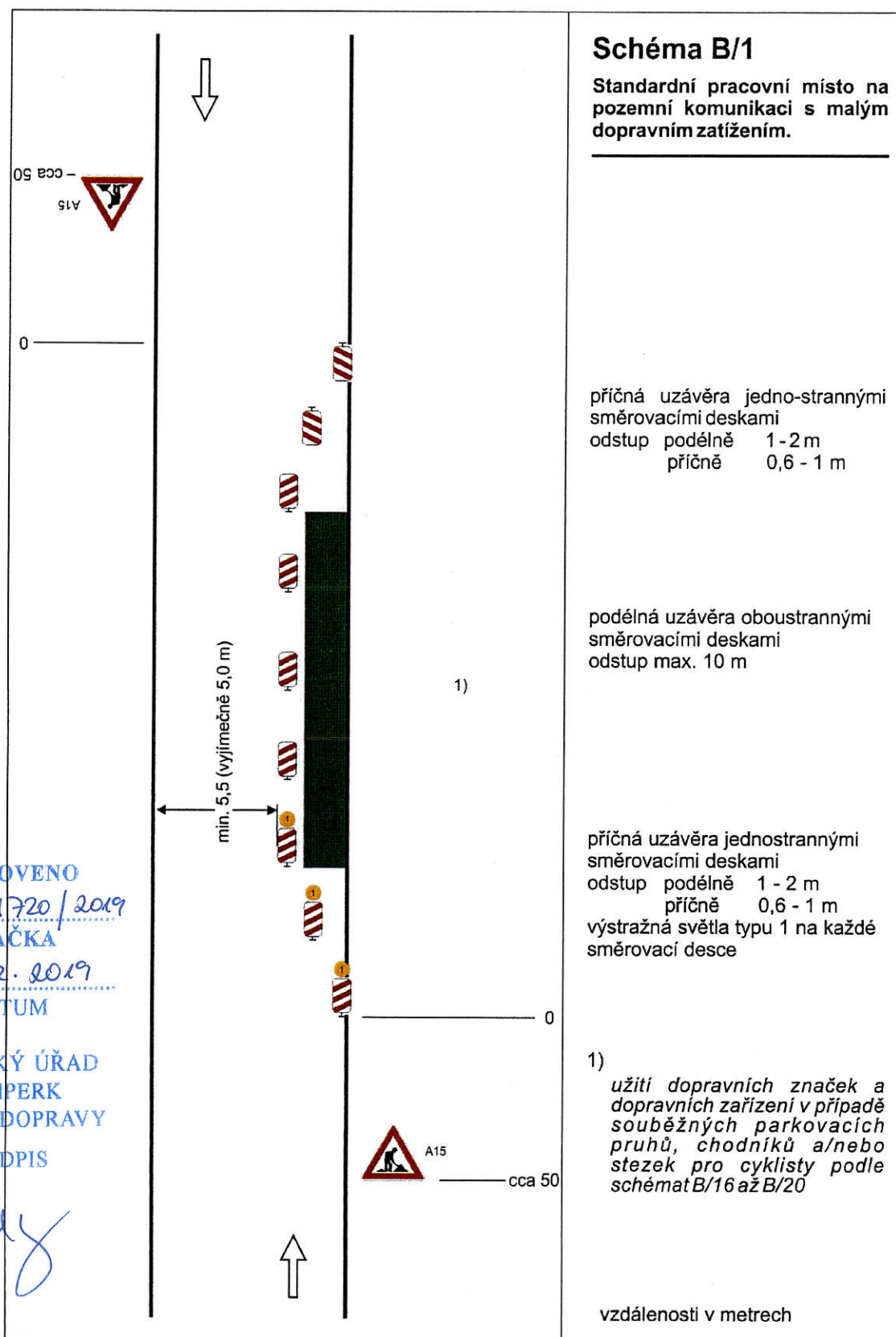
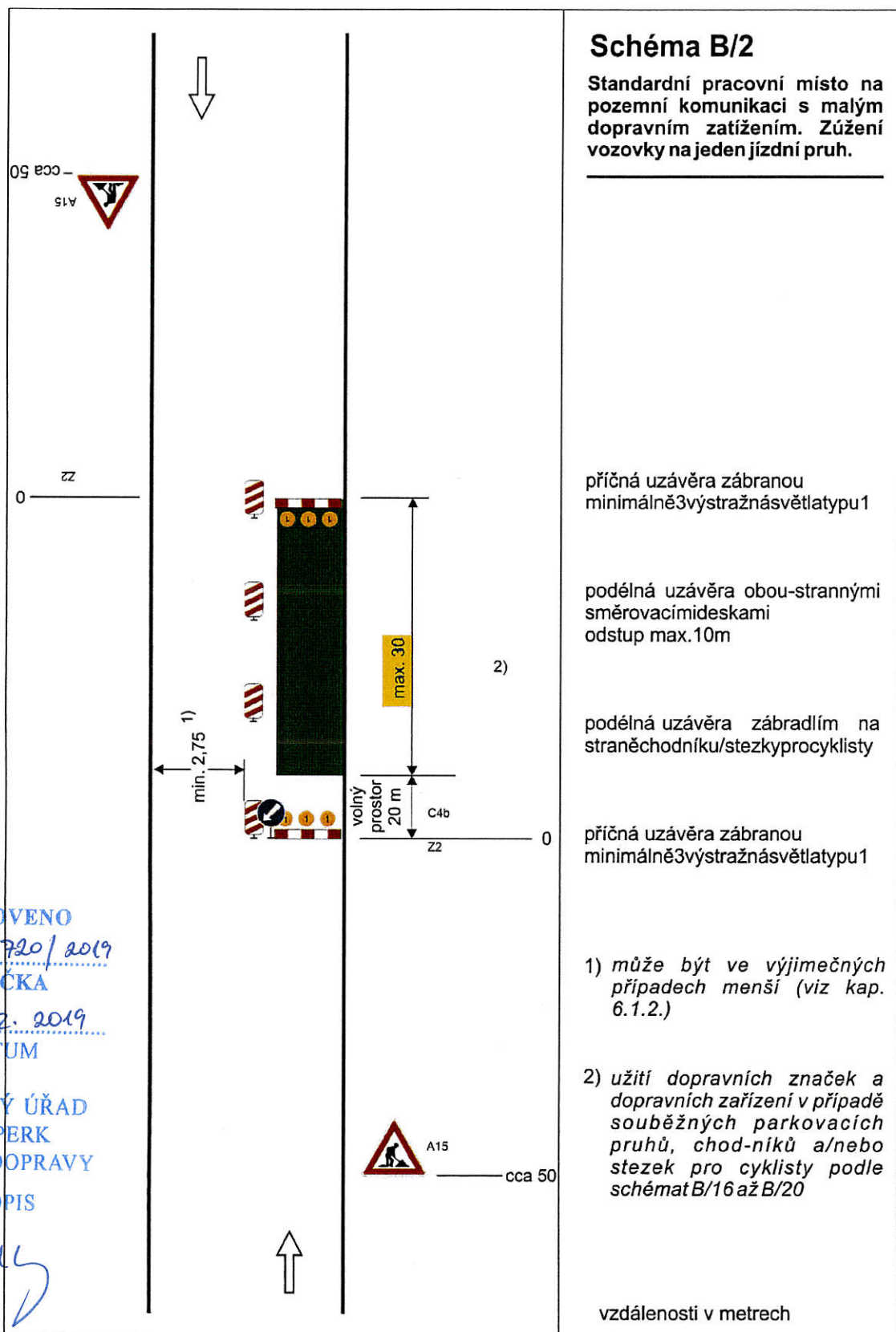
