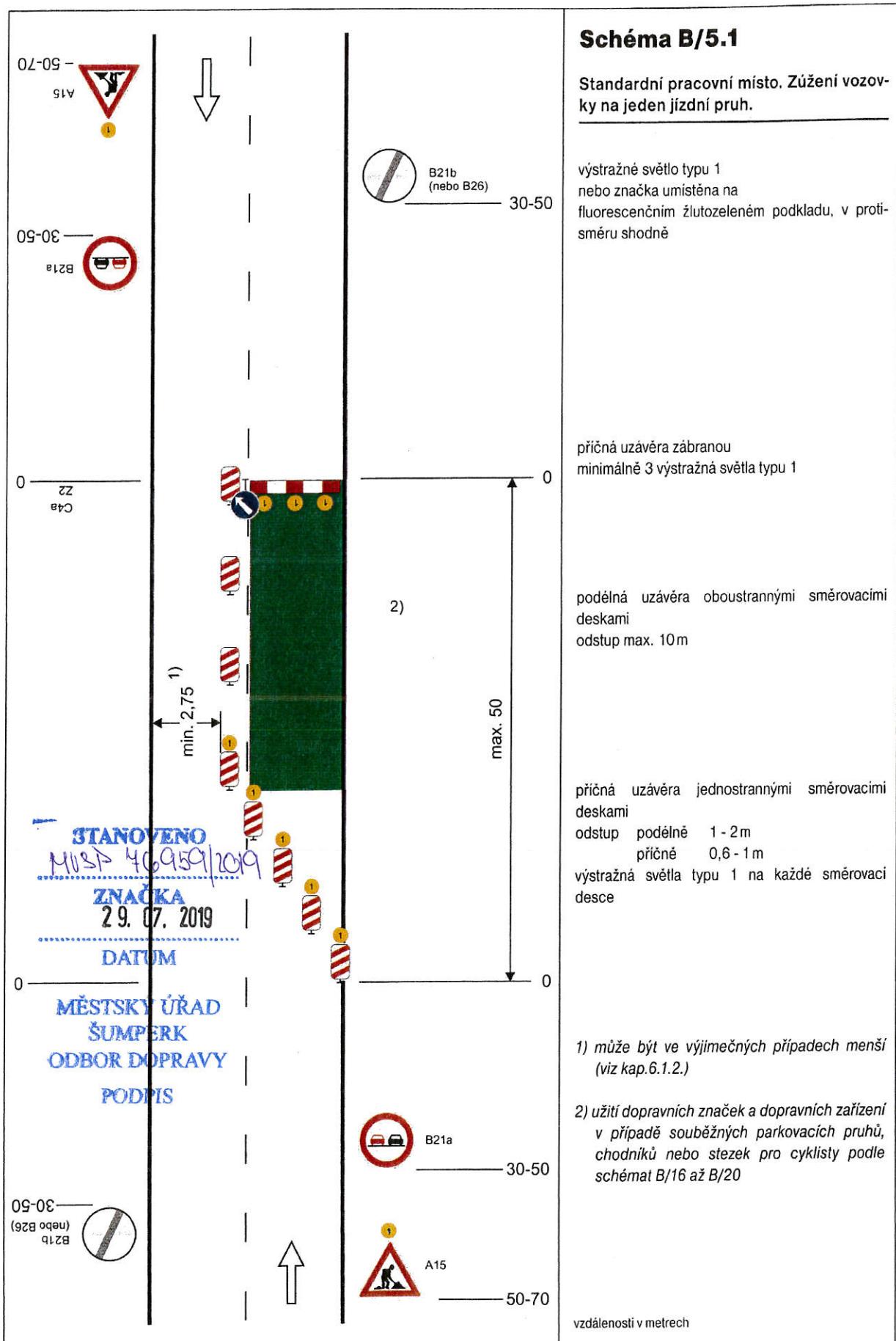
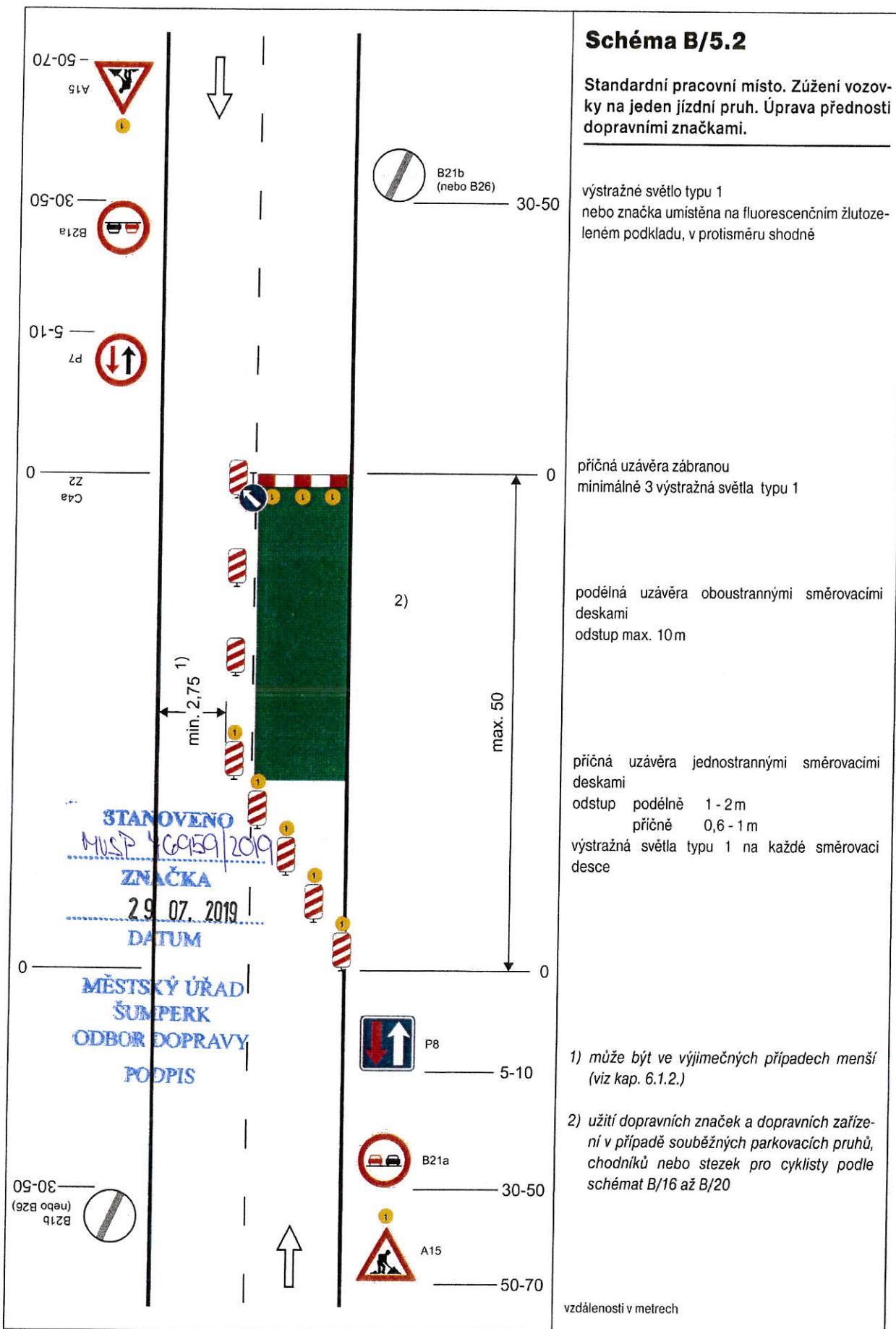


