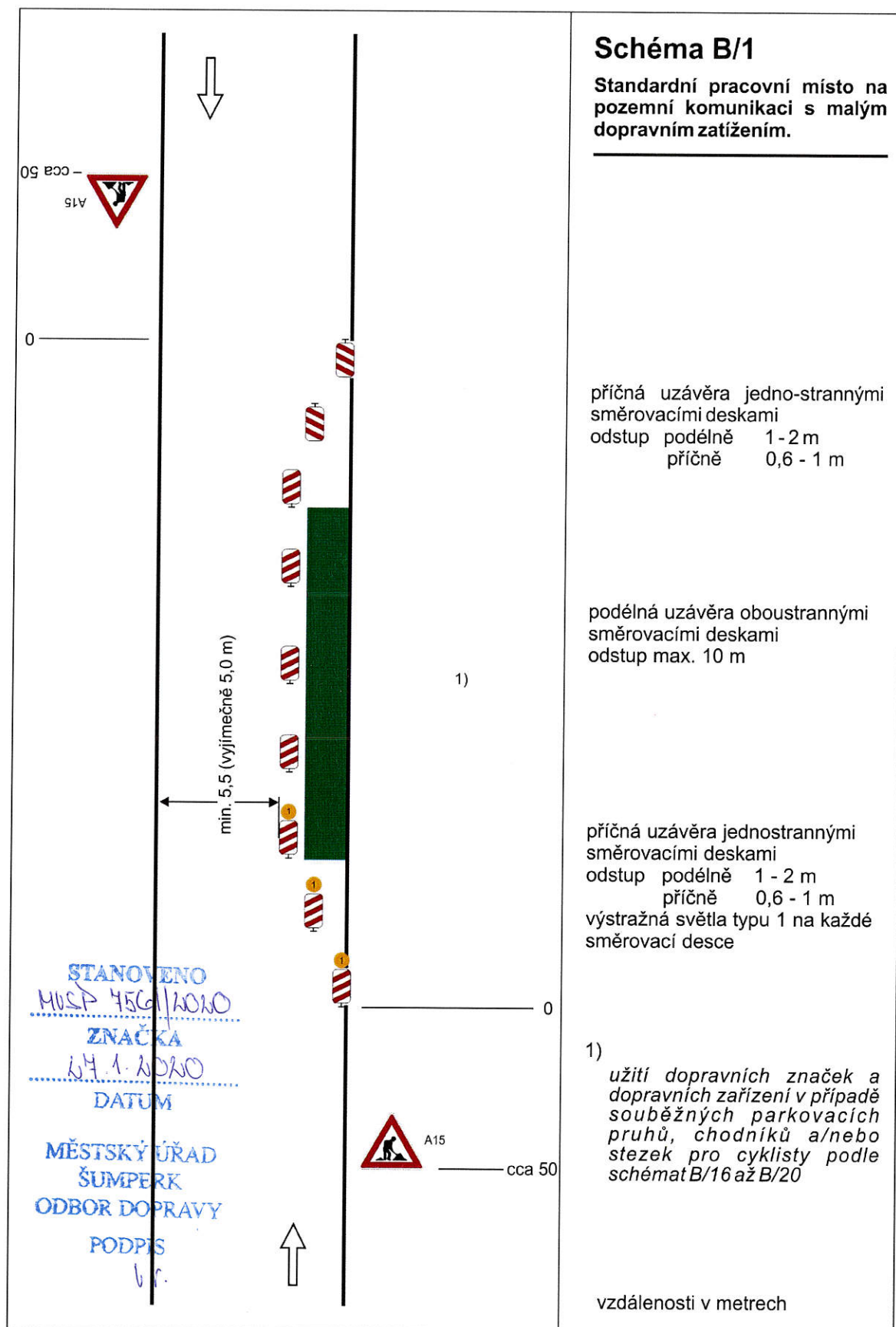
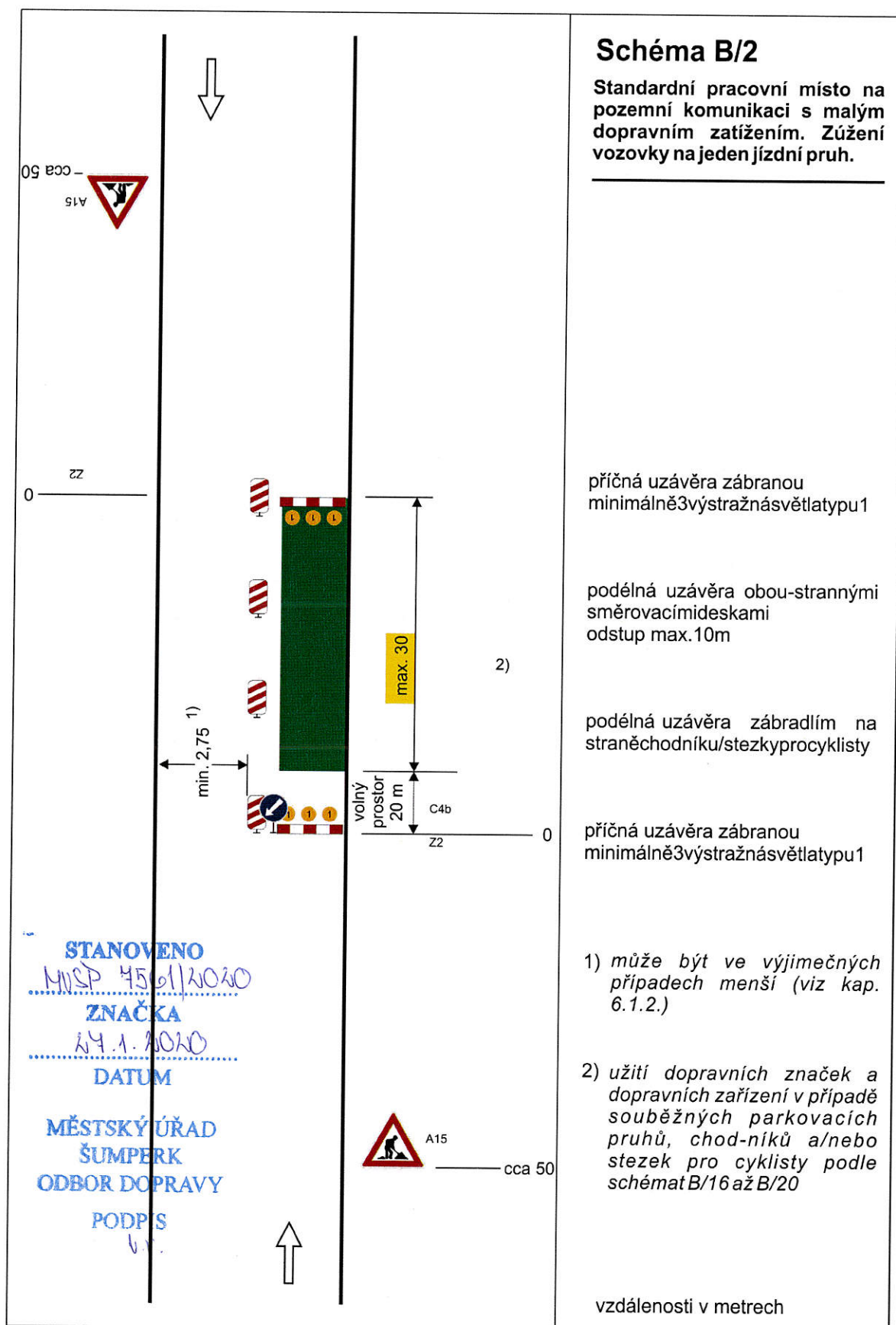
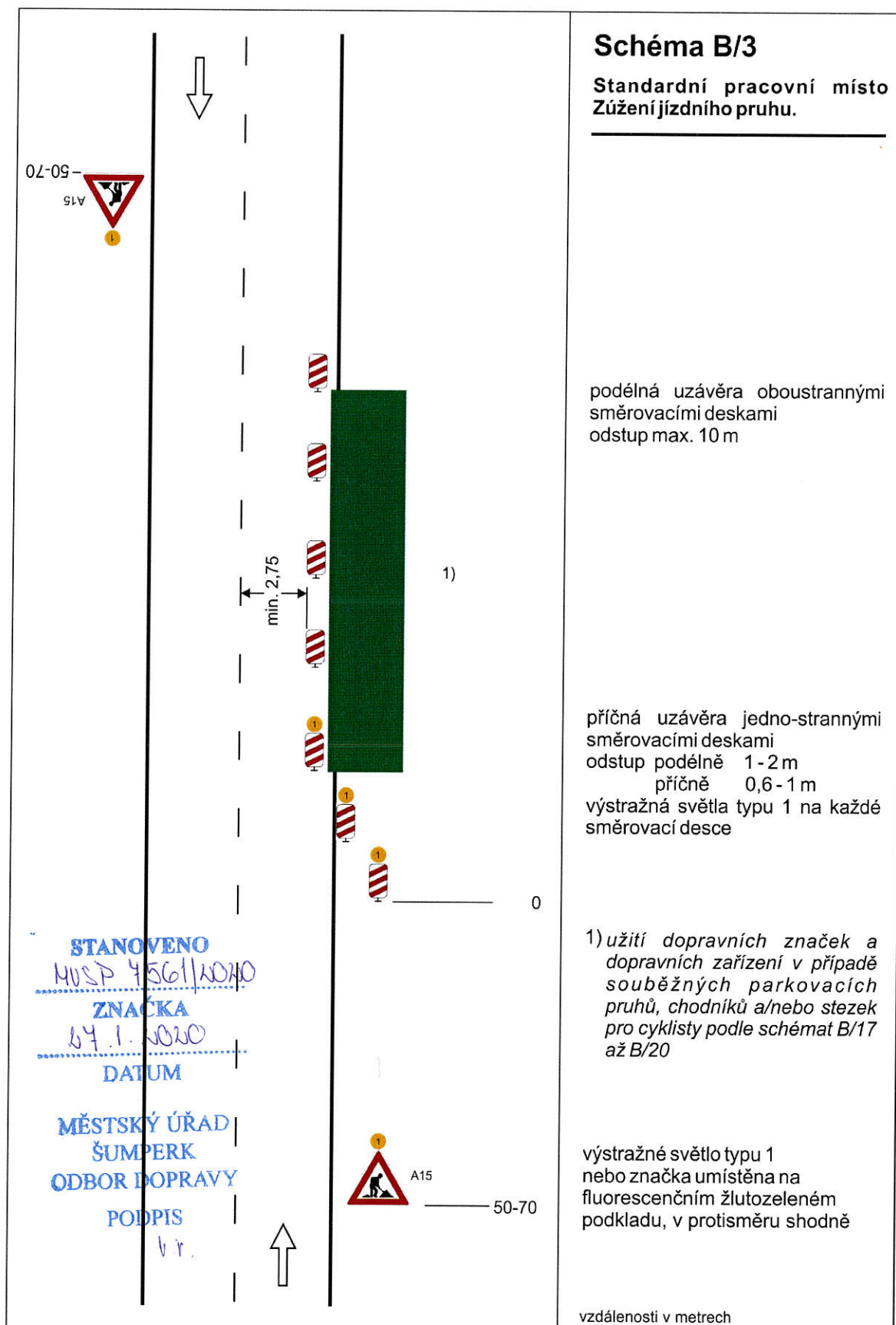