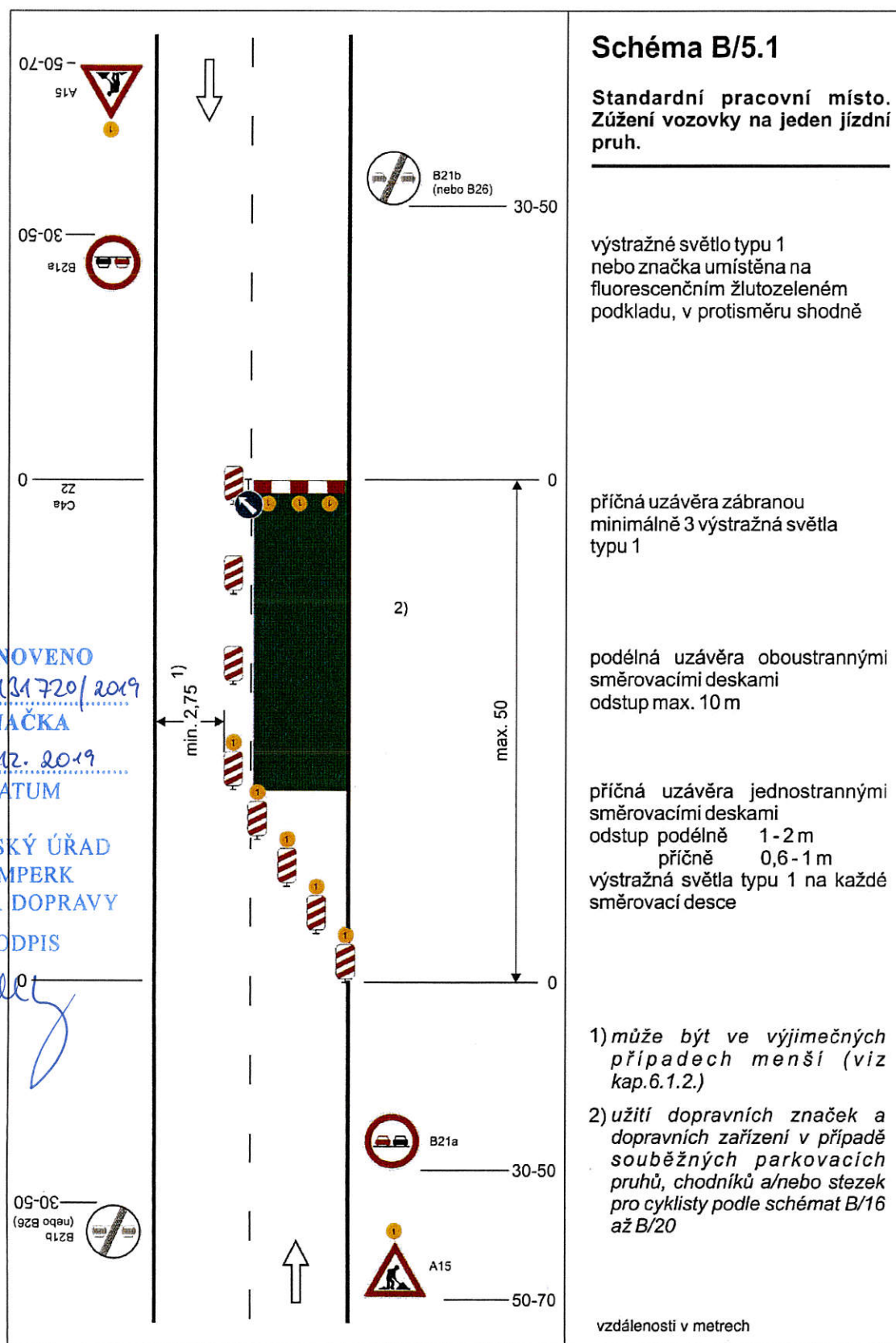