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

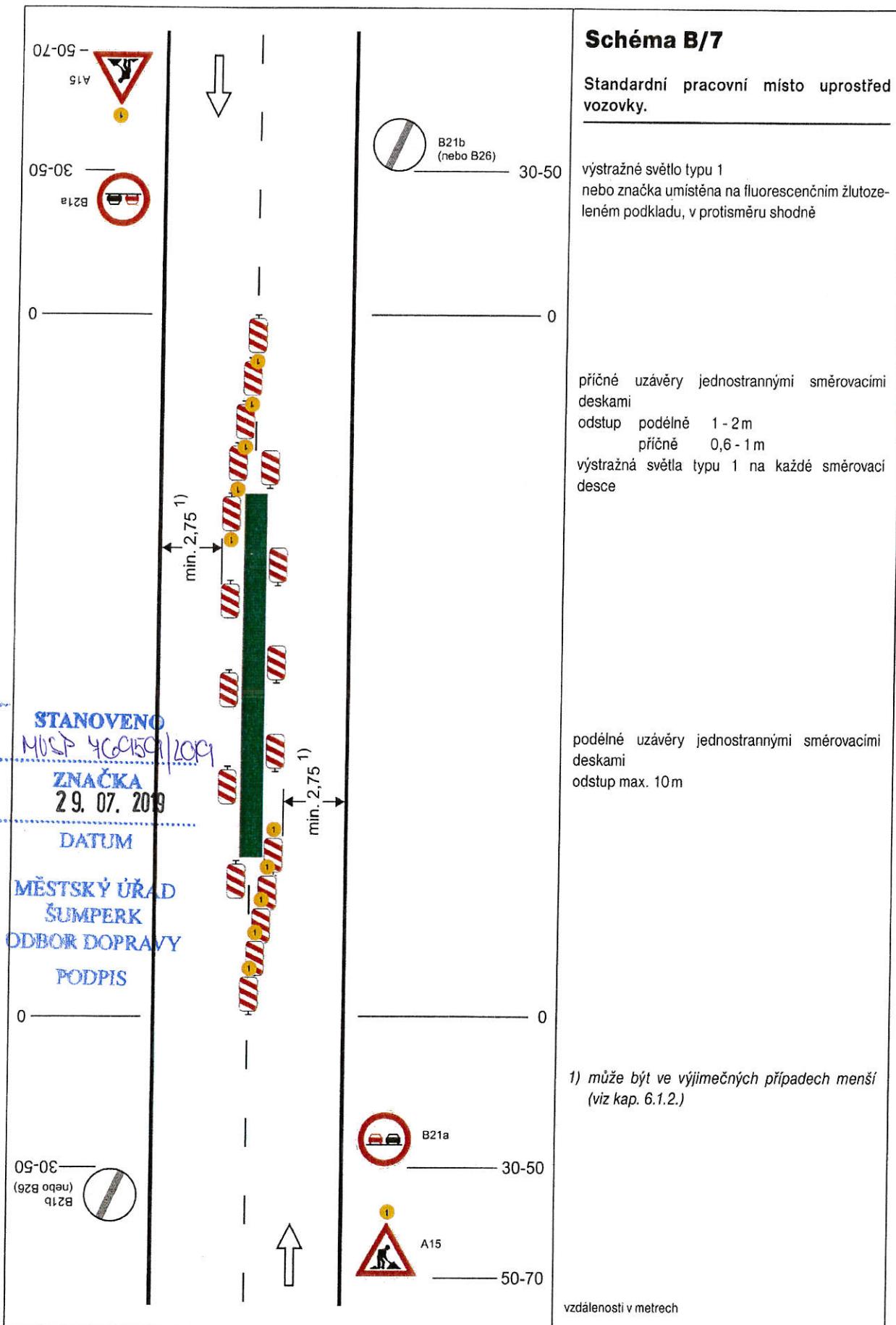


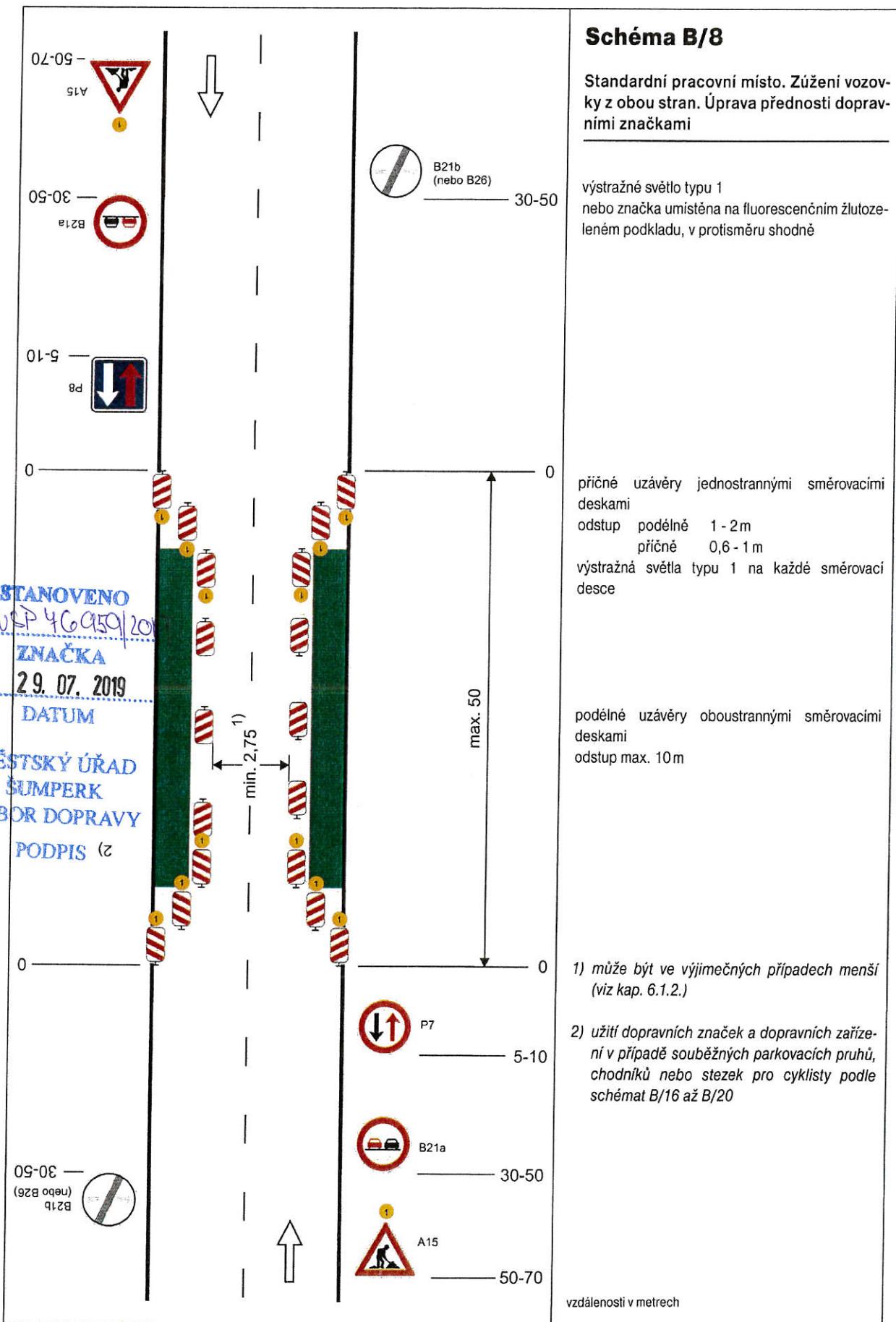


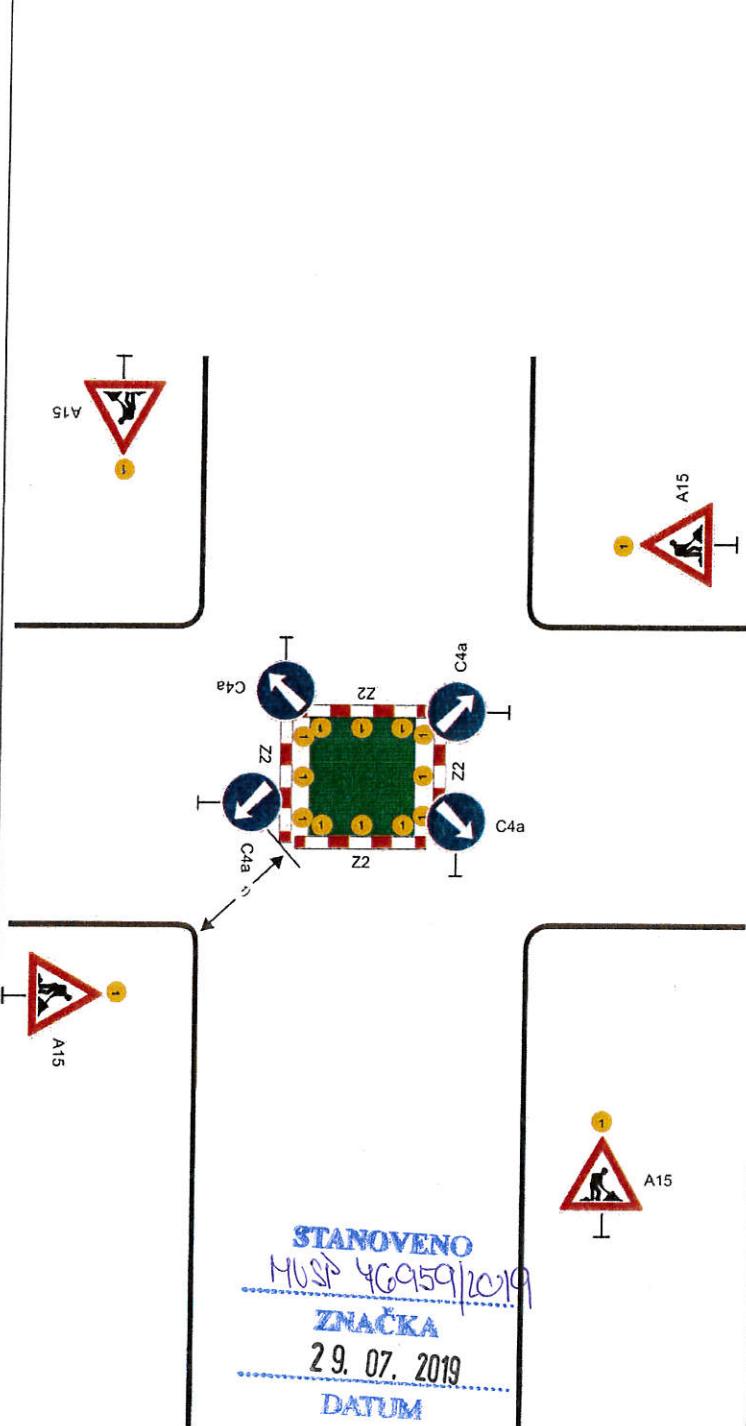
SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