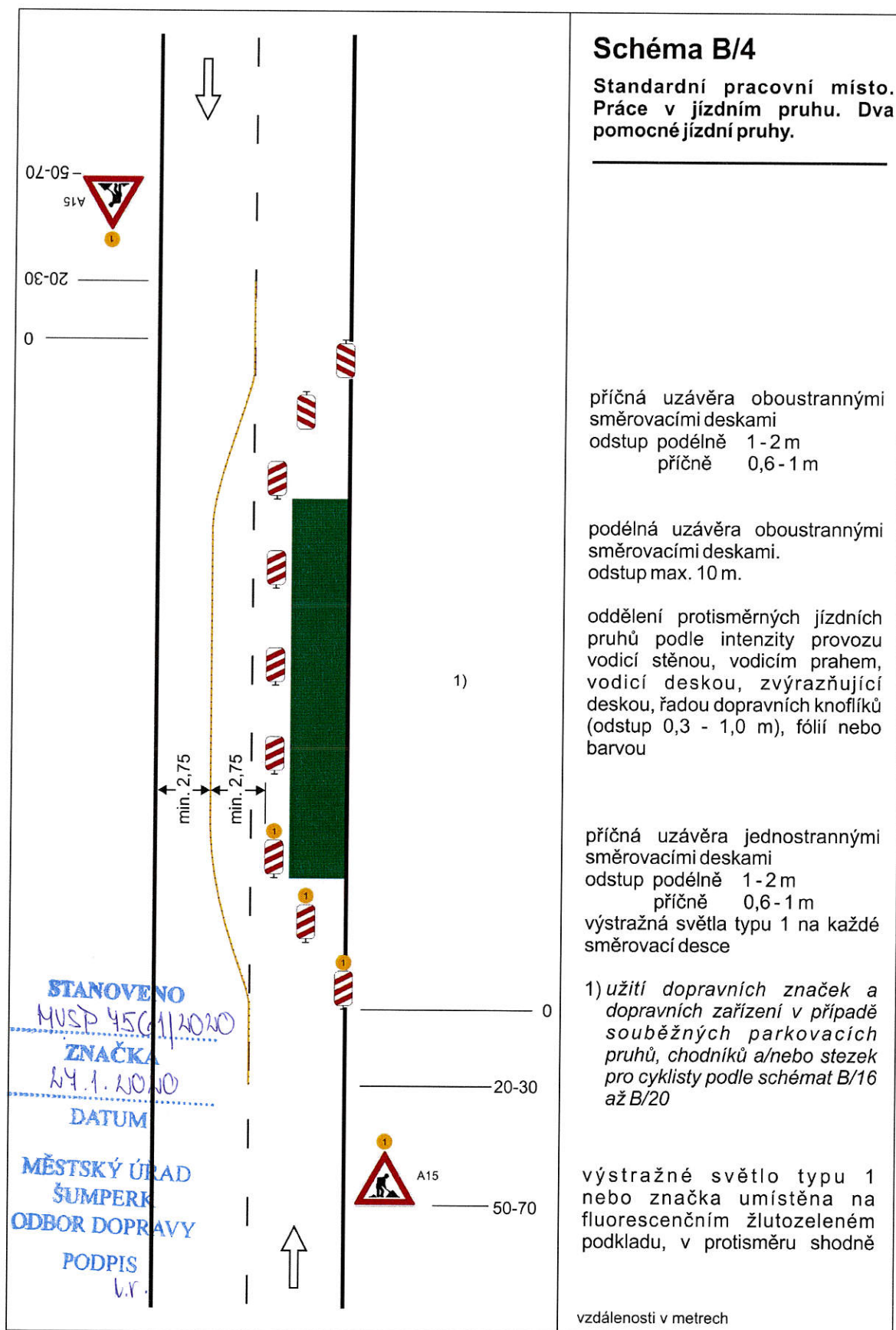
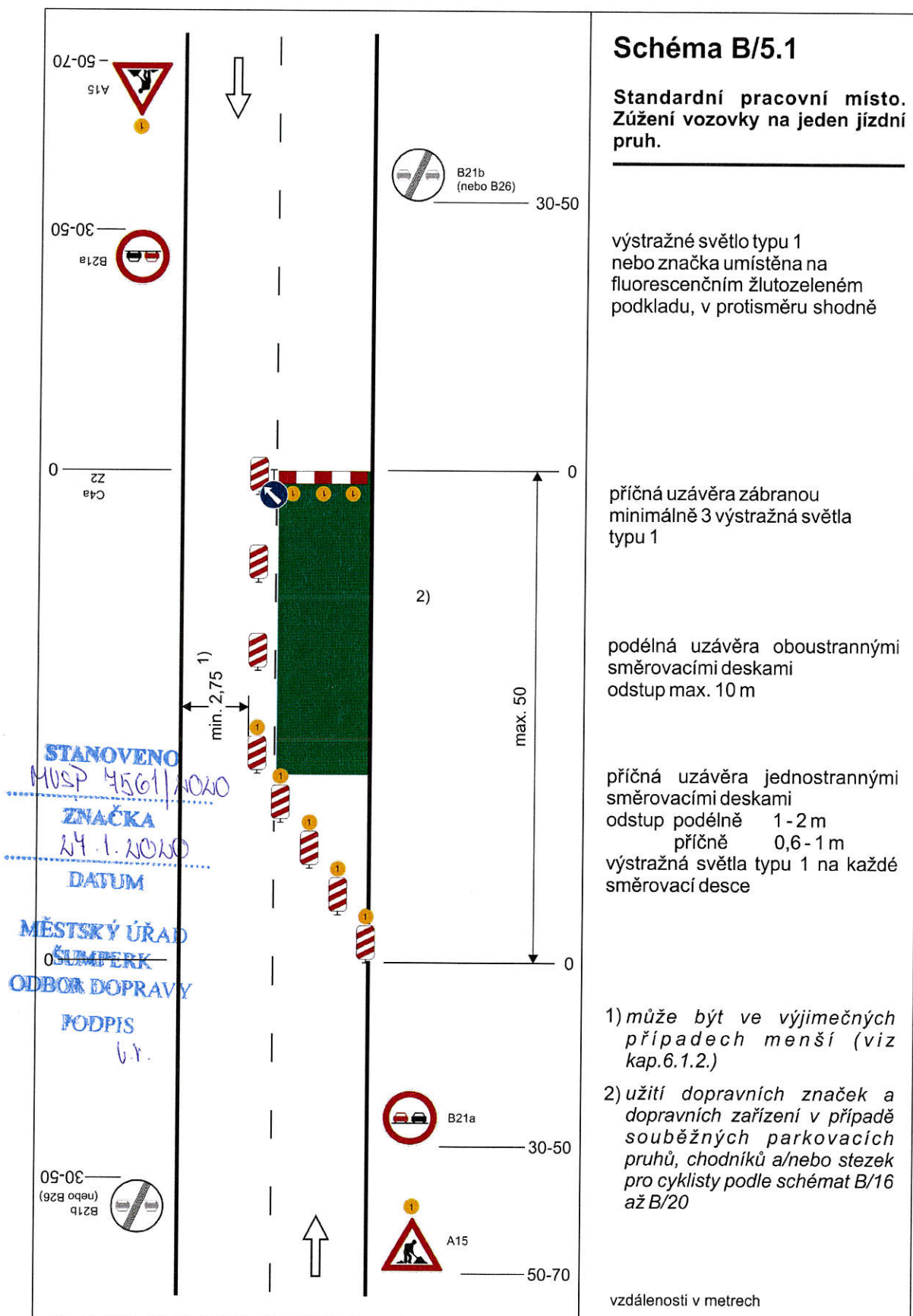