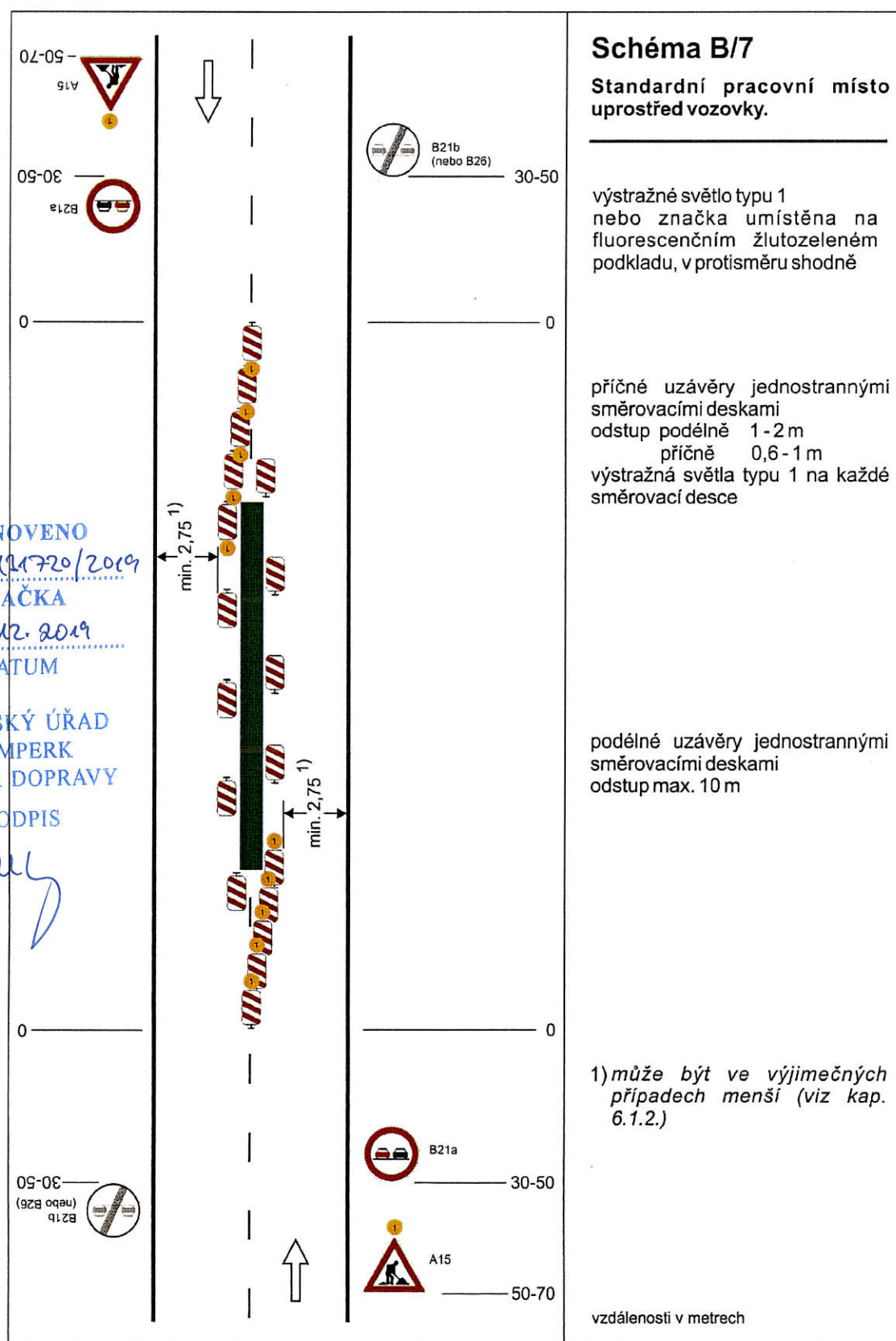
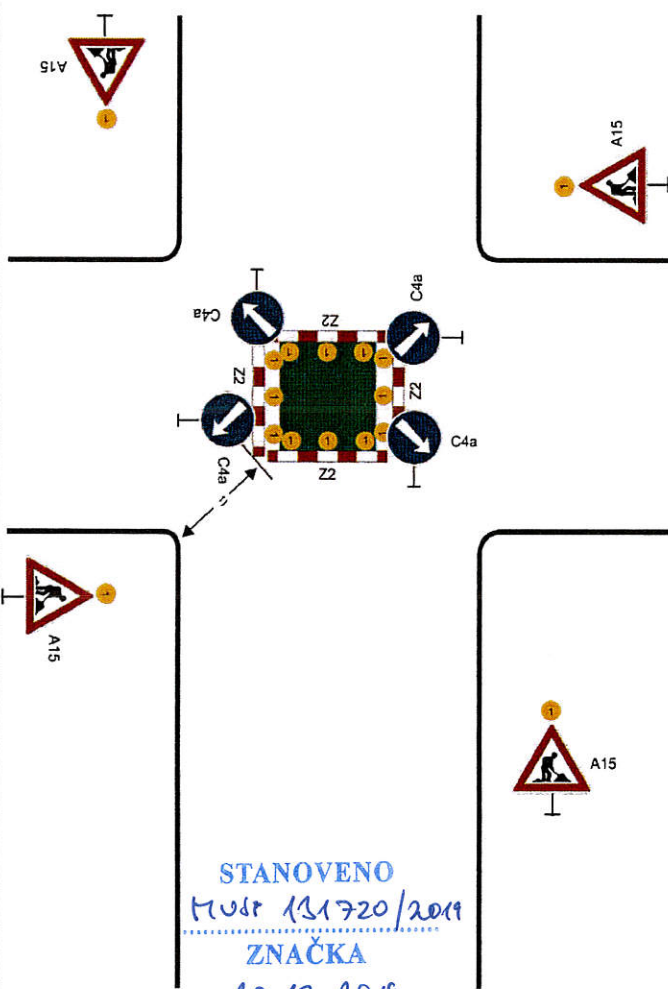