 <p>STANOVENO MuSp 46959/2019 ZNAČKA 29. 07. 2019 DATUM</p> <p>MĚSTSKÝ ÚŘAD Šumperk ODBOR DOPRAVY PODPIS</p>	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>přičné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
---	---

	<p>Schéma B/14.3</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</p> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívek</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

STANOVENO
MÚS/P/4/09/2019
ZNAČKA
29.07.2019
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/16

Chodník nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce.

1)

Chodník nebo stezka pro cyklisty

z2



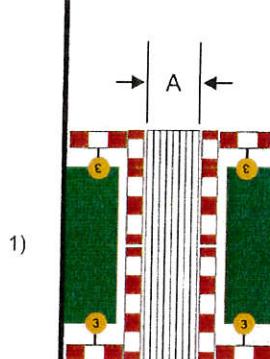
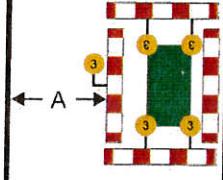
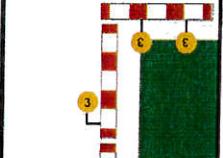
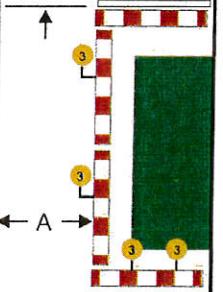
podélné uzávěry
dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím

červená výstražná světla typu 3 , podélný odstup
do 50m

1) označení pracovního místa na vozovce podle
schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12
až B/14.3



vzdálenosti v metrech

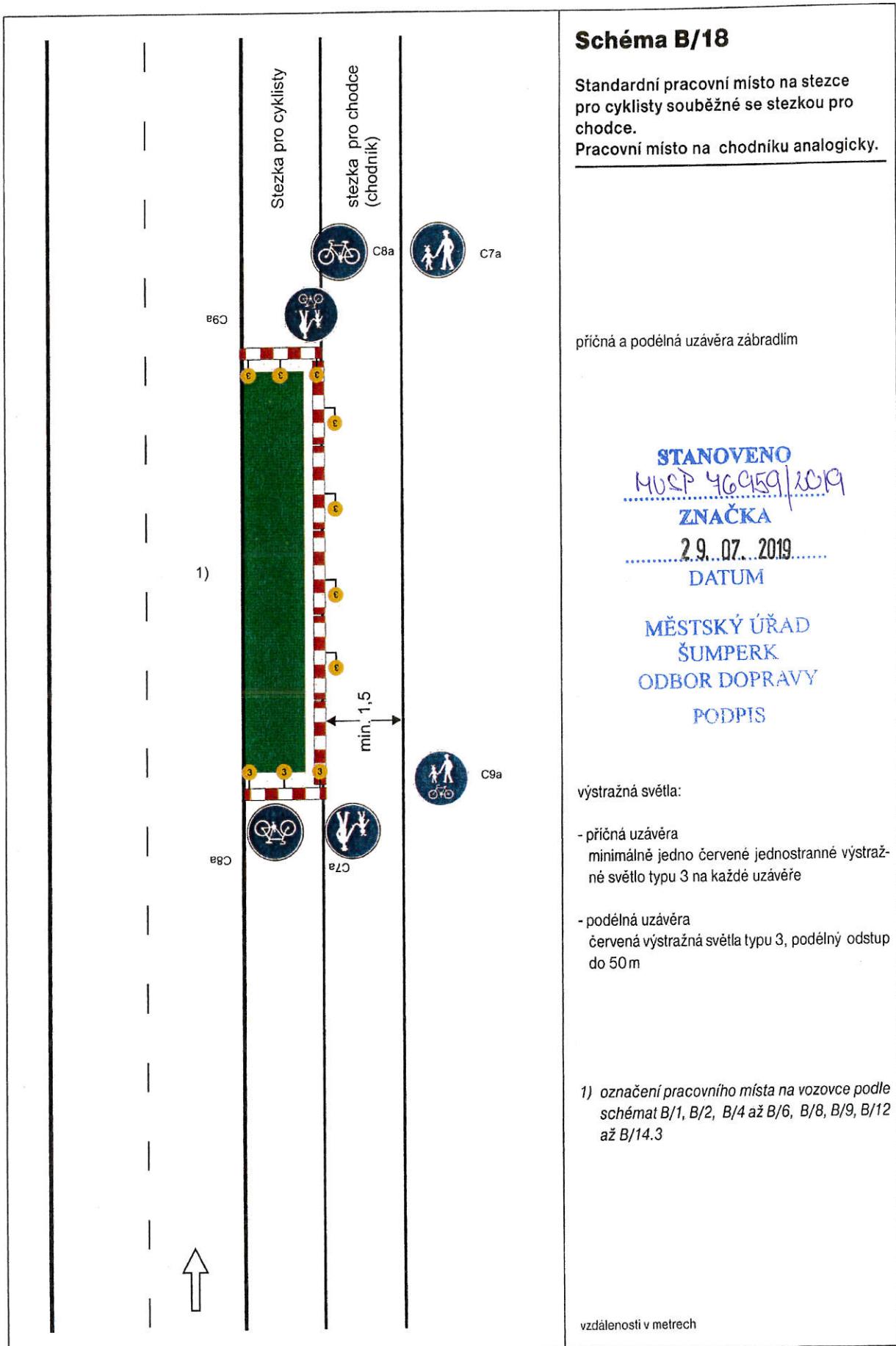
   	<p>Schéma B/17</p> <p>Standardní pracovní místo na chodníku, stezce pro cyklisty nebo stezce pro chodce a cyklisty.</p> <p>podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m</p> <p>příčné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím</p> <p>minimálně jedno červené jednostranné výstražné světlo typu 3 na každé uzávěře</p> <p>hodnota A min. 1,5 m nebo šířka stávajícího chodníku nebo stezky</p>
---	---

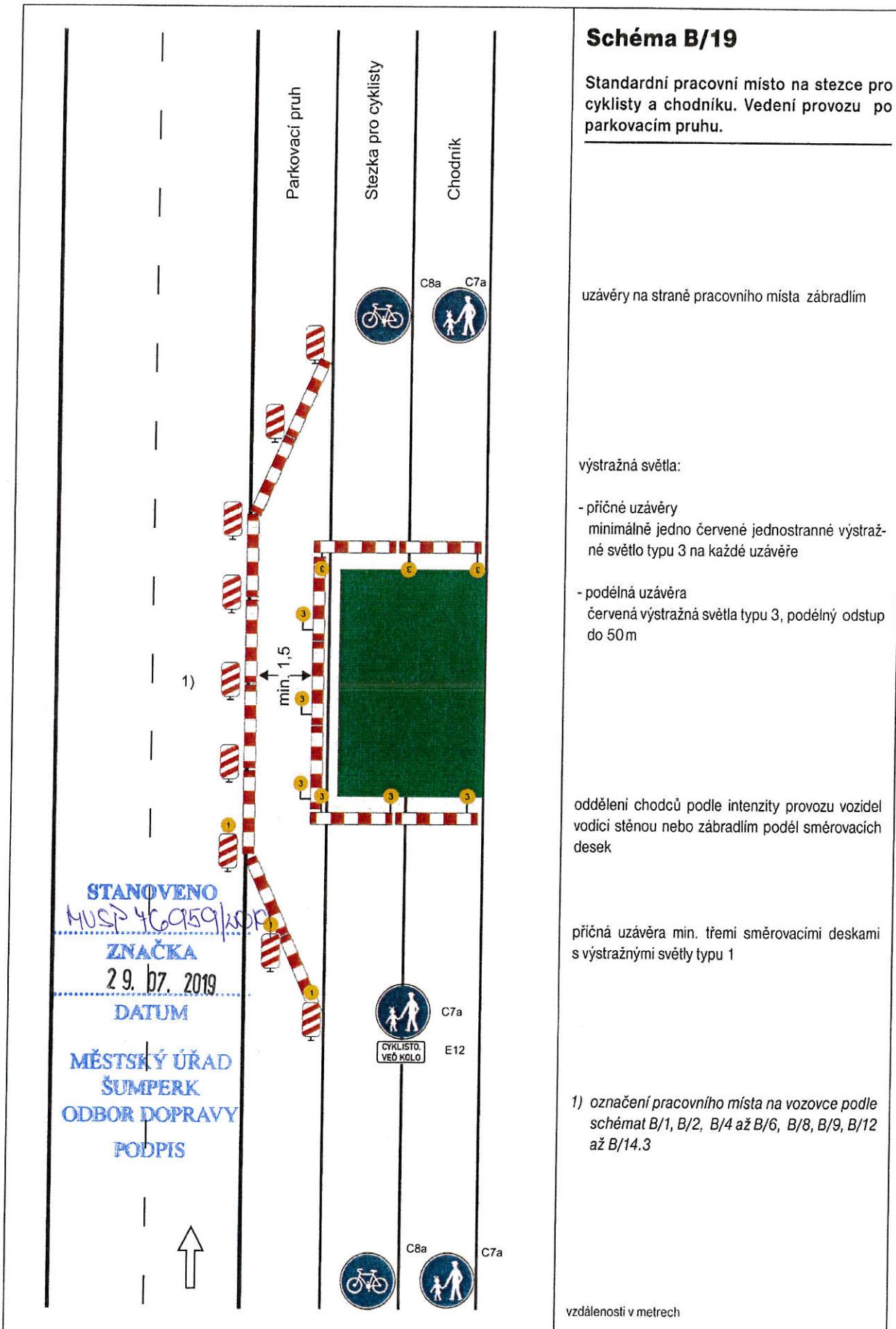
STANOVENO
MÚSP 46959/10/1
ZNAČKA
29. 07. 2019