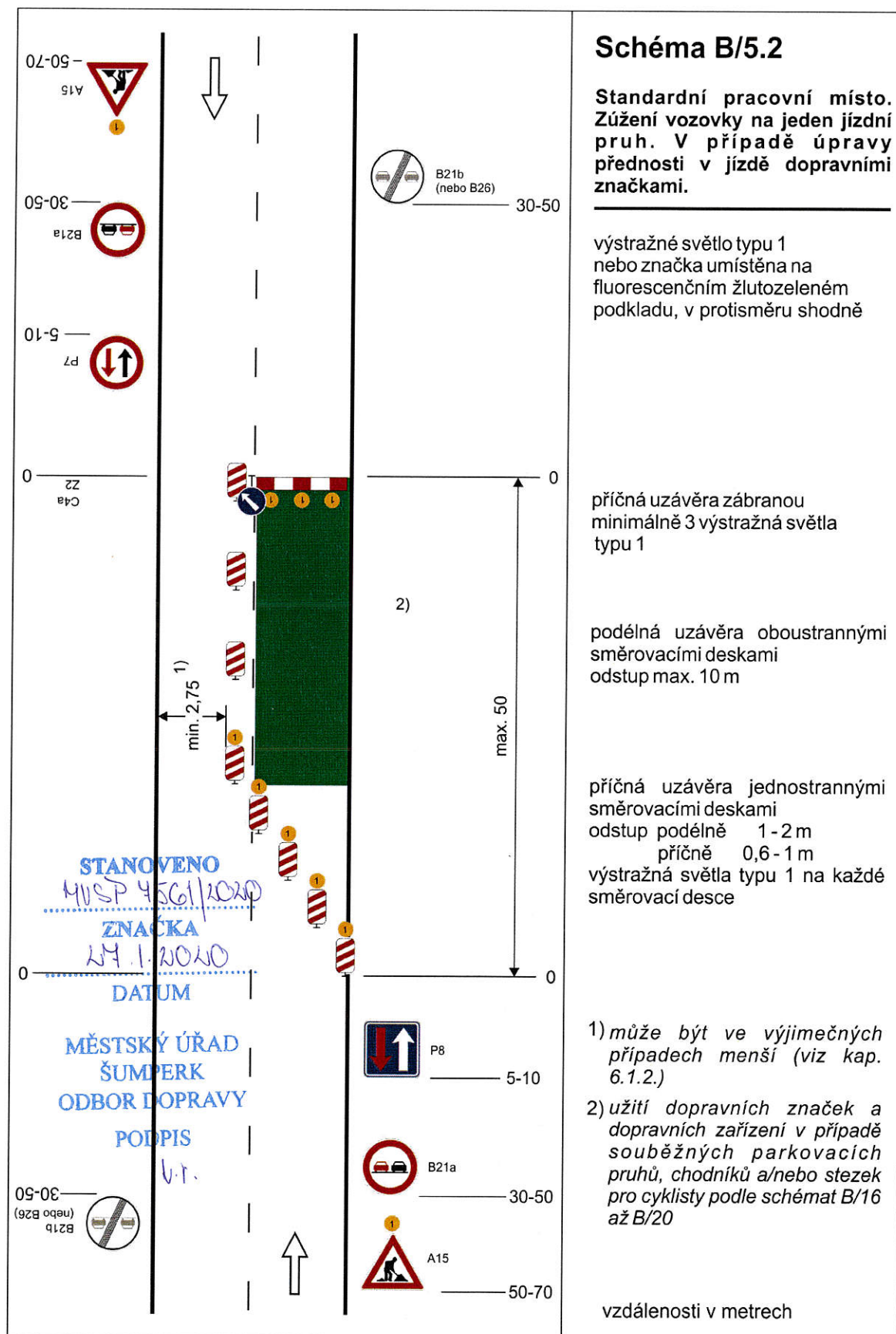


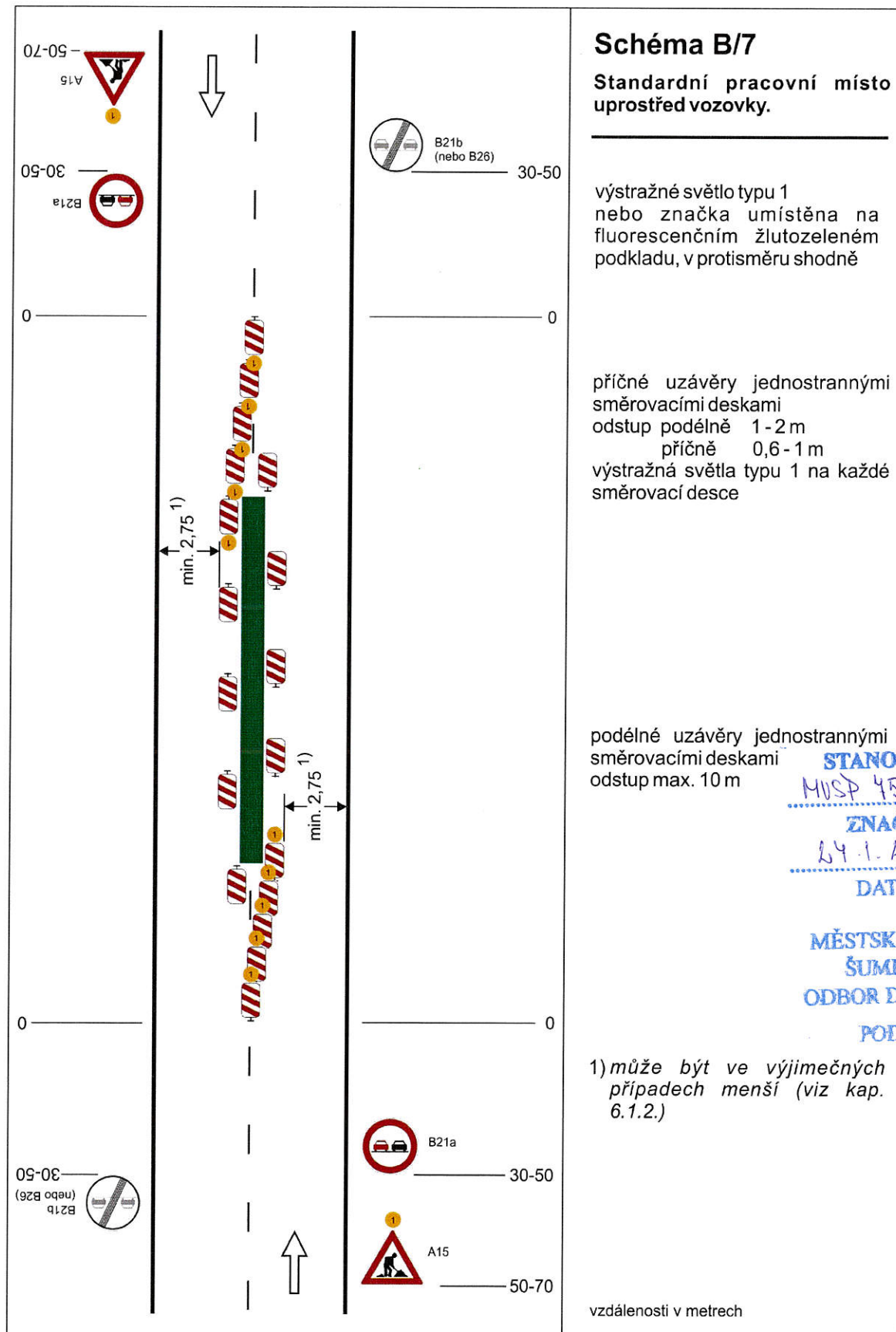


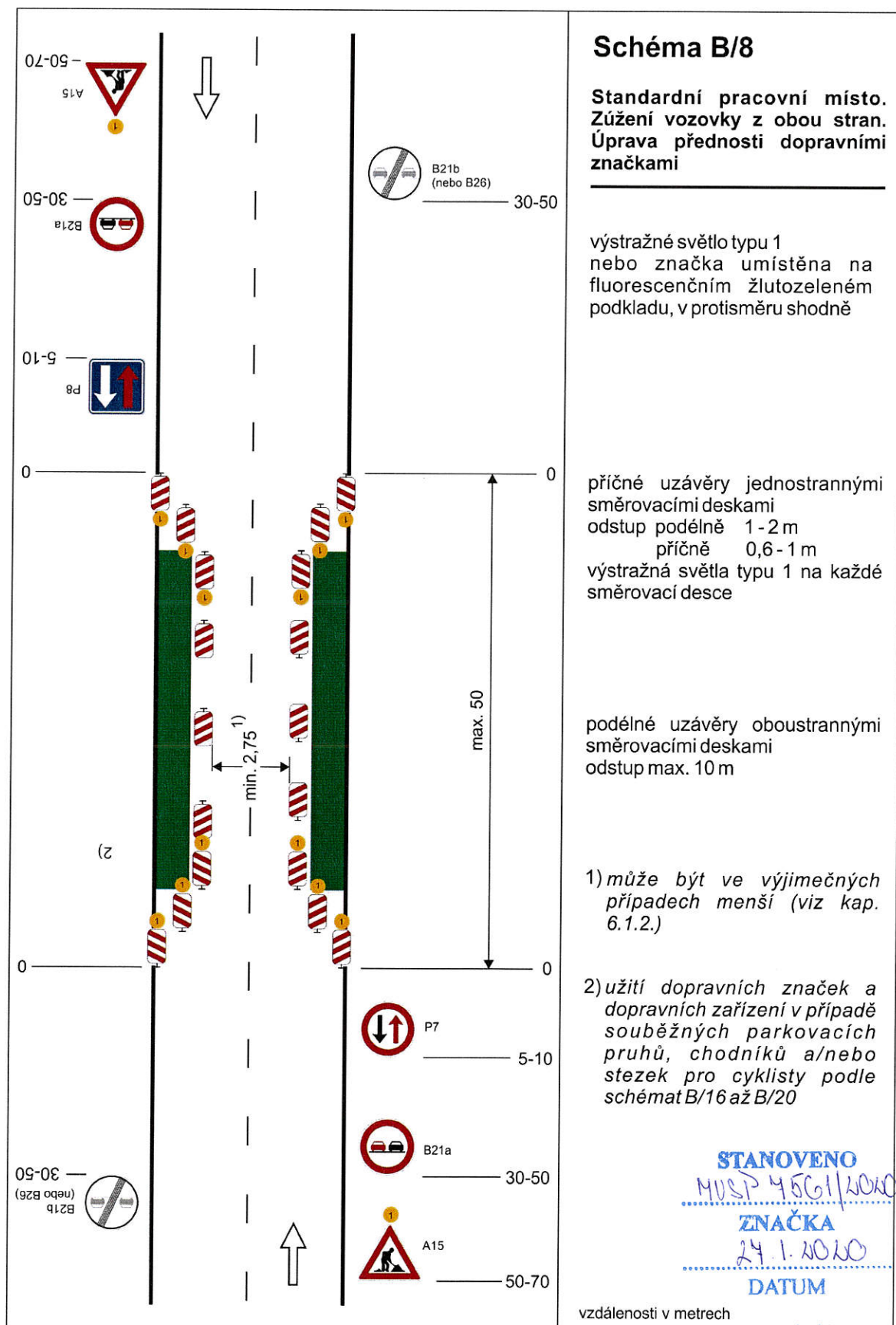












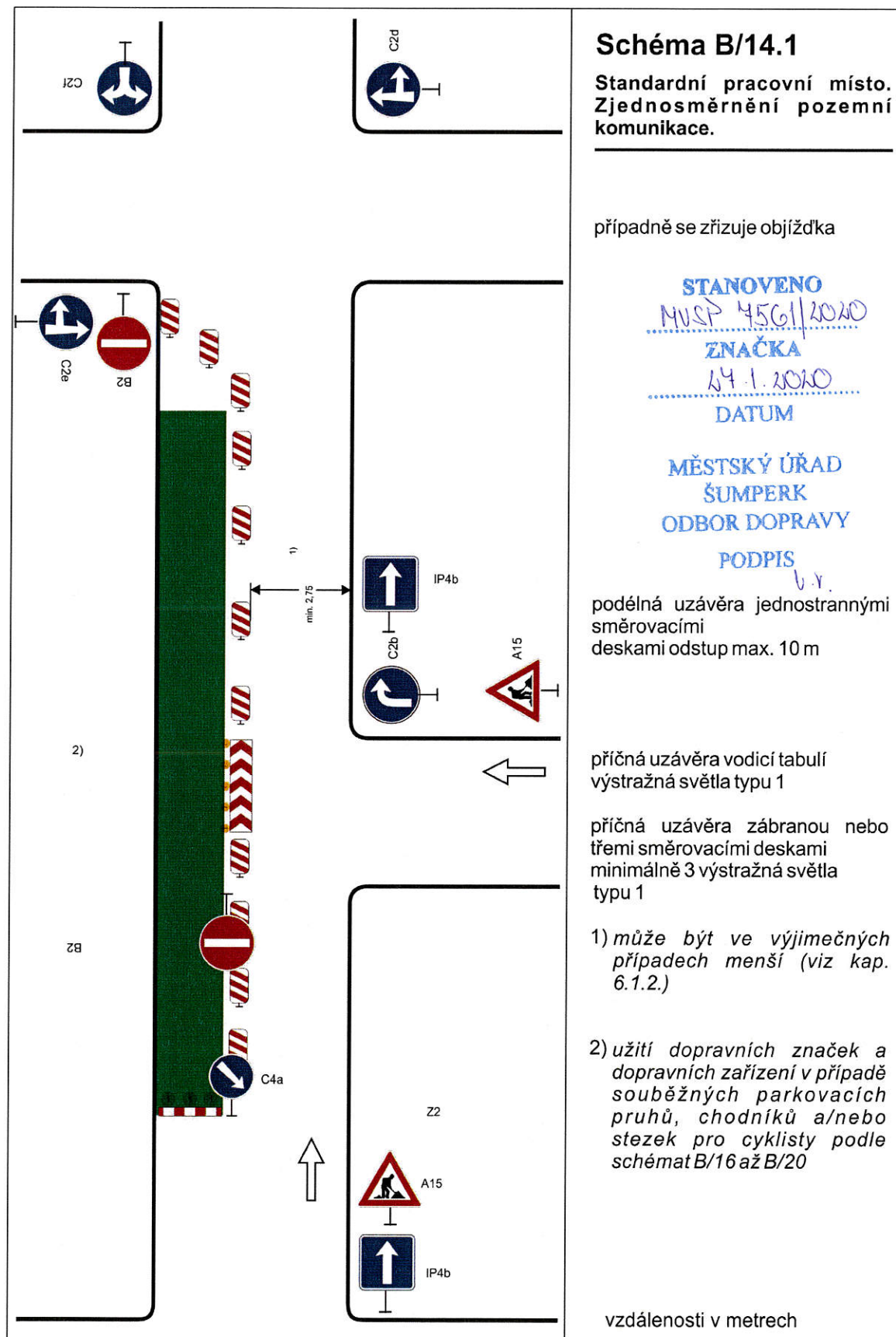


Schéma B/14.2

**Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.**

STANOVENO
MUSP 4561/2020
ZNAČKA
64.1.2020
DATUM

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
 ŠUMPERK
 ODBOR DOPRAVY**

PODPIS
V. J.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

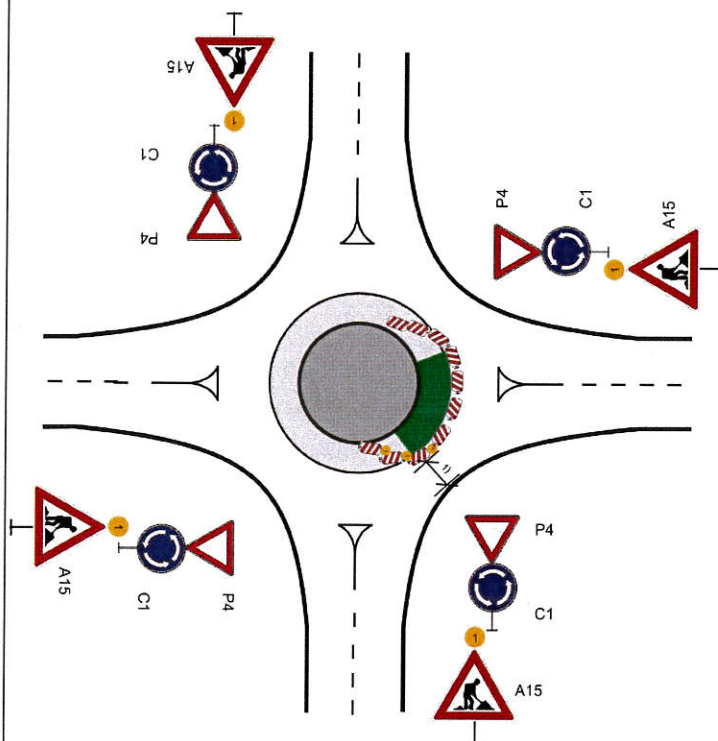
Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.