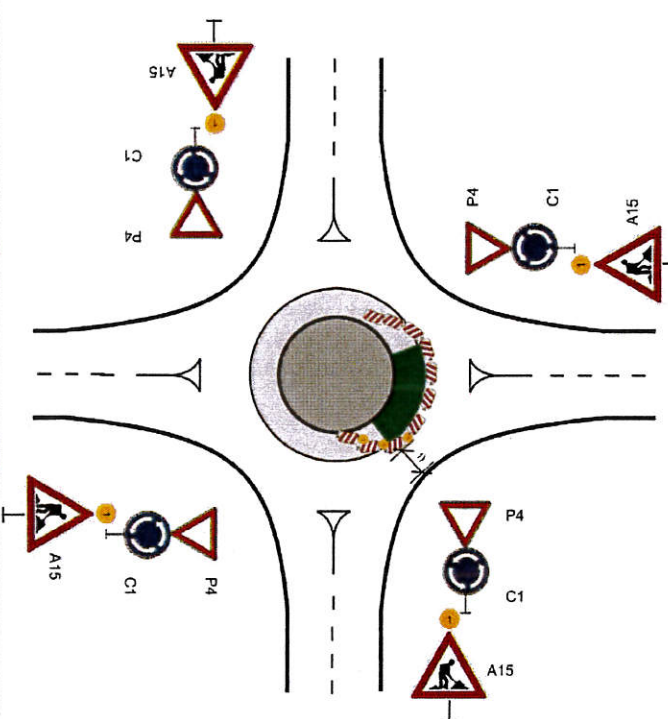


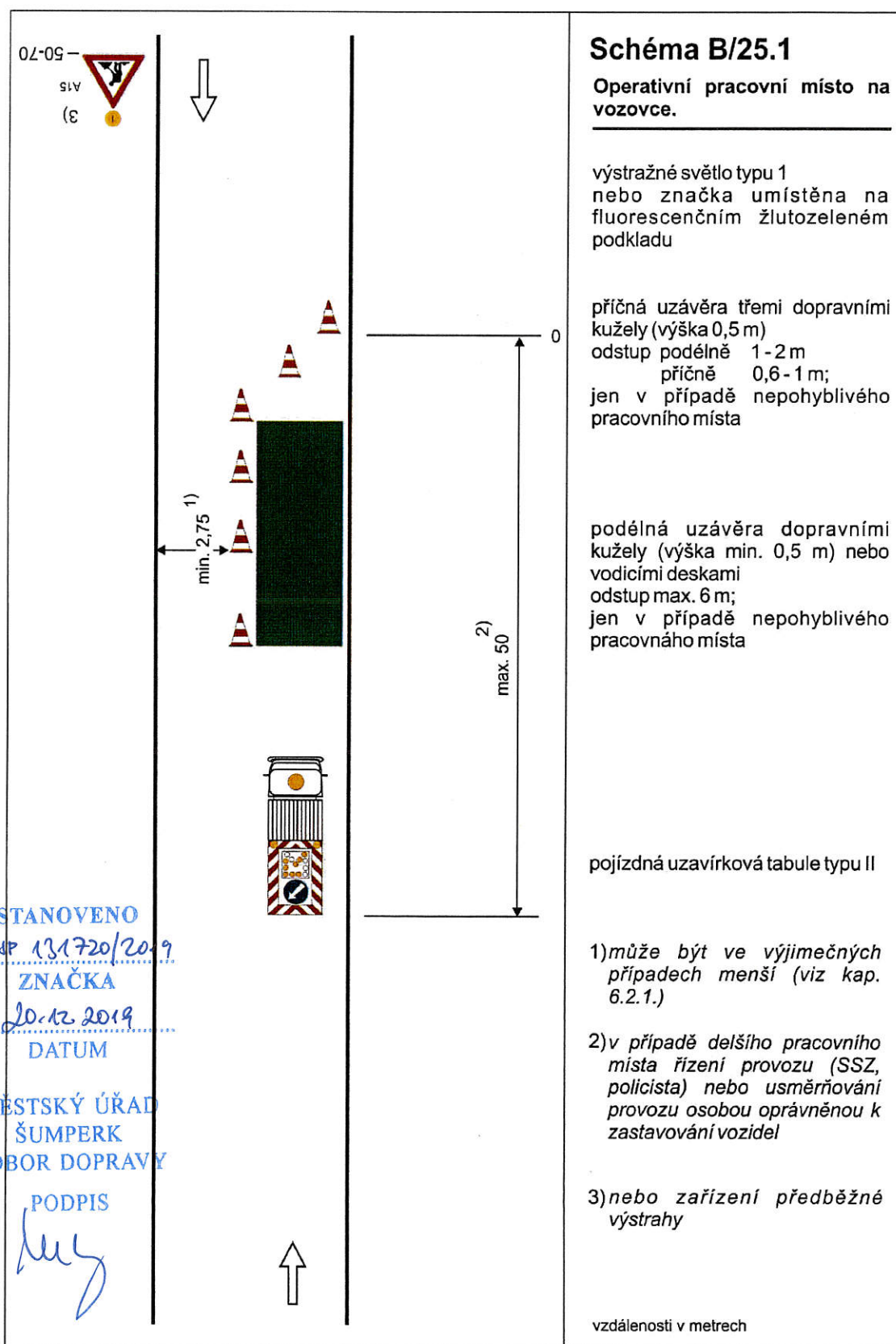


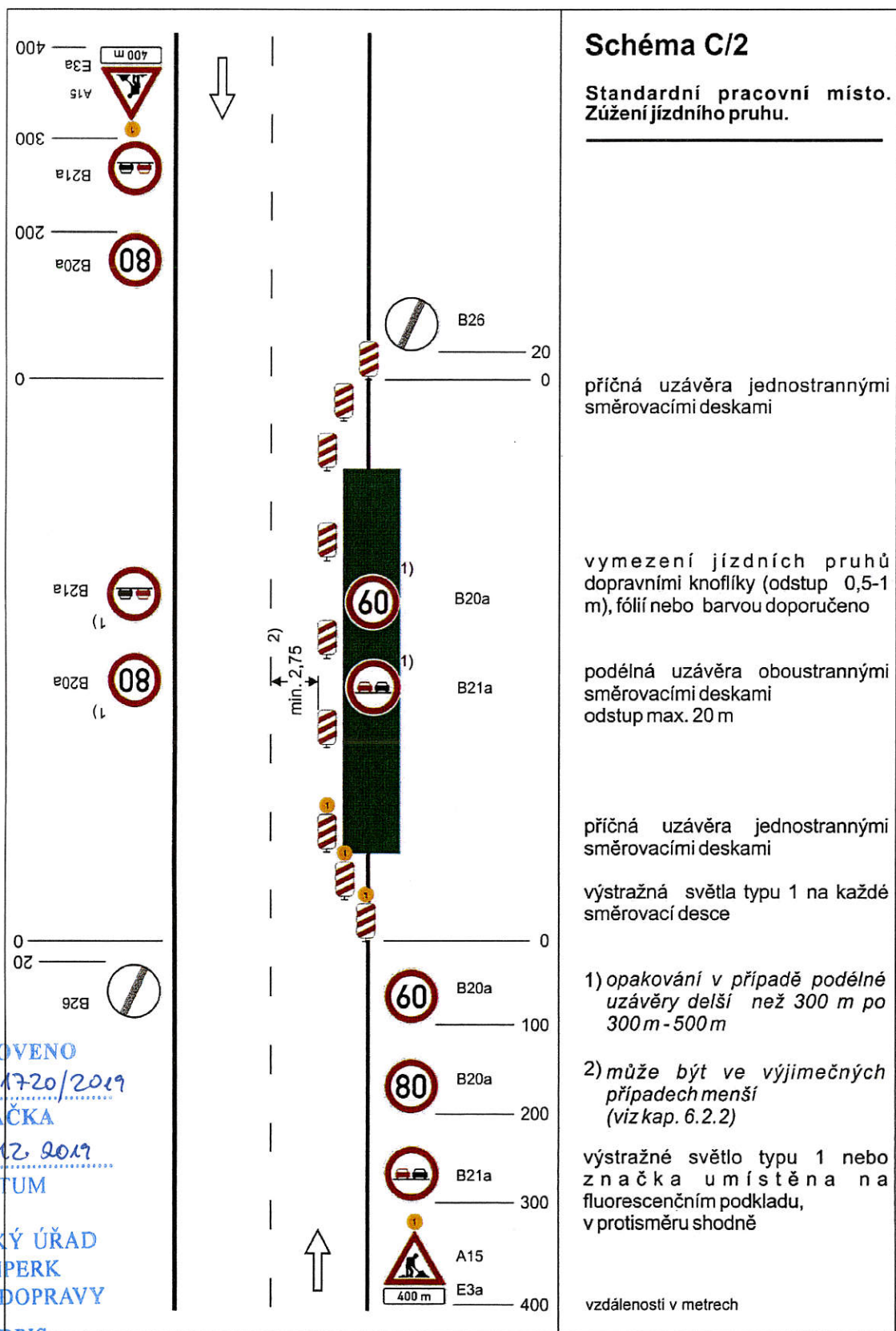




 STANOVENO Míst 131720/2019 ZNAČKA 20.12.2019 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS	Schéma B/14.2 Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky. vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1 výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace vzdálenosti v metrech
--	--

 STANOVENO č. 131720/2019 ZNAČKA 20.12.2019 DATUM MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠUMPERK ODBOR DOPRAVY PODPIS 	Schéma B/14.3 Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky. případně se zřizuje objížďka příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně 1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek vzdálenosti v metrech
--	---