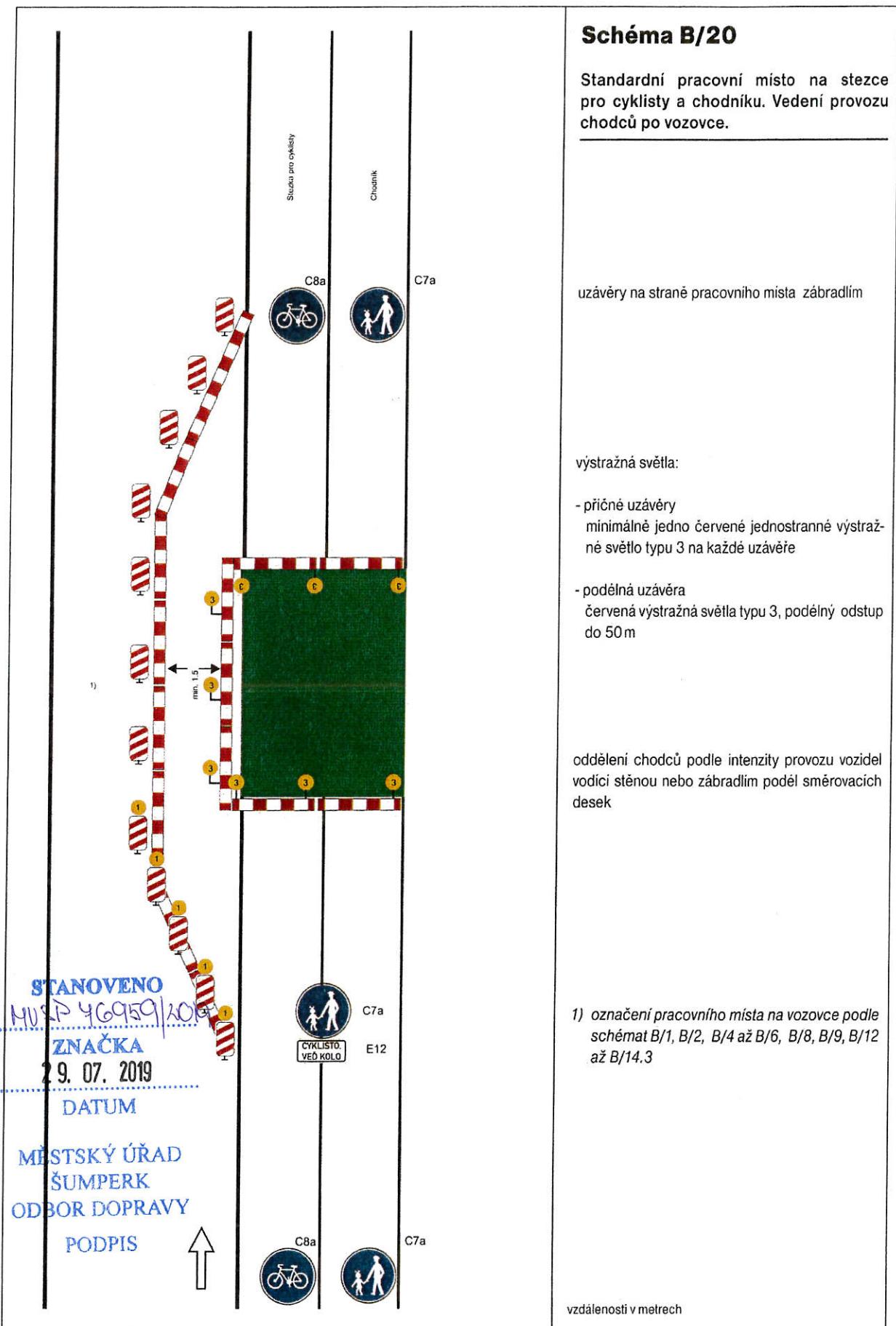
DATUM

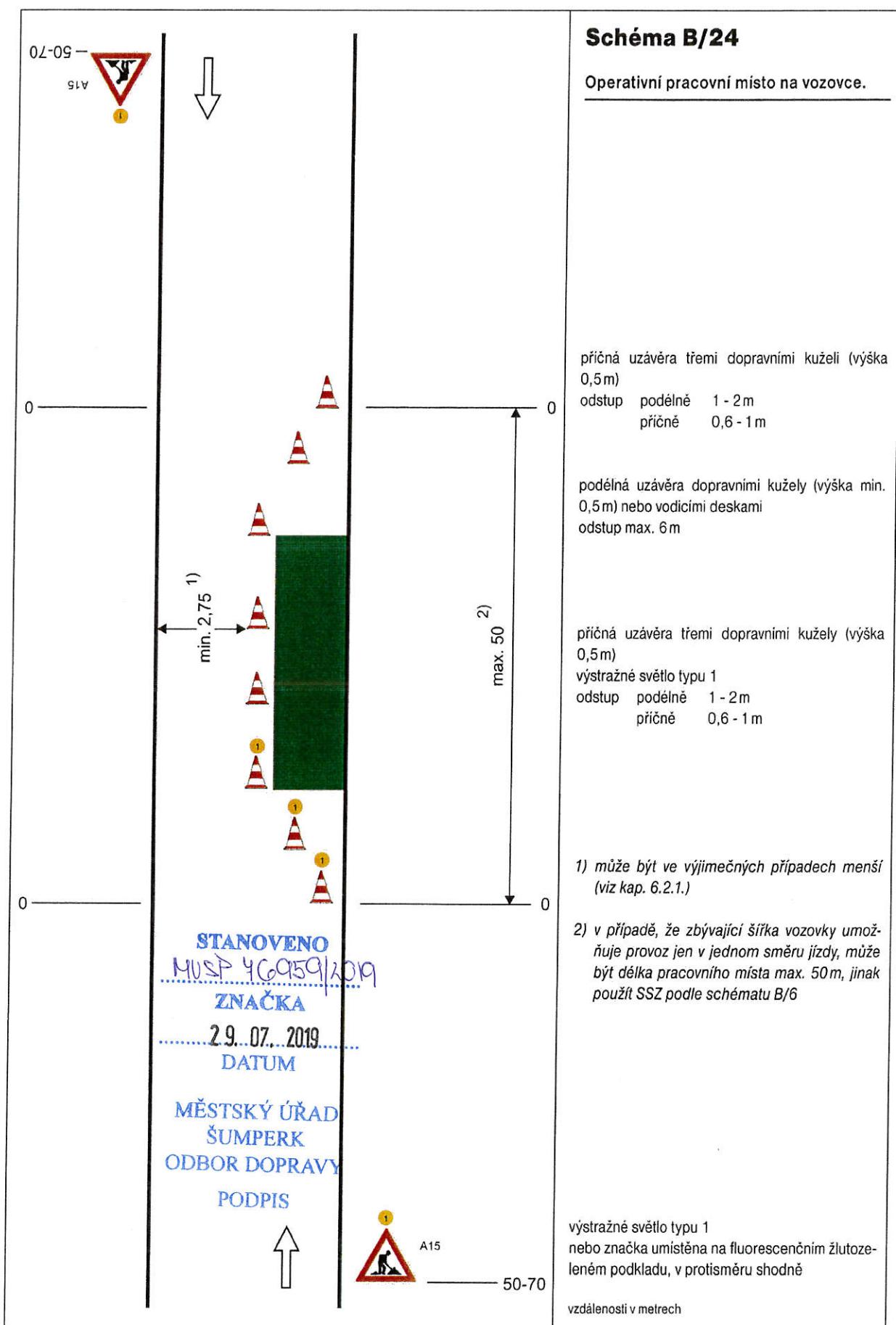
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3