případně se zřizuje objížďka



příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

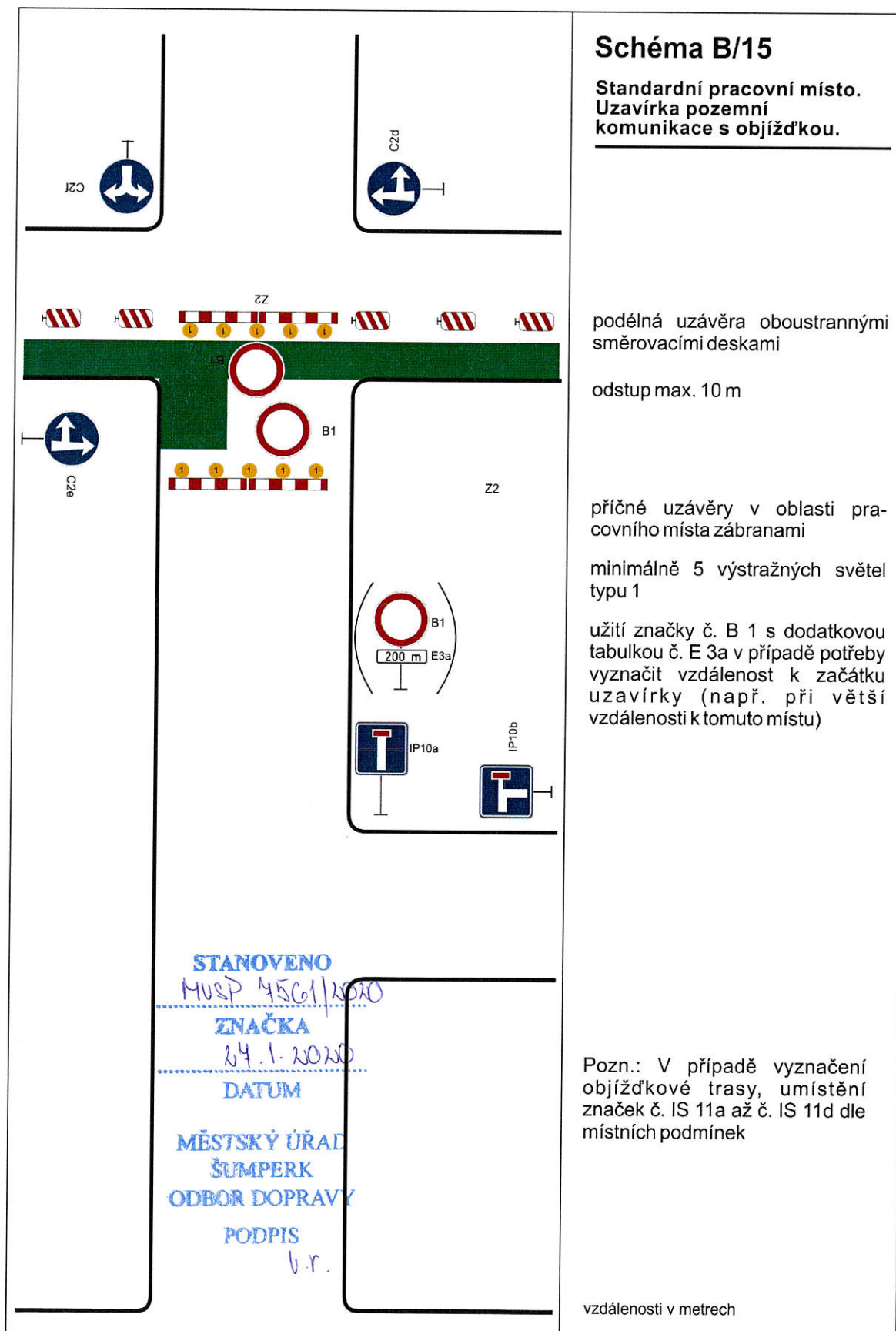
1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

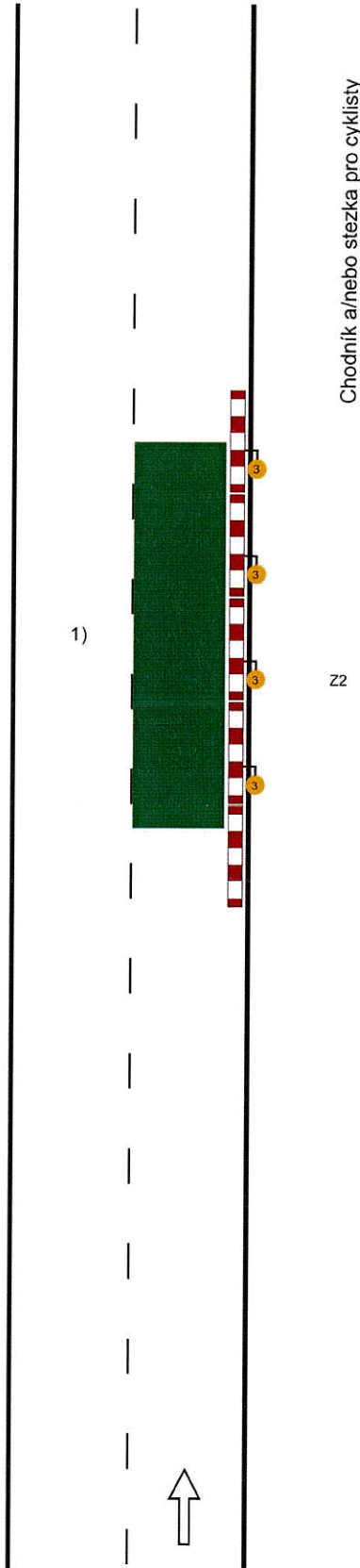
STANOVENO
MUSP 4561/2020
ZNAČKA
24.1.2020
DATUM

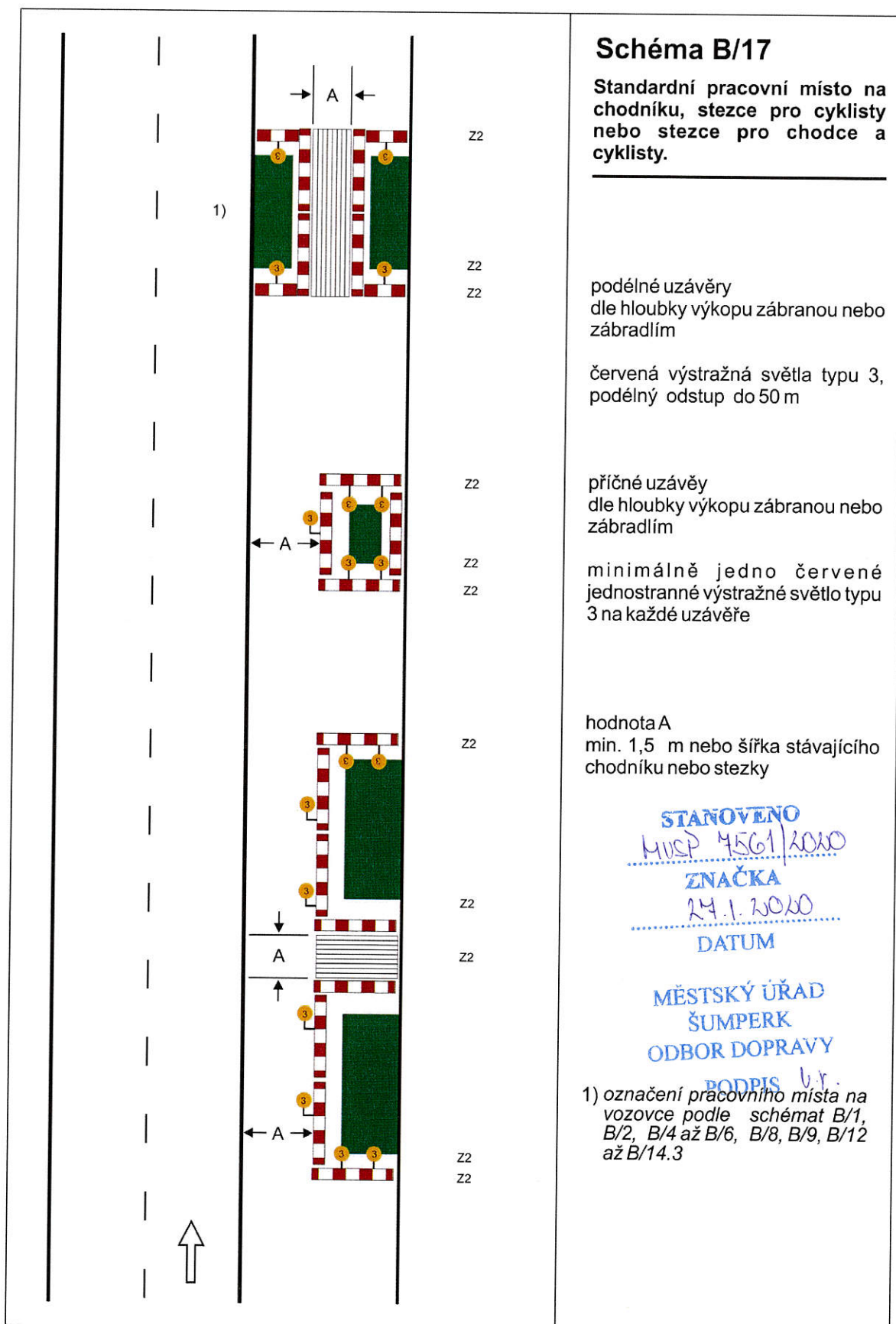
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