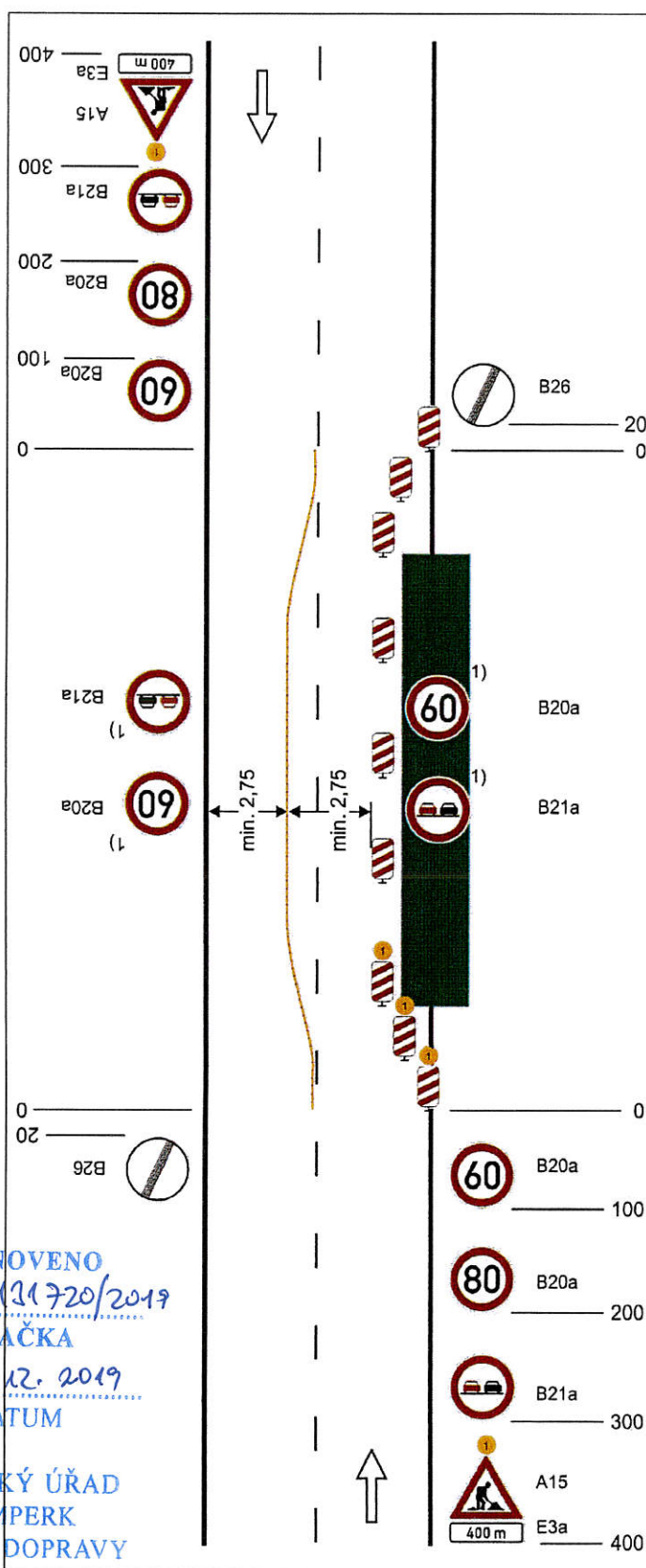


Schéma C/3

Standardní pracovní místo.
Práce v jízdním pruhu. Dva
pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzavěry delší než 300 m po 300m-500m

výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěna na
fluorescenčním podkladu,
v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