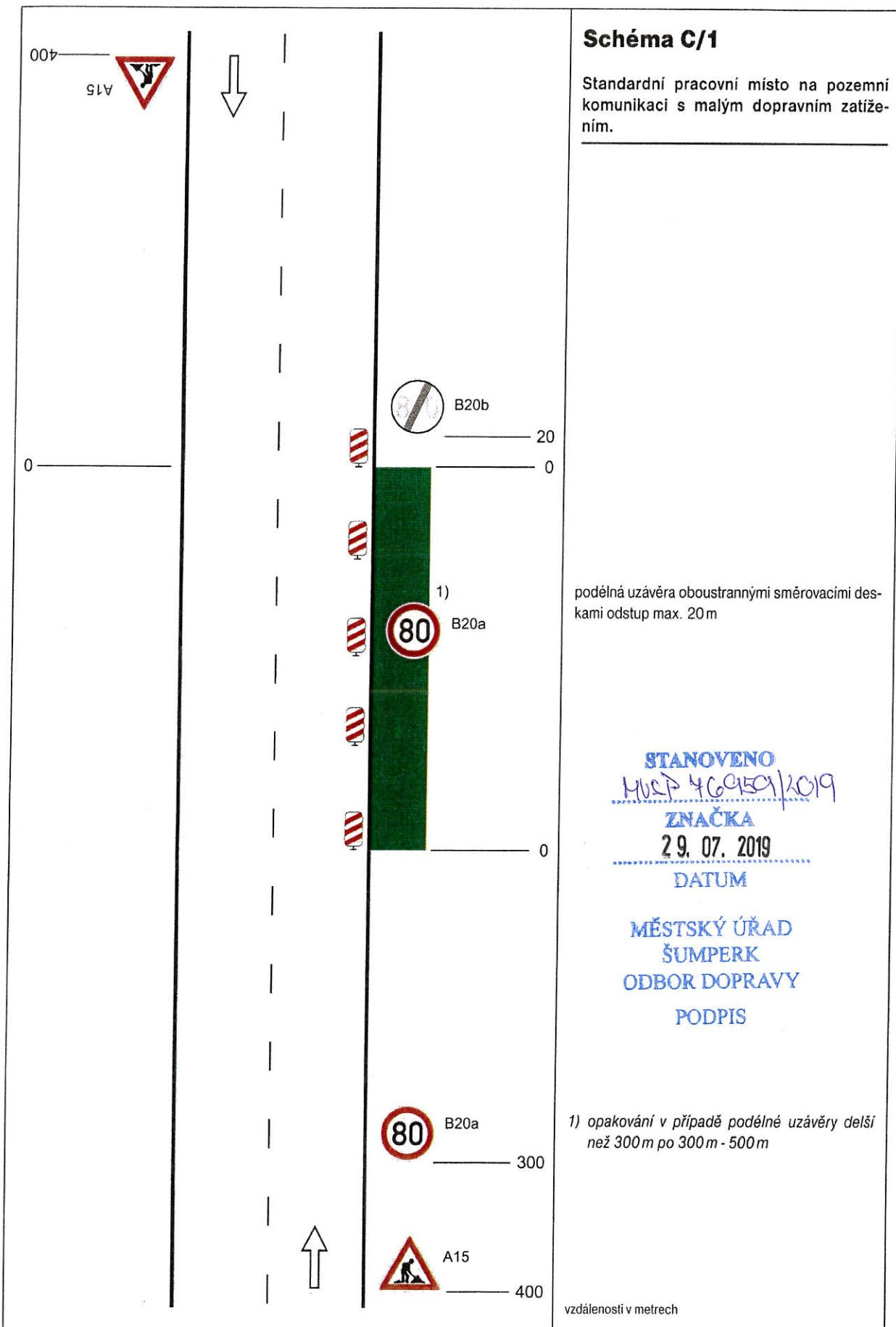




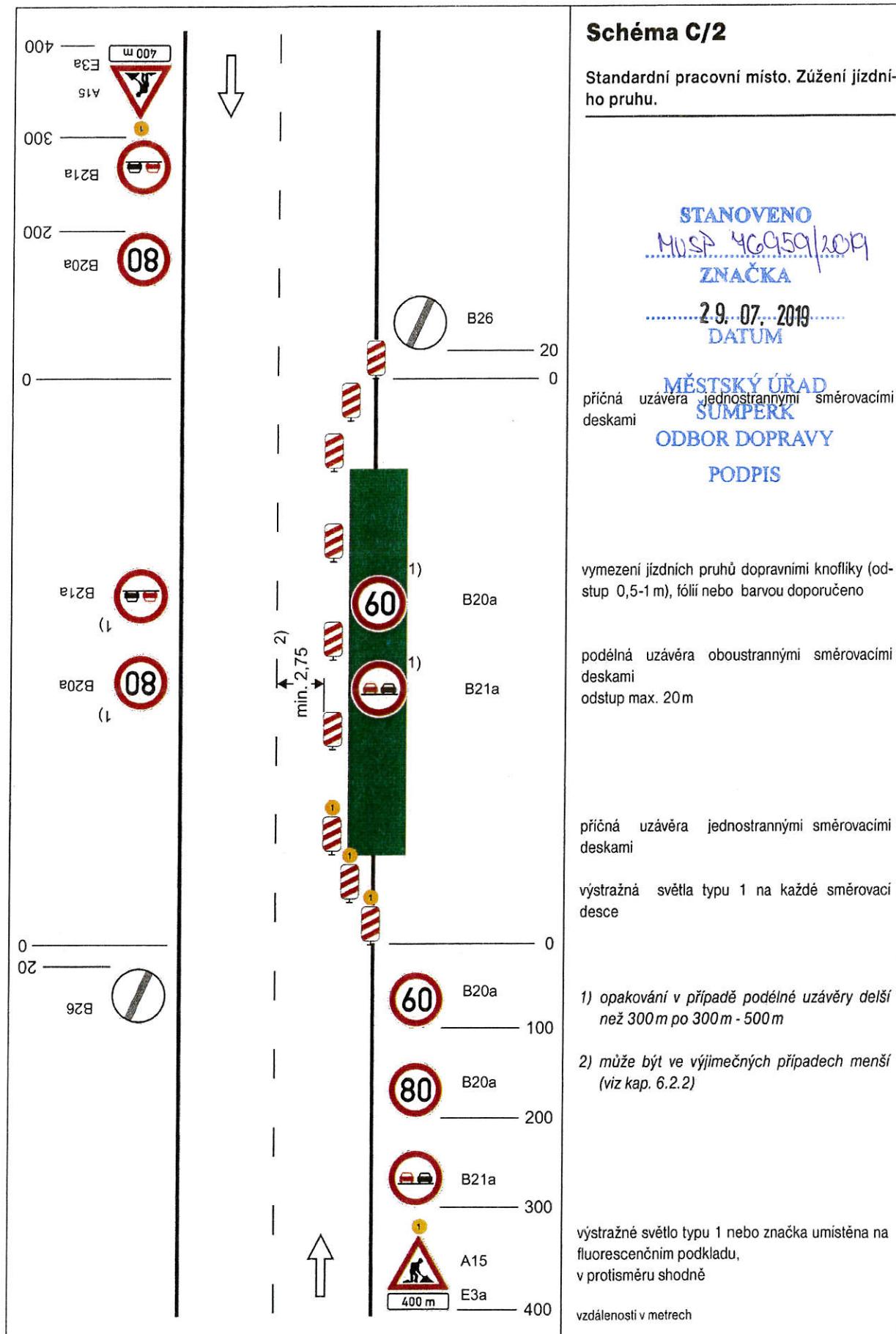




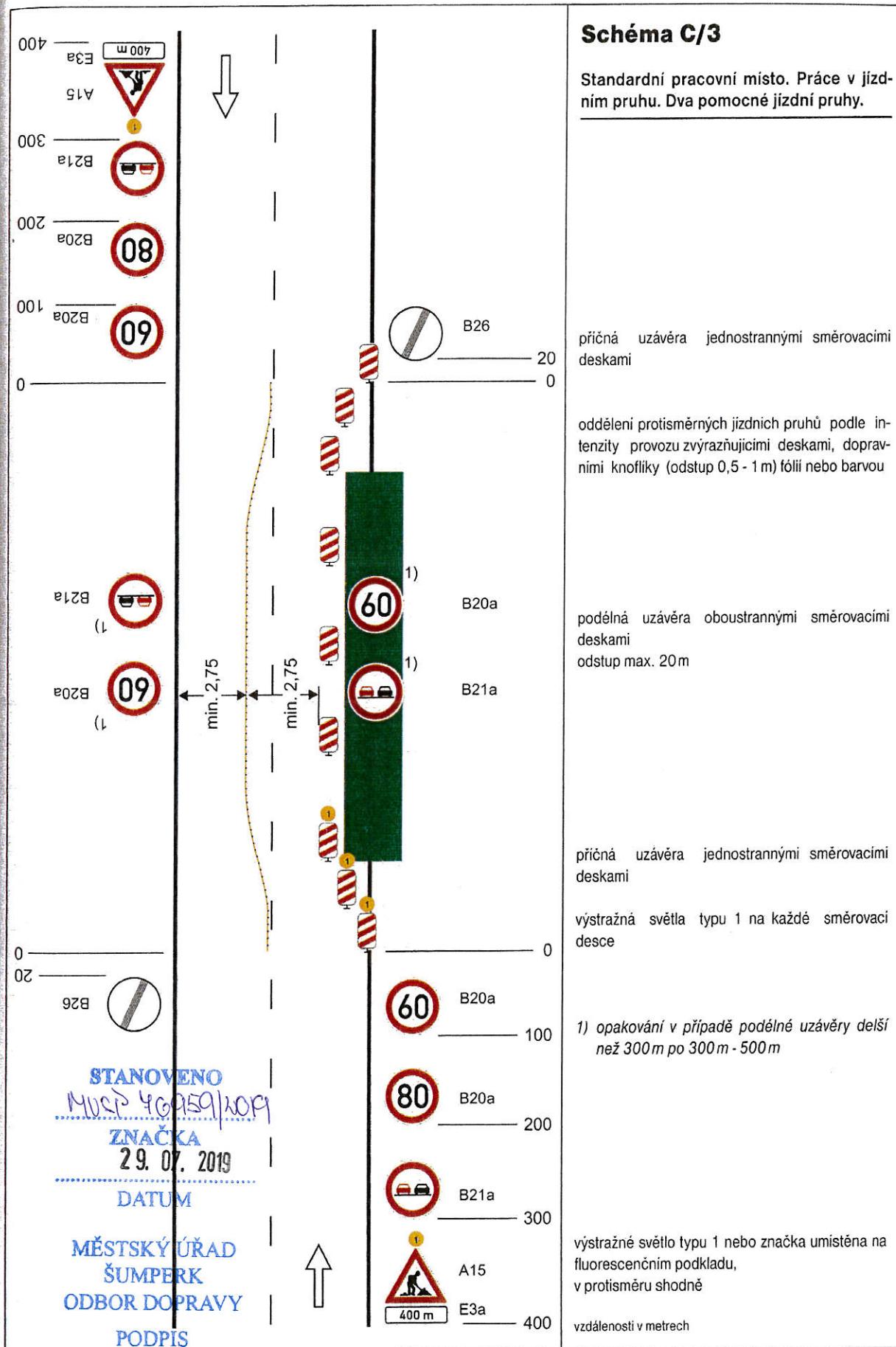
	<p>Schéma B/25.1</p> <p><u>Operativní pracovní místo na vozovce.</u></p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu</p> <p>příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m) odstup podélne 1 - 2 m příčně 0,6 - 1 m jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>podélna uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa</p> <p>pojizdná uzavírková tabule typu II</p> <p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)</p> <p>2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměřování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel</p> <p>3) nebo zařízení předběžné výstrahy</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