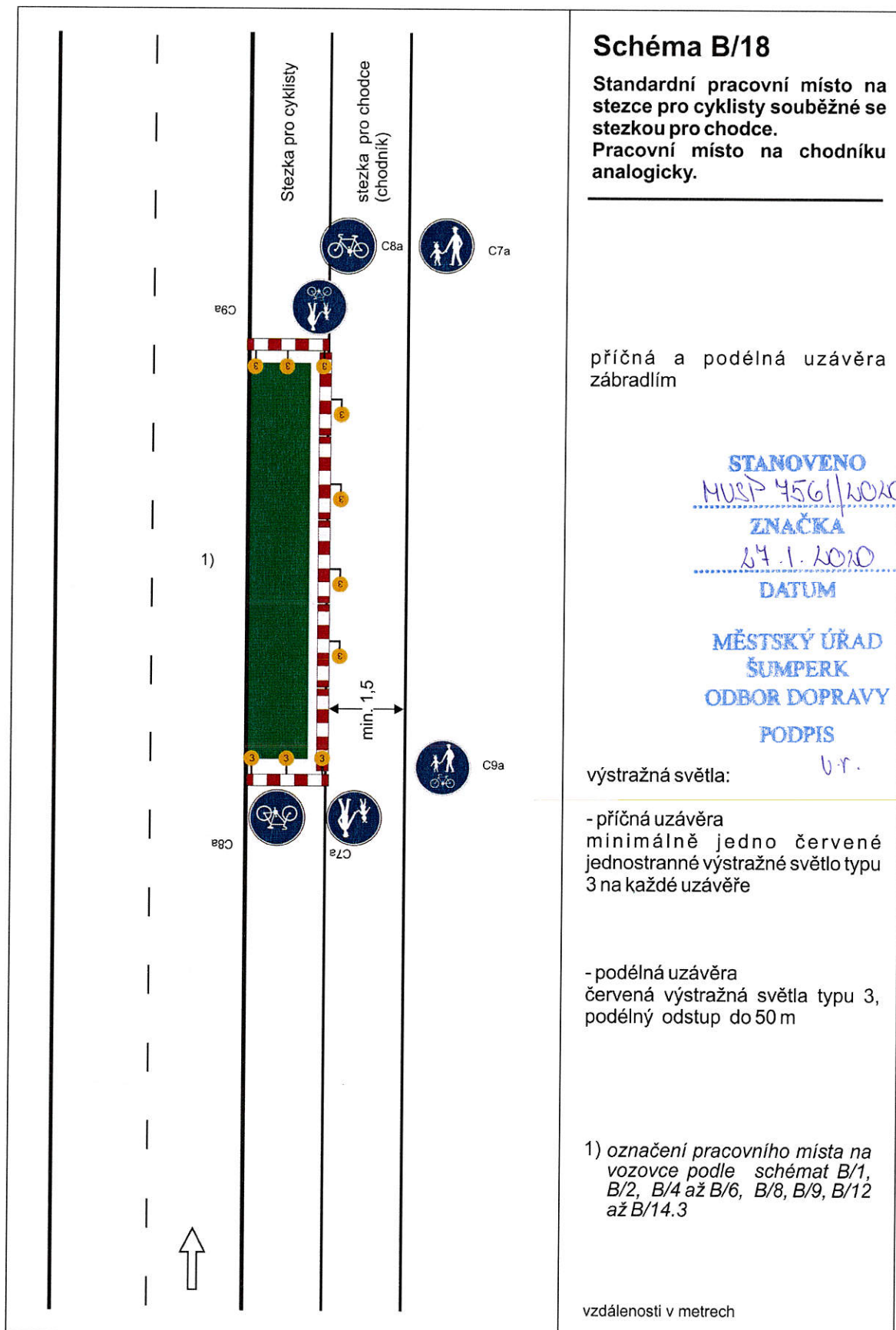
PODPIS
v.r.

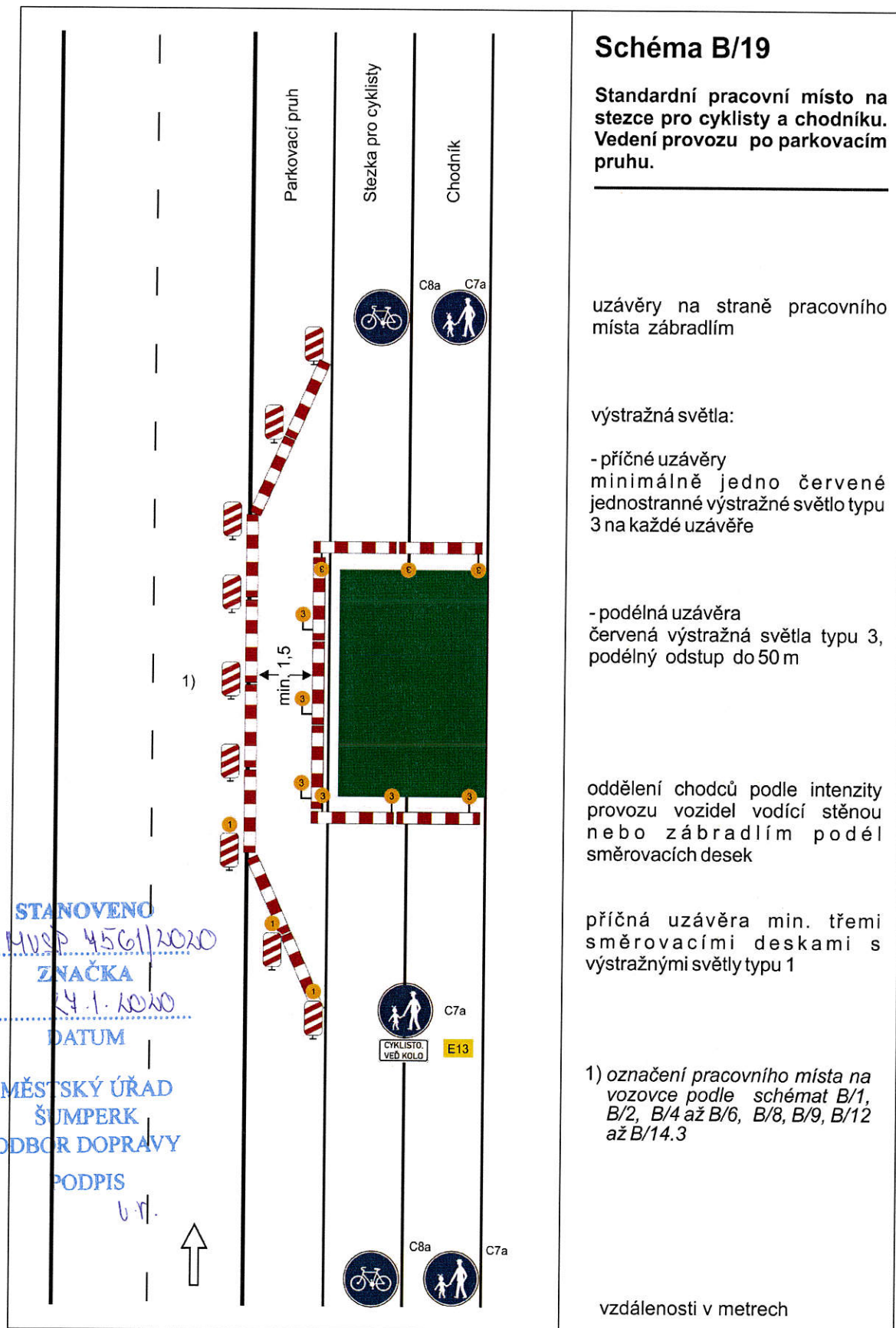
vzdálenosti v metrech

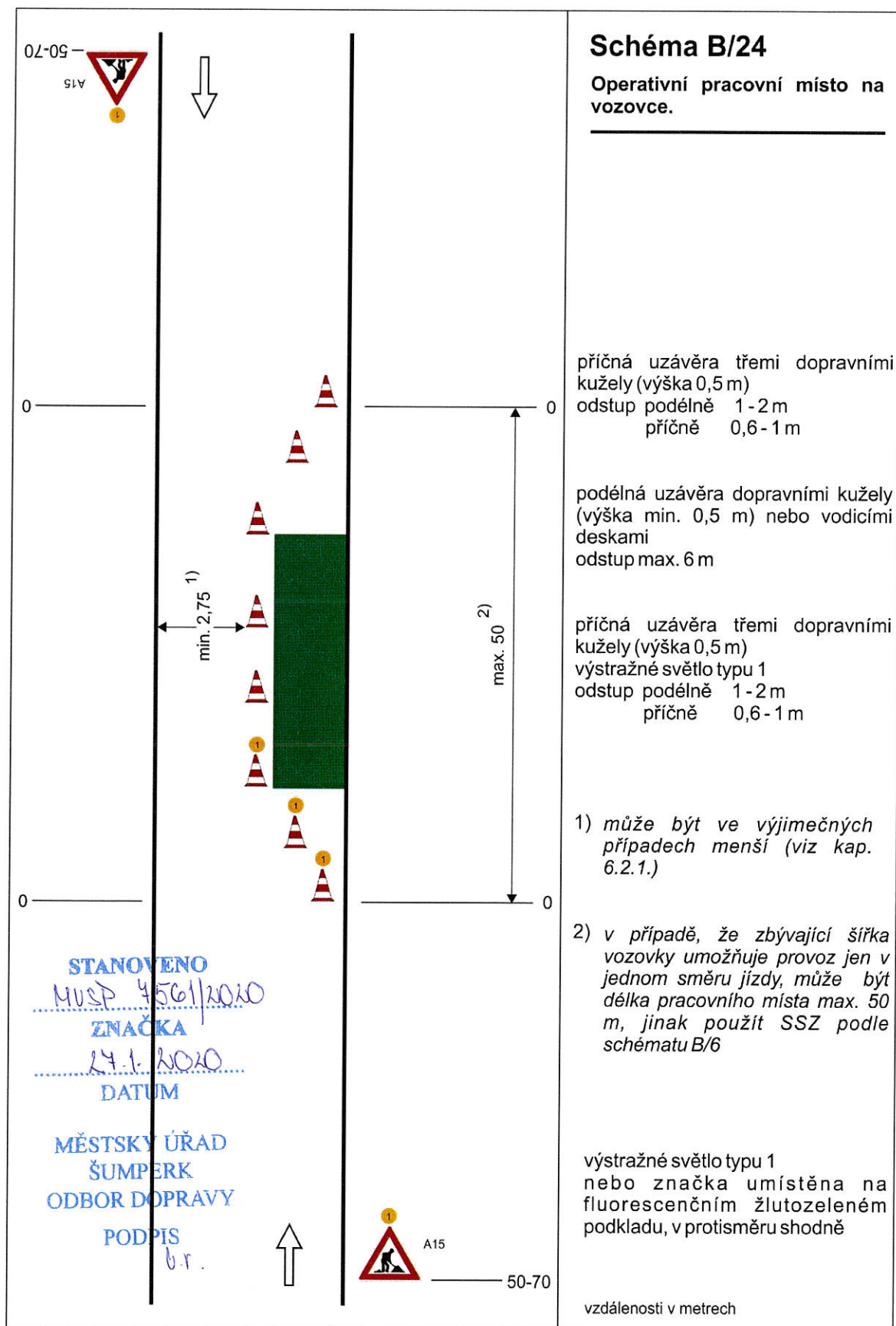


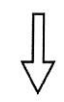
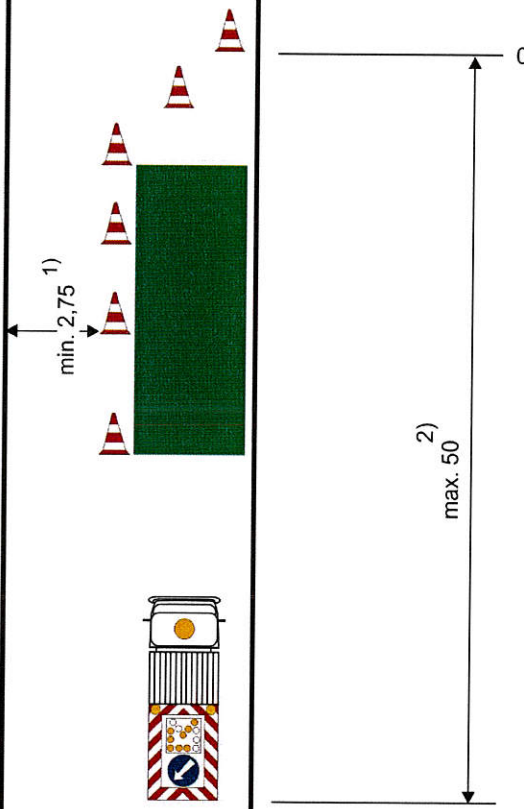
 1) Chodník a/nebo stezka pro cyklisty Z2 ↑	Schéma B/16 Chodník a/nebo stezka pro cyklisty podél pracovního místa na vozovce. podélné uzávěry dle hloubky výkopu zábranou nebo zábradlím červená výstražná světla typu 3, podélný odstup do 50 m 1) označení pracovního místa na vozovce podle schémat B/1, B/2, B/4 až B/6, B/8, B/9, B/12 až B/14.3 STANOVENO MUSP 4561/2020 ZNAČKA 24.1.2020 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS v.r. vzdálenosti v metrech
---	---