STANOVENO

7080 121720/2019

ZNĀČKA

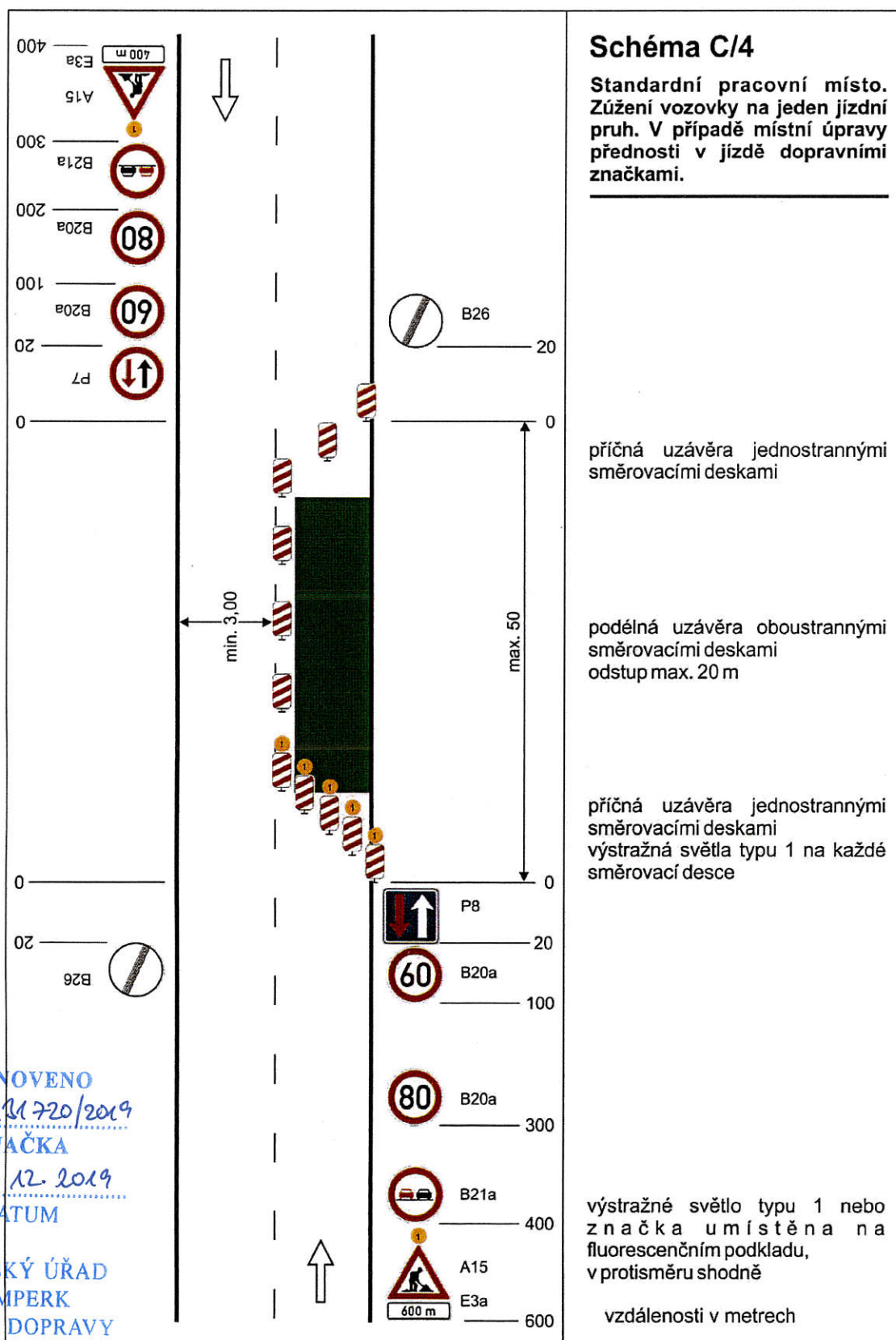
20. 12. 2019

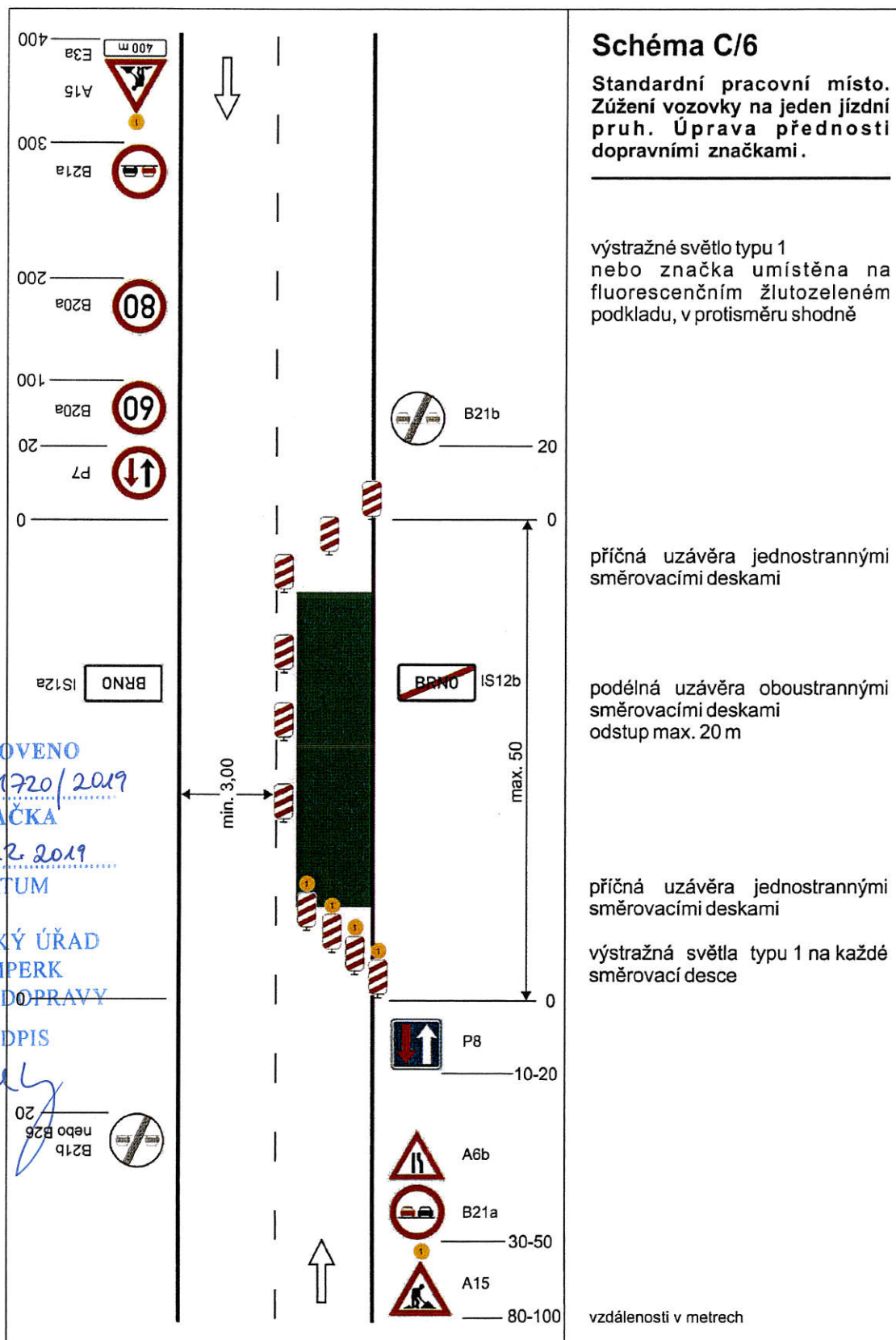
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