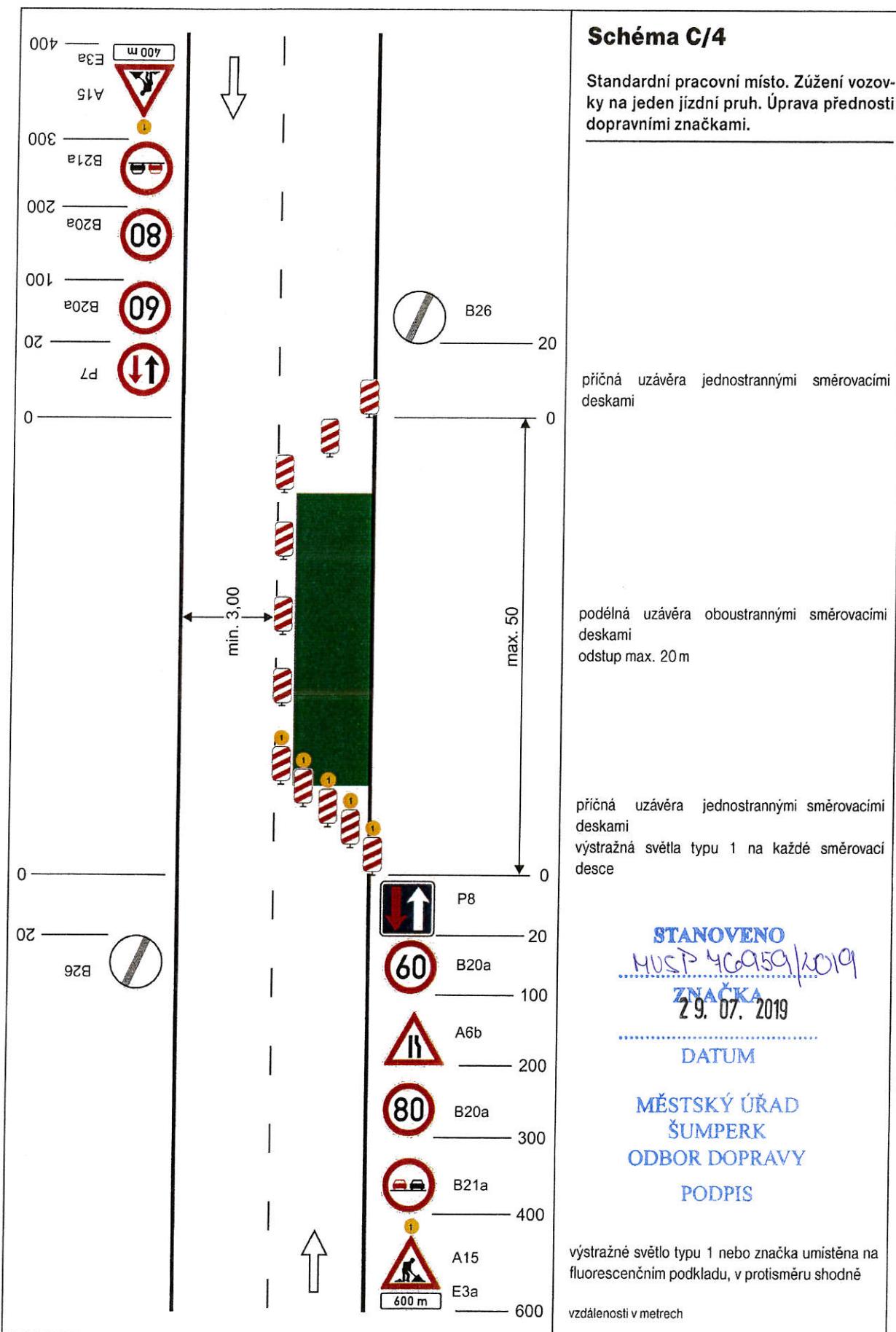


SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST MIMO OBEC



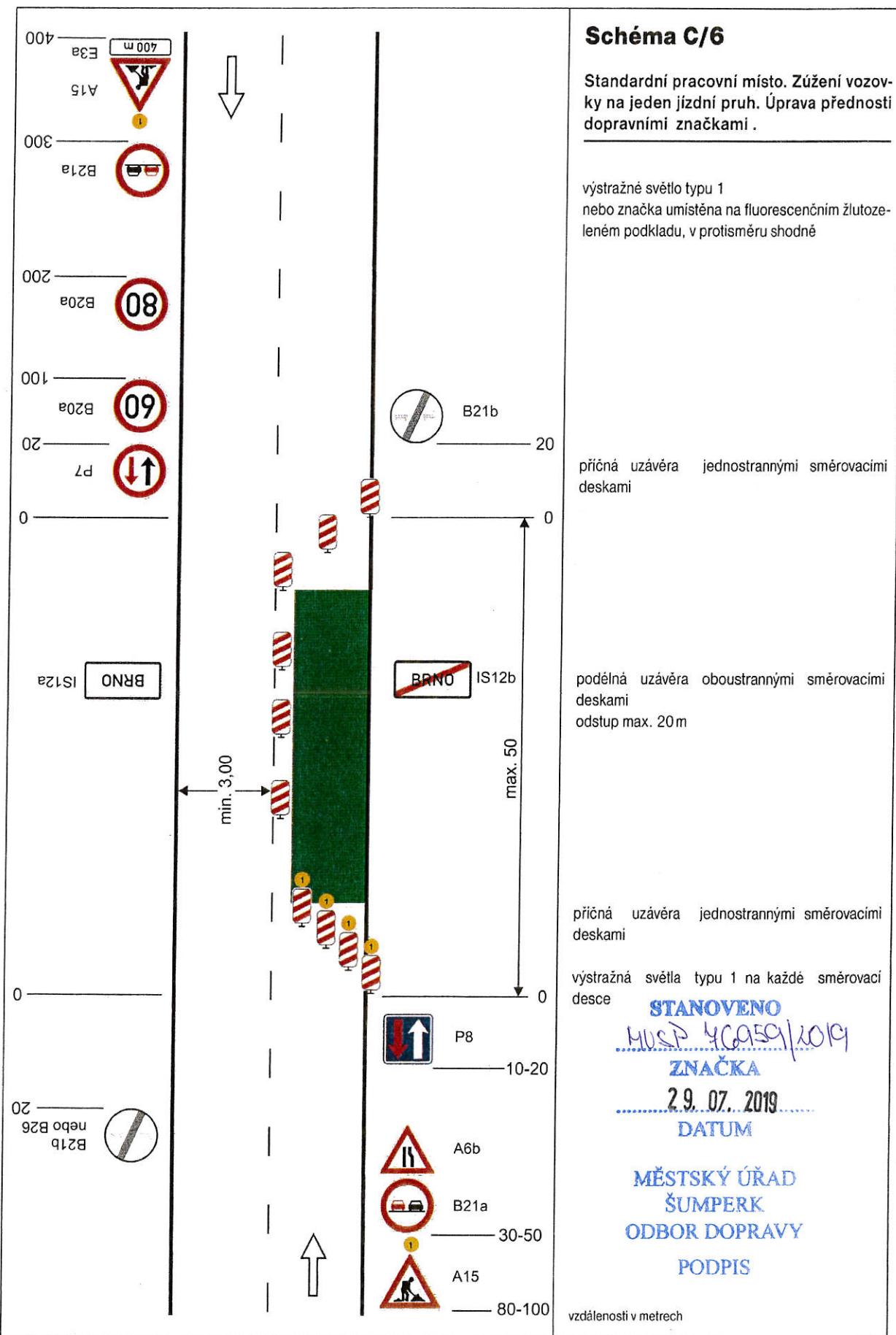


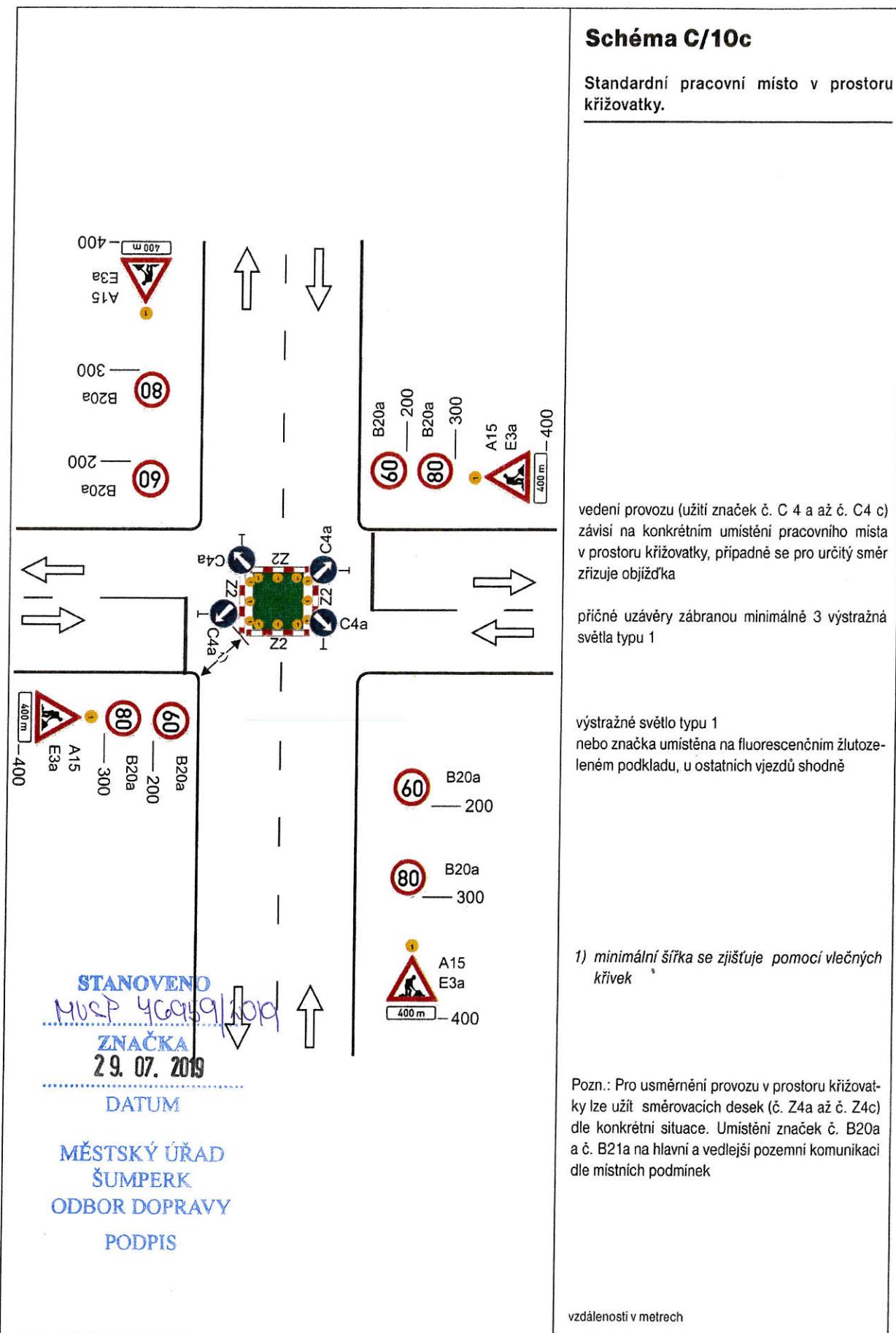