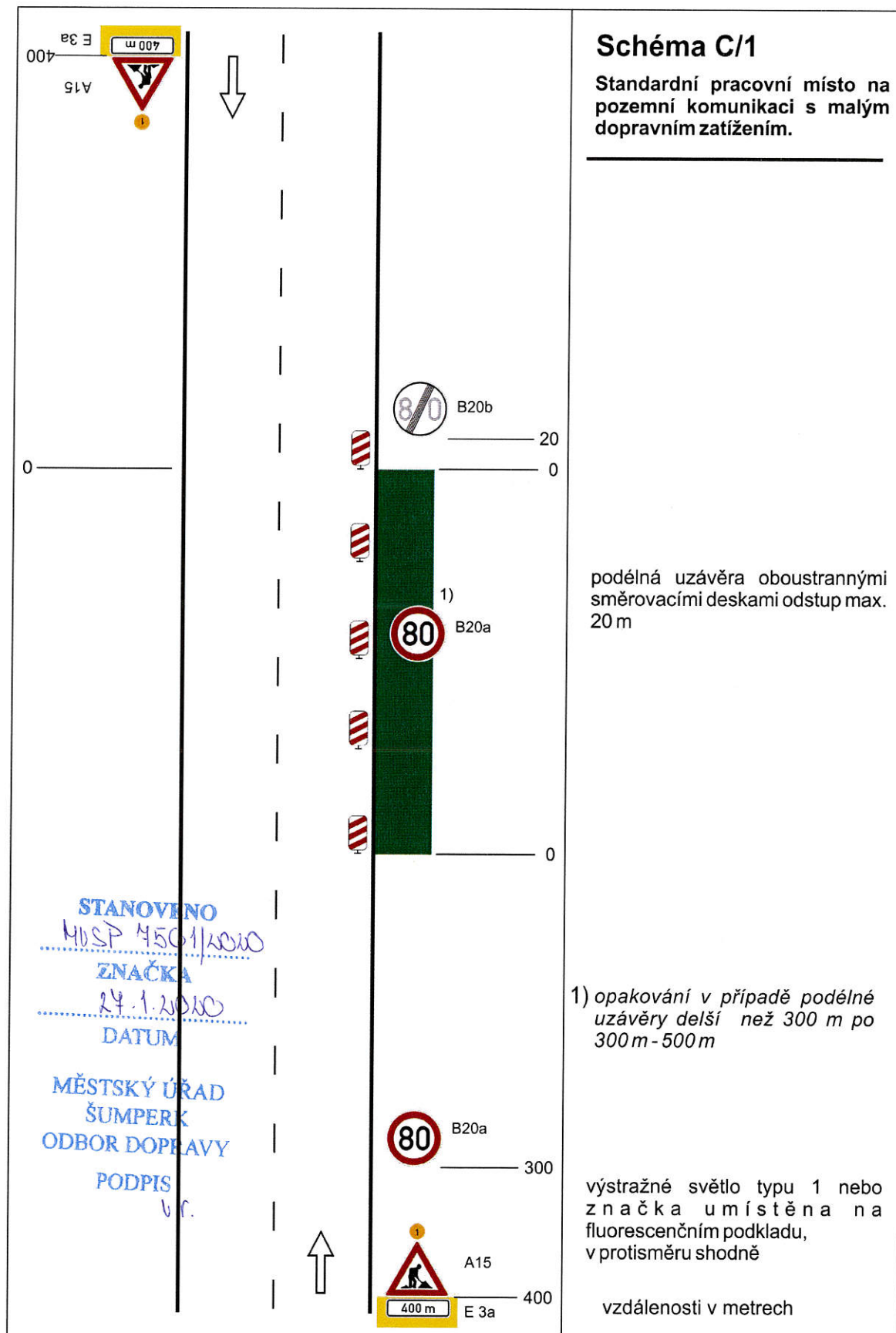


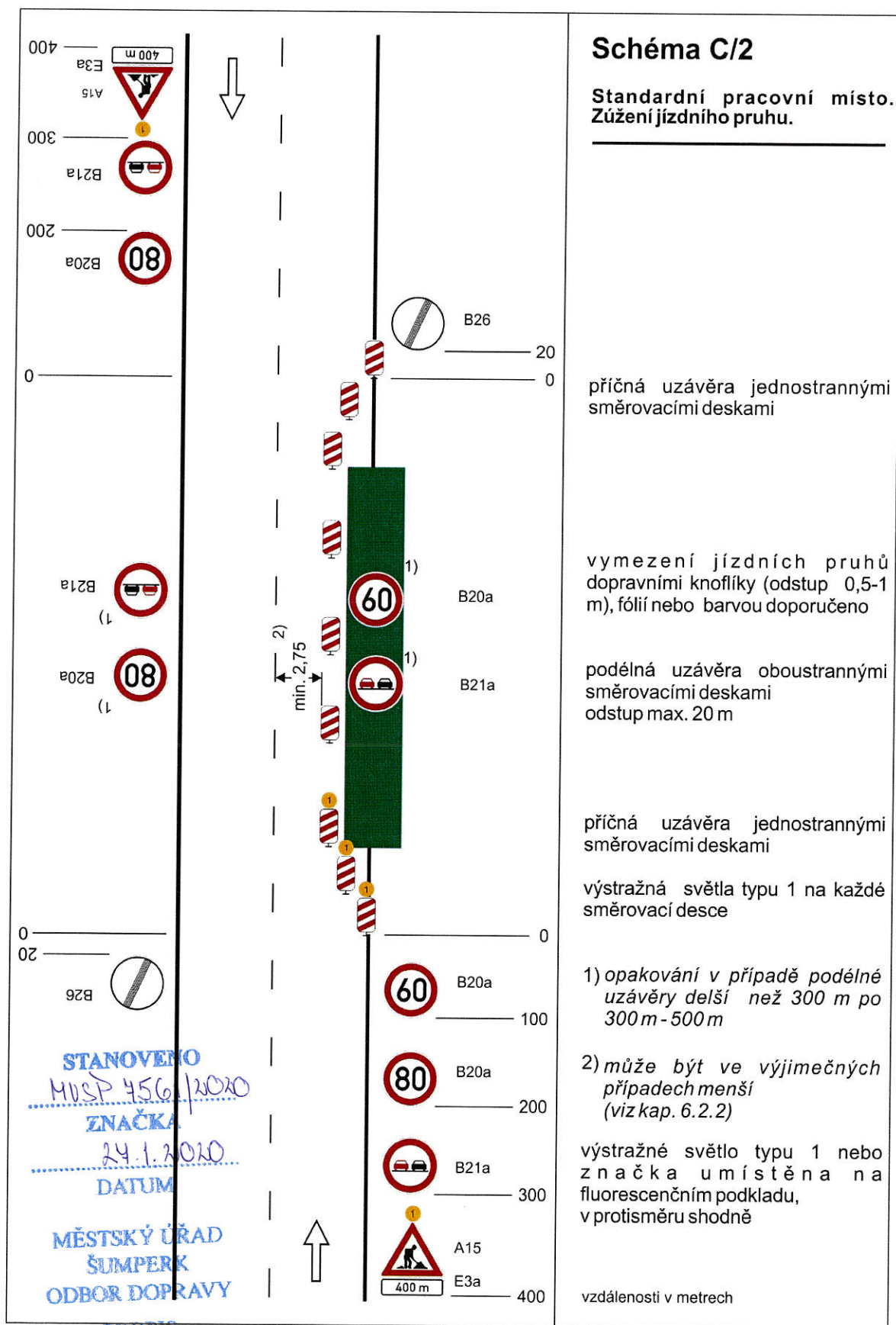


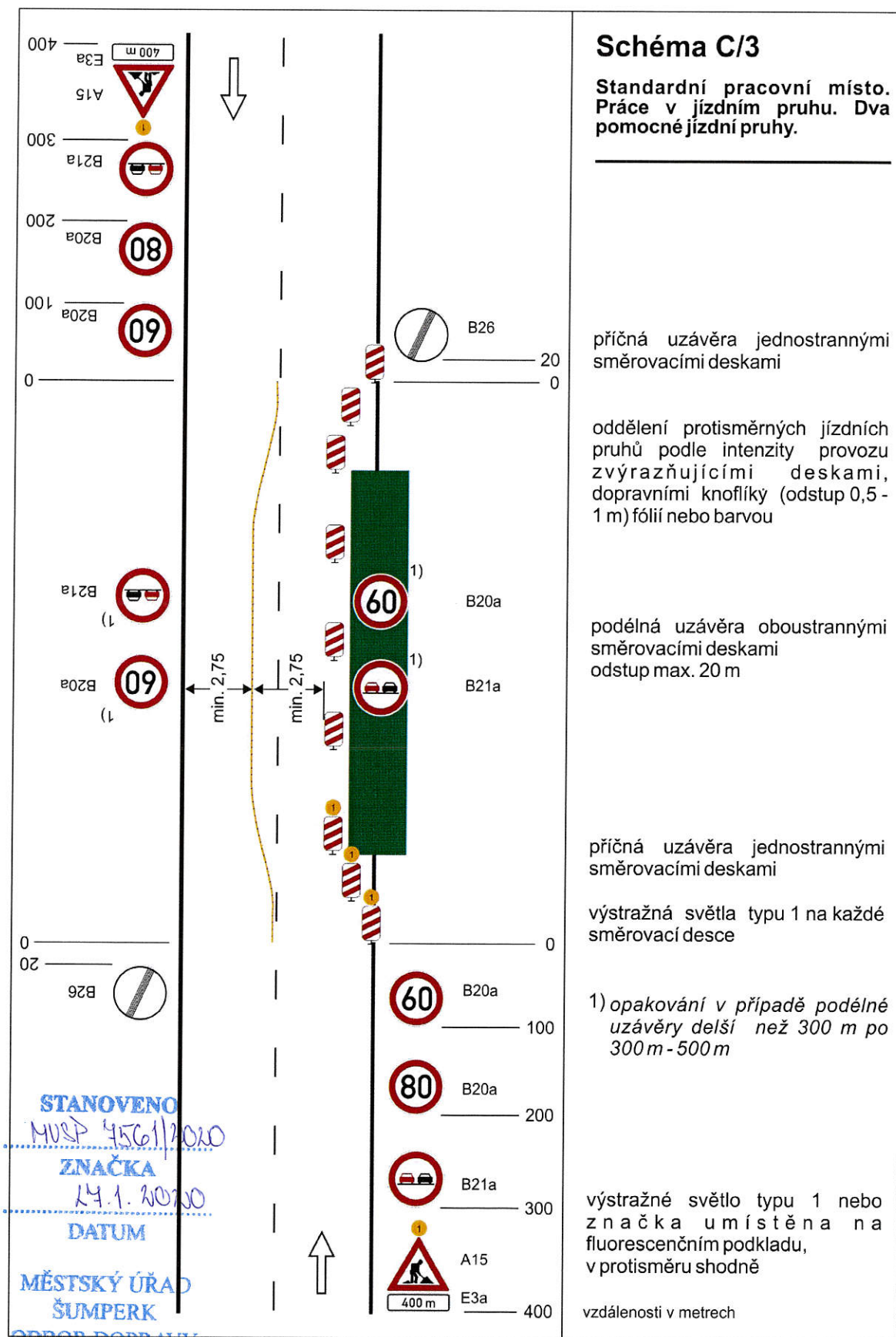


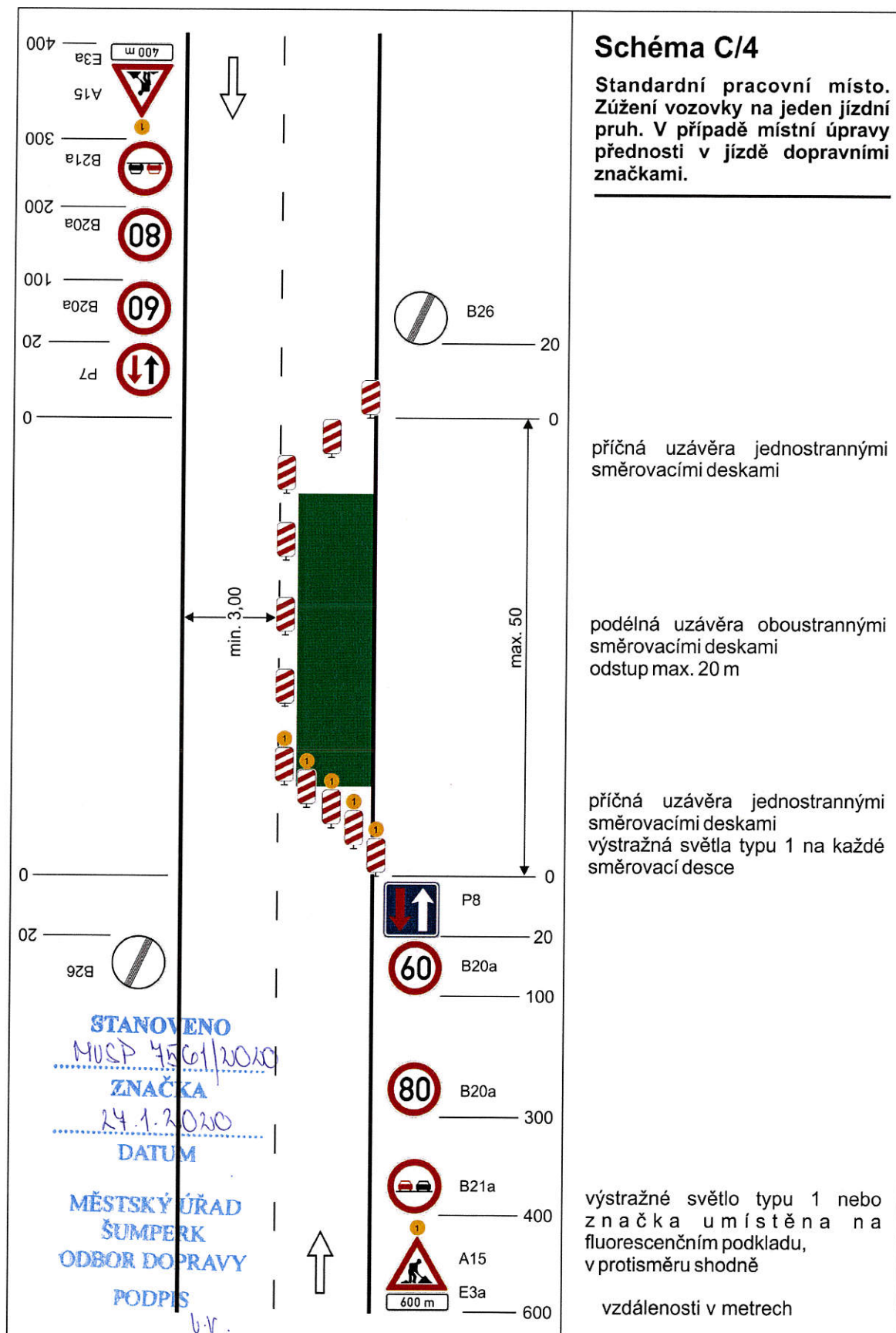


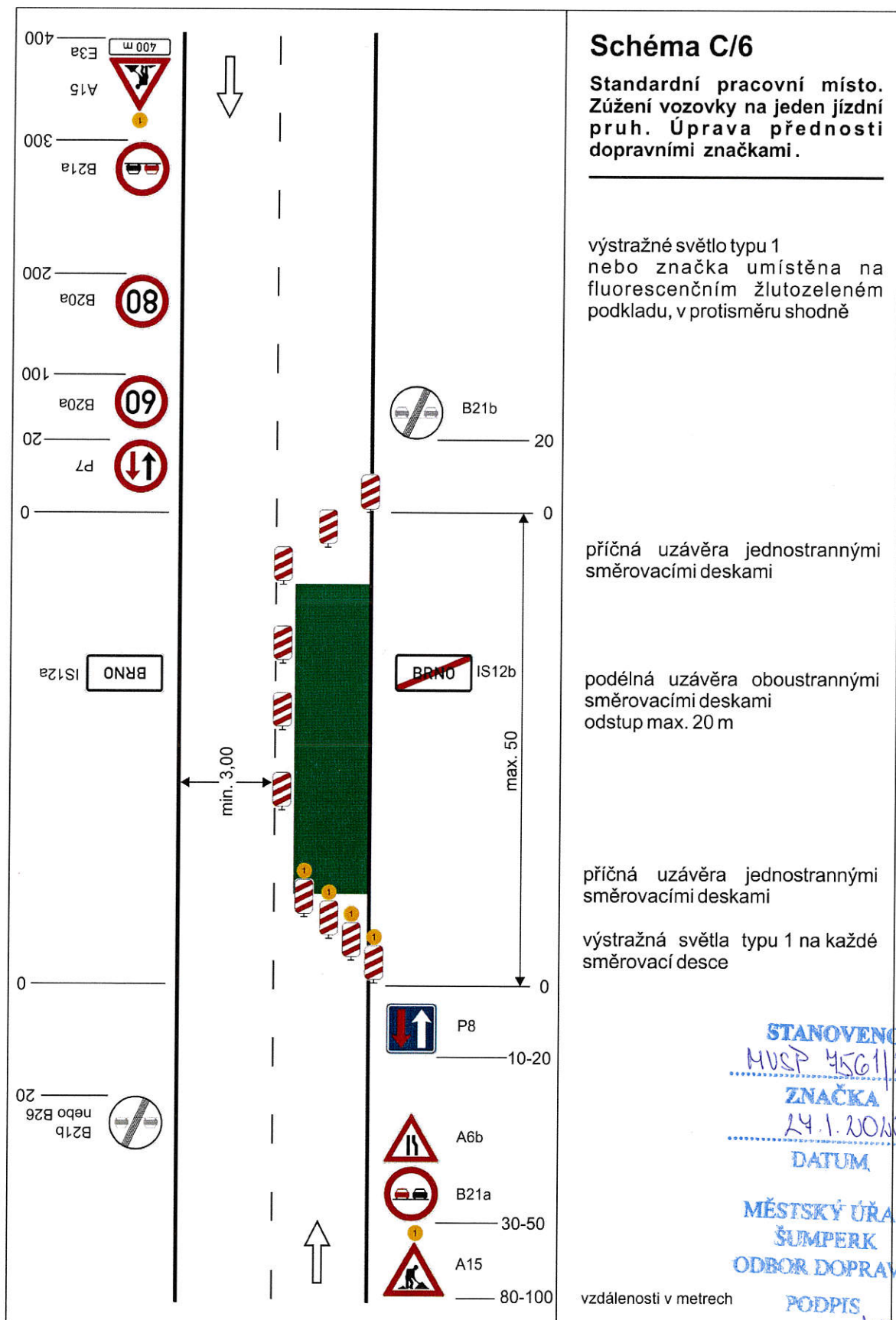
07-05- A15 (3)    STANOVENO MUSP 4561/2020 ZNAČKA 24.1.2020 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOJ DOPRAVY PODPIS b.r. 	Schéma B/25.1 Operativní pracovní místo na vozovce. výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m) odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami odstup max. 6 m; jen v případě nepohyblivého pracovního místa pojízdňá uzavírková tabule typu II 1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.) 