ku





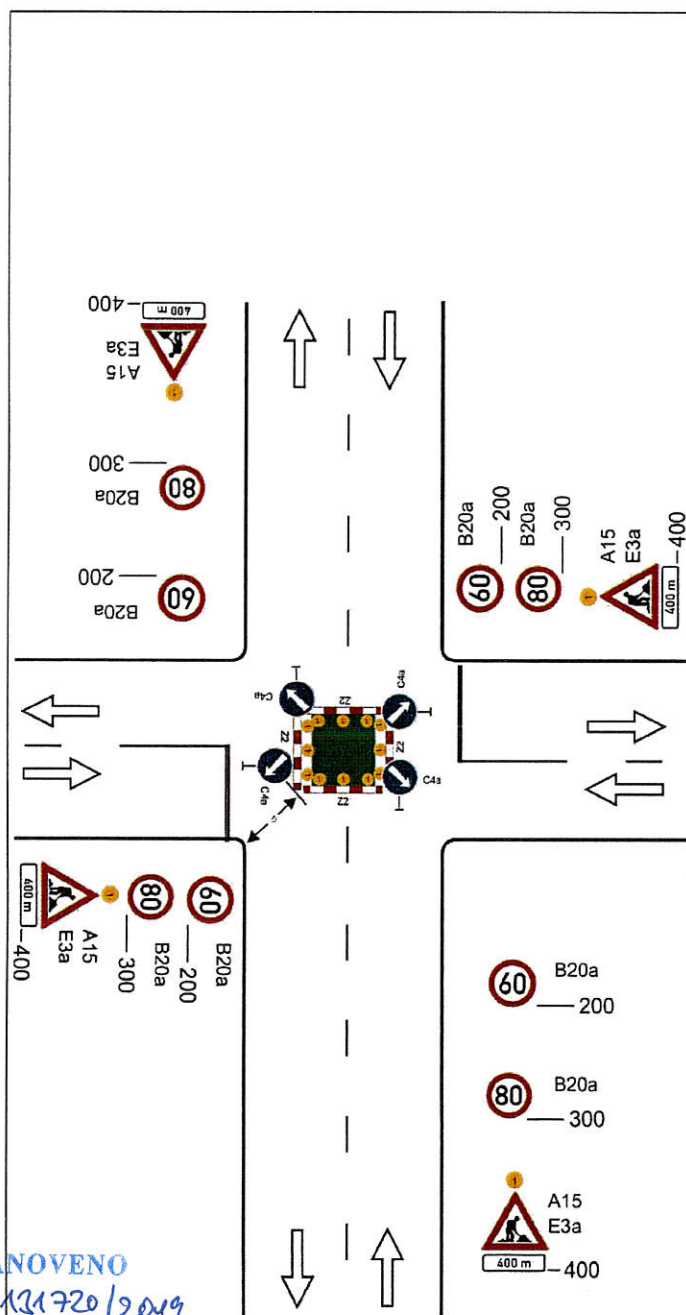


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo
v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4
a až č. C 4 c) závisí na konkrétním
umístění pracovního místa v
prostoru křižovatky, případně se
pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, u ostatních vjezdů
shodně

1) minimální šířka se zjišťuje
pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v
prostoru křižovatky lze užít
směrovacích desek (č. Z 4a až č.
Z 4c) dle konkrétní situace.
Umístění značek č. B 20a a č. B 21a
na hlavní a vedlejší pozemní
komunikaci dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

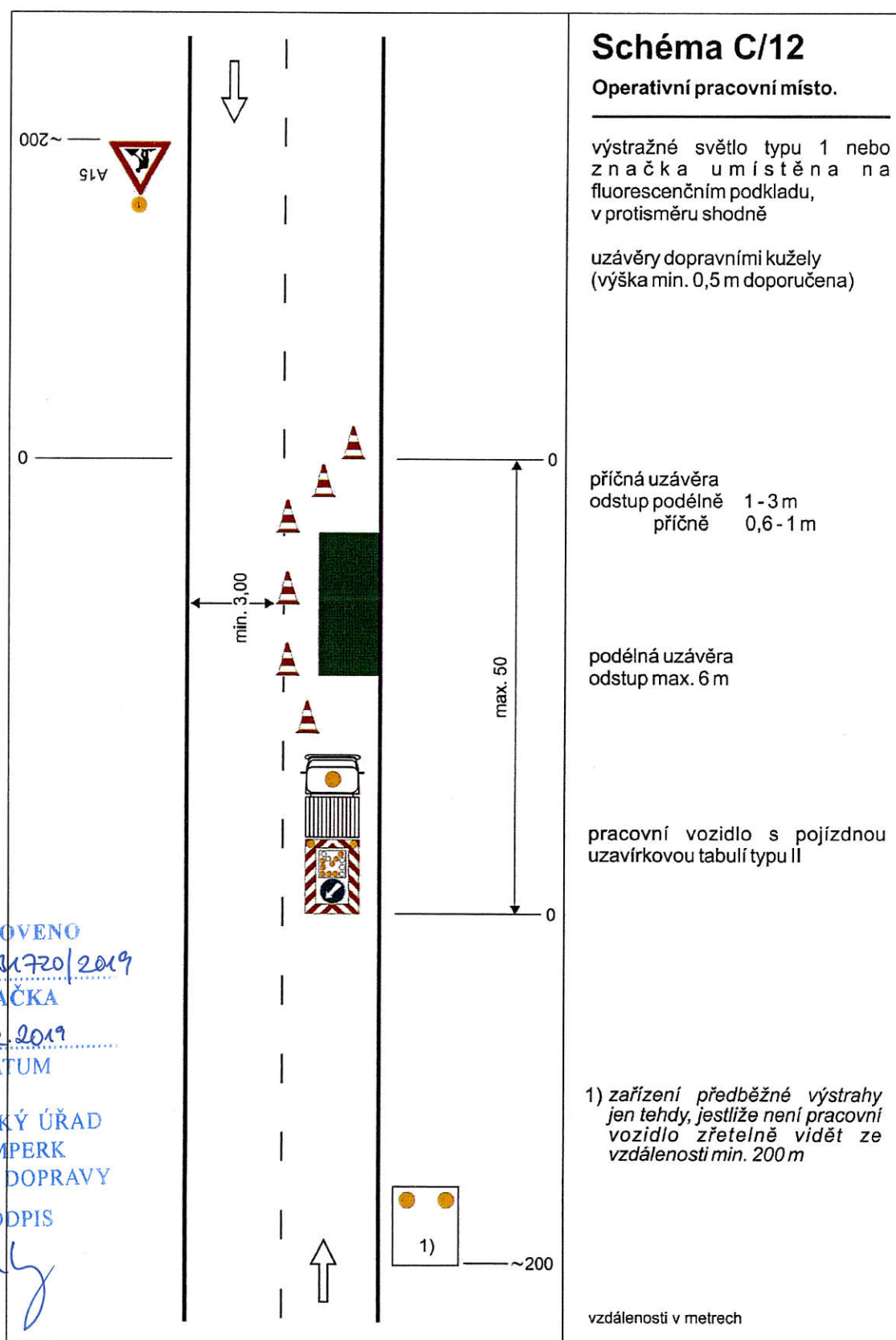
STANOVENO
TP 66 / 21015 / 2019
ZNAČKA