STANOVENO
MuSP 46959/2019
ZNAČKA
29. 07. 2019

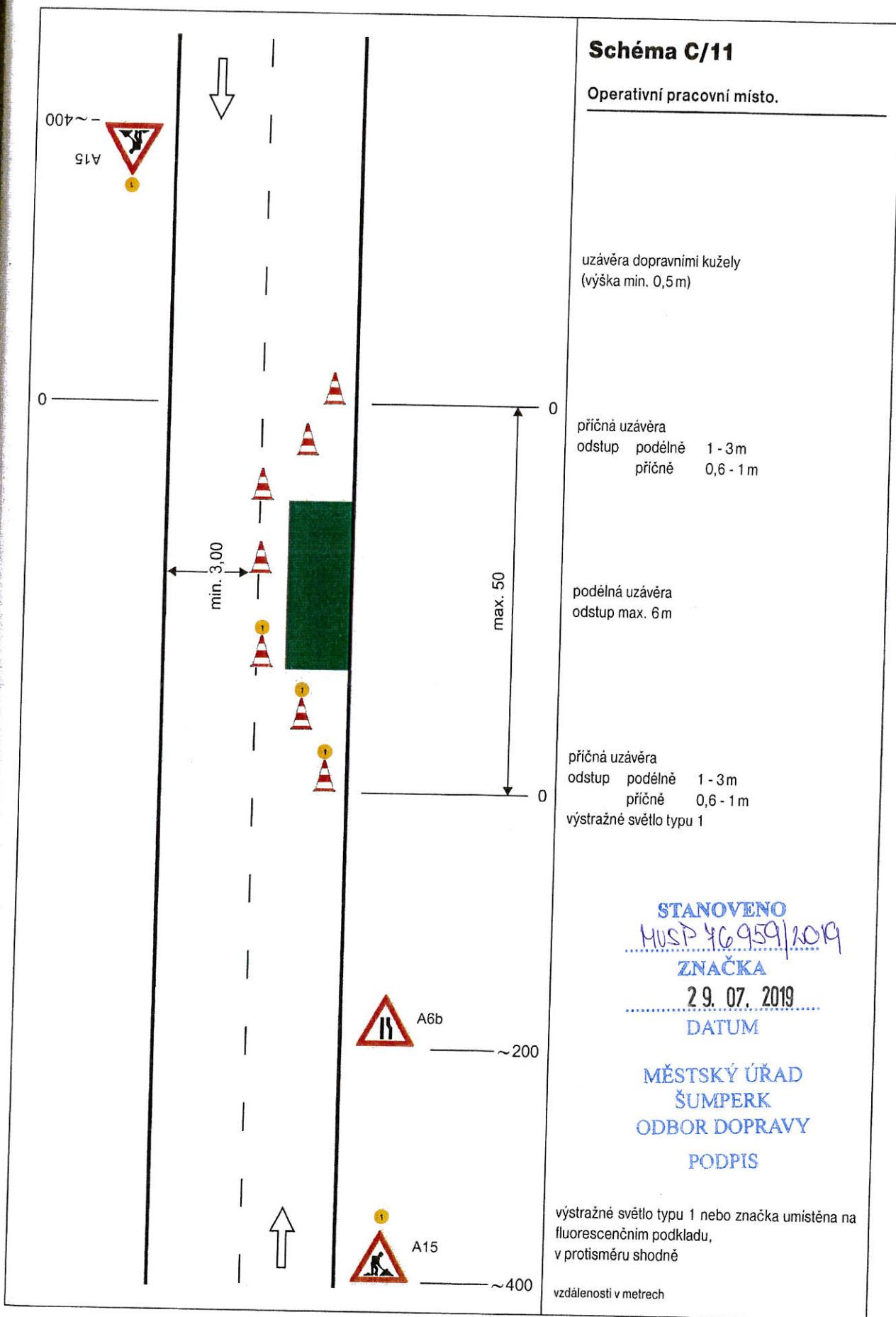
.....
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně vzdálenosti v metrech