2) v případě delšího pracovního místa řízení provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování provozu osobou oprávněnou k zastavování vozidel 3) nebo zařízení předběžné výstrahy vzdálenosti v metrech
---	---











STANOVENO
MUSP 456/2020
ZNAČKA
24.1.2020
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS *[Signature]*

Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

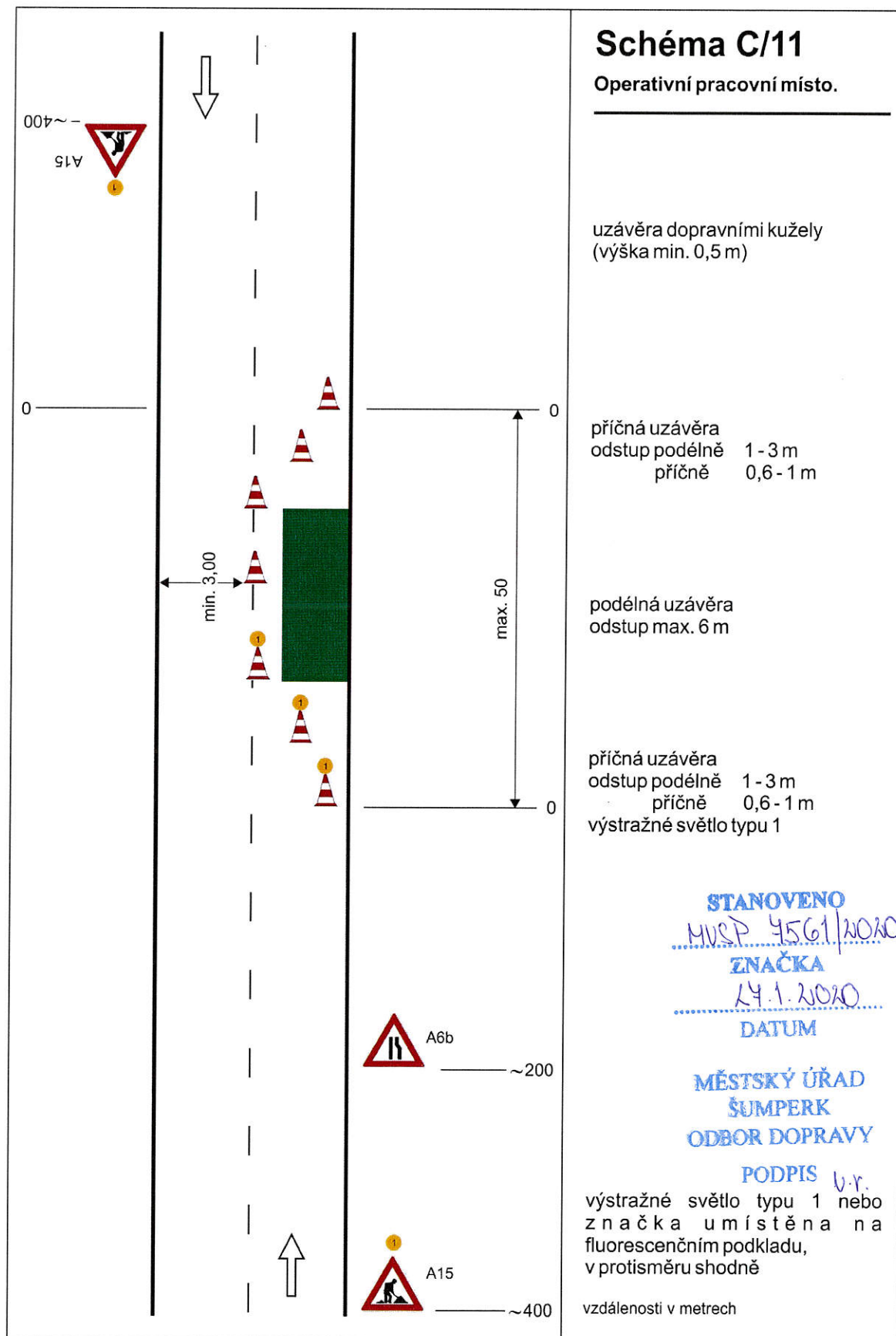
příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