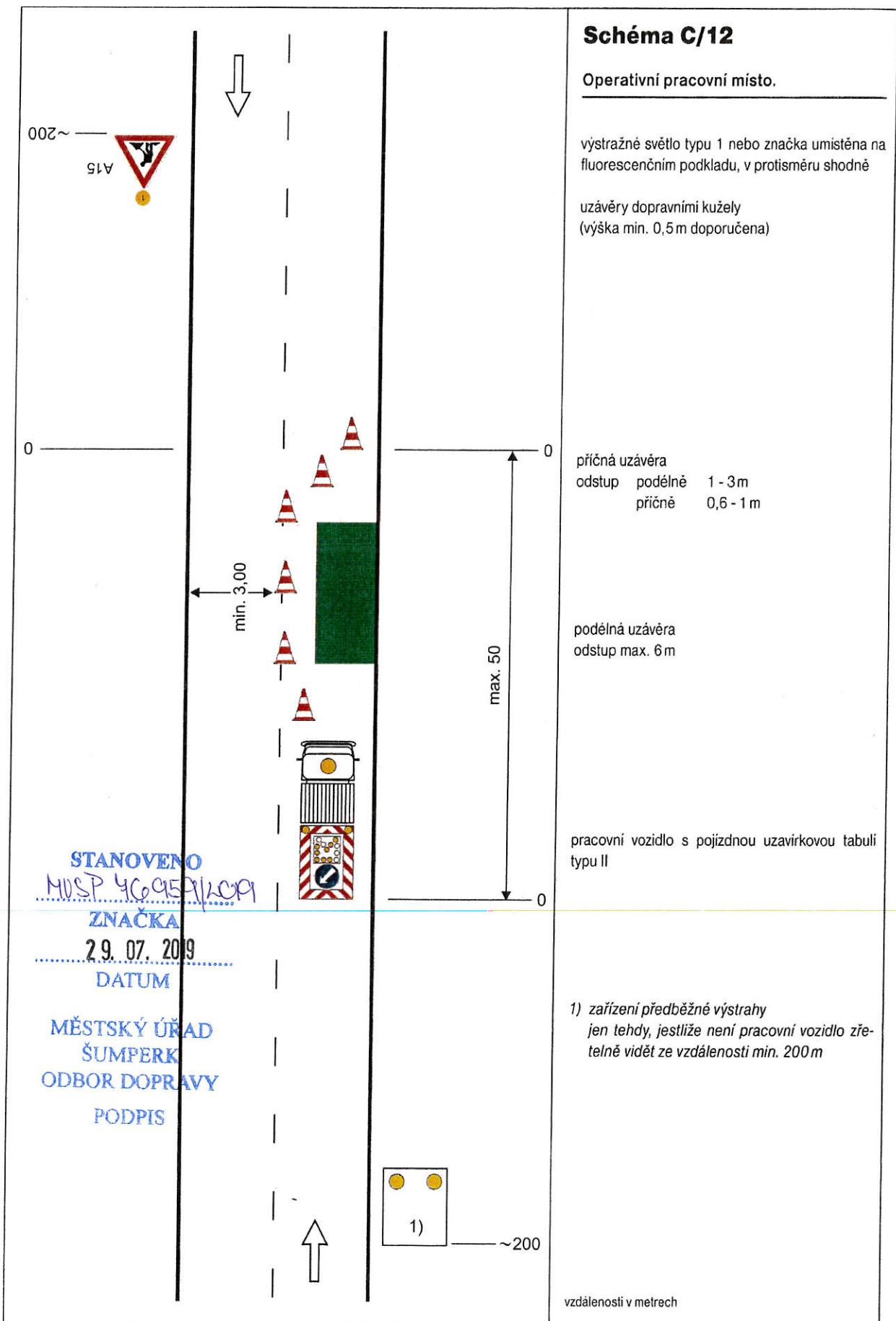
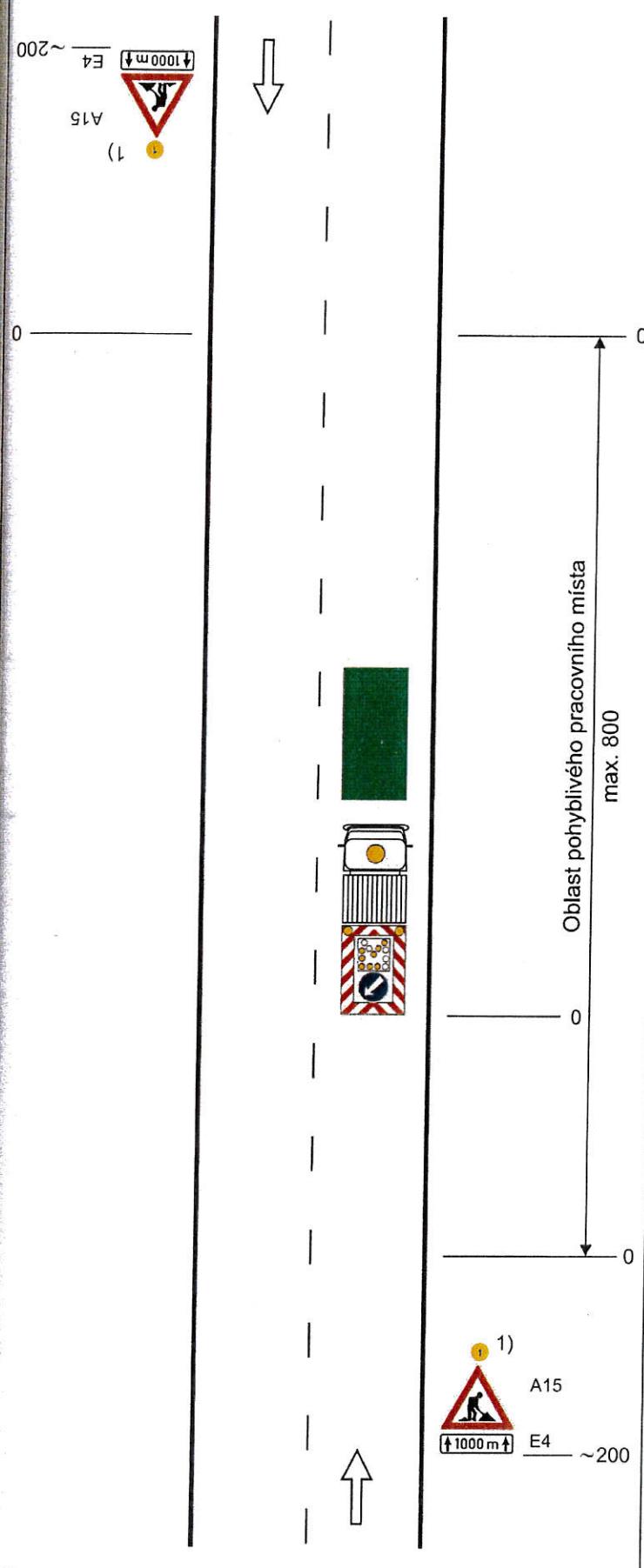


Schéma C/13

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně



1) nebo zařízení předběžné výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200m

STANOVENO
.....MÚŠP 460959/2019.....
ZNAČKA

.....29.07.2019.....
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY
PODPIS