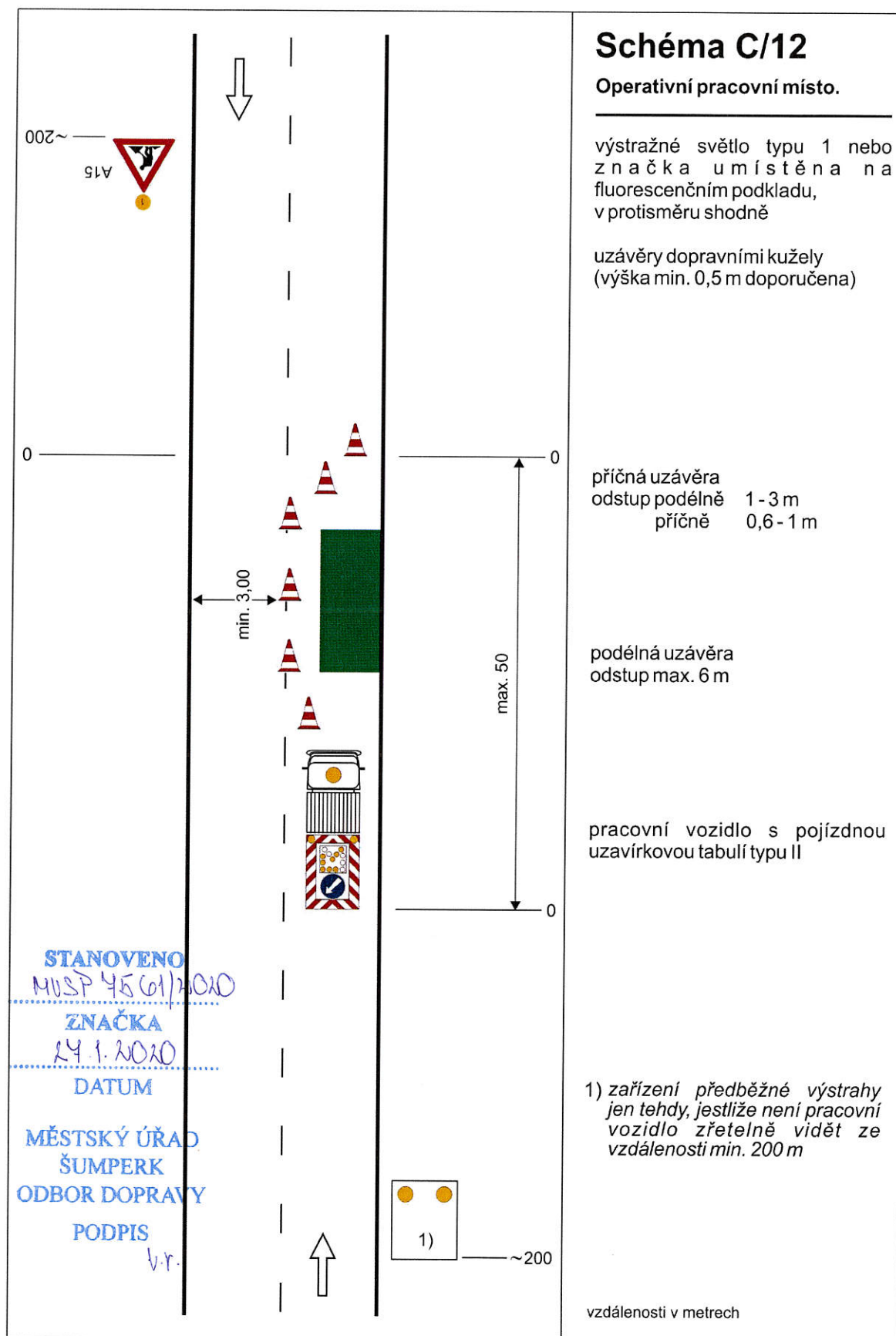
výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žltozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech





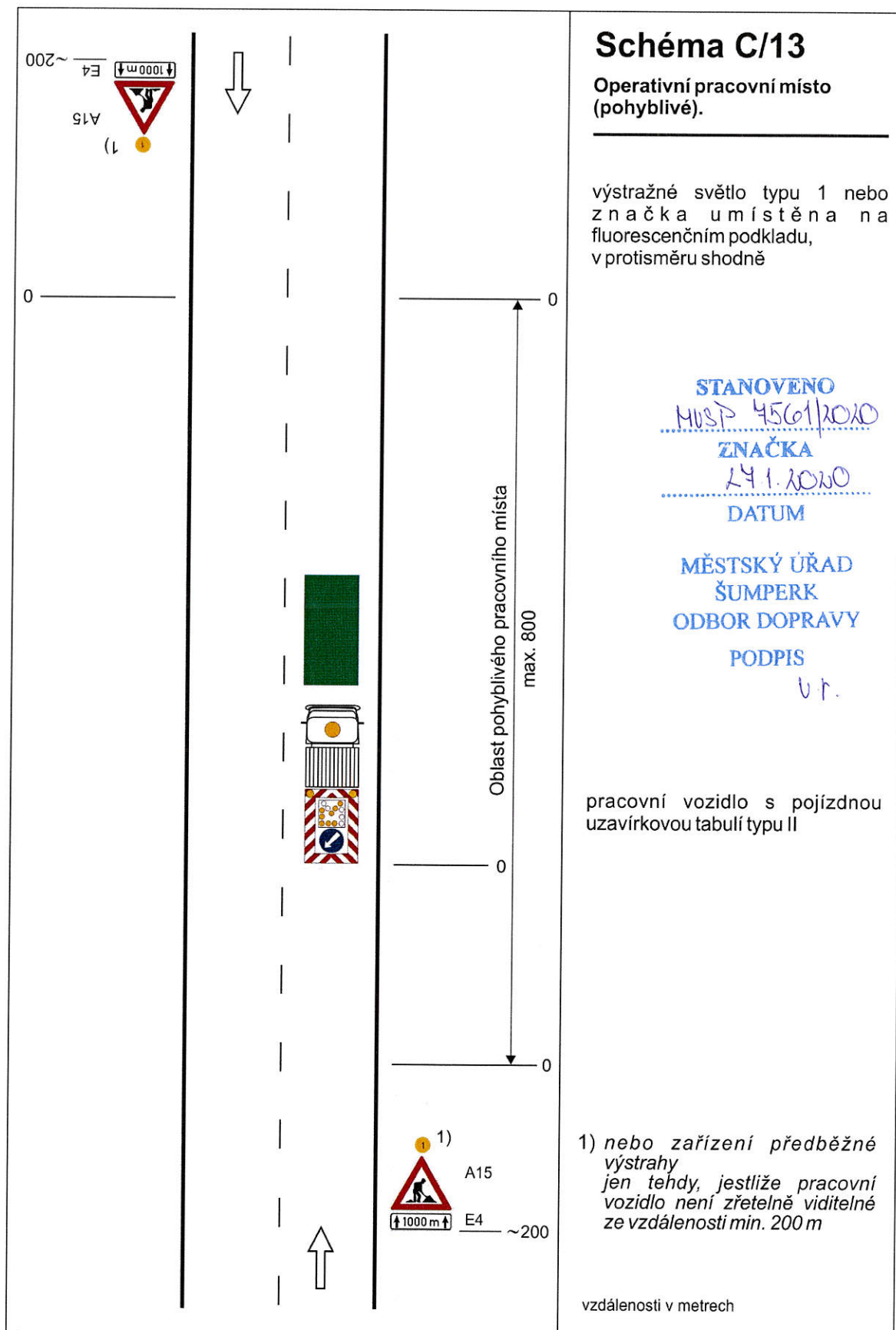


Schéma C/14

Operativní pracovní místo
pohyblivé, značkovací stroj ve
středu vozovky.

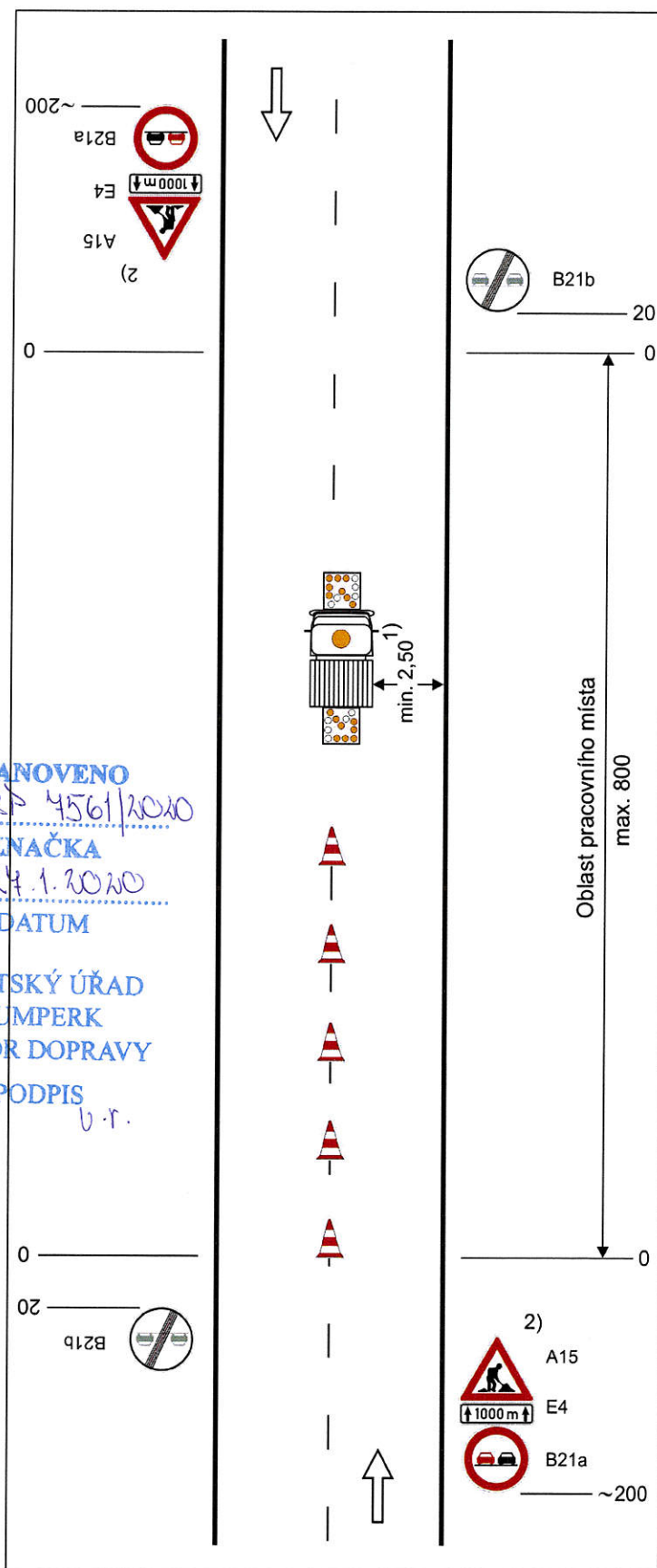
značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
schnutí

1) *nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu*

2) *nebo zařízení předběžné
výstrahy
jen tehdy, jestliže pracovní
vozidlo není zřetelně viditelné
ze vzdálenosti min. 200 m*

vzdálenosti v metrech



STANOVENO

MUS 4561/2020

ZNAČKA

24.1.2020

DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

b.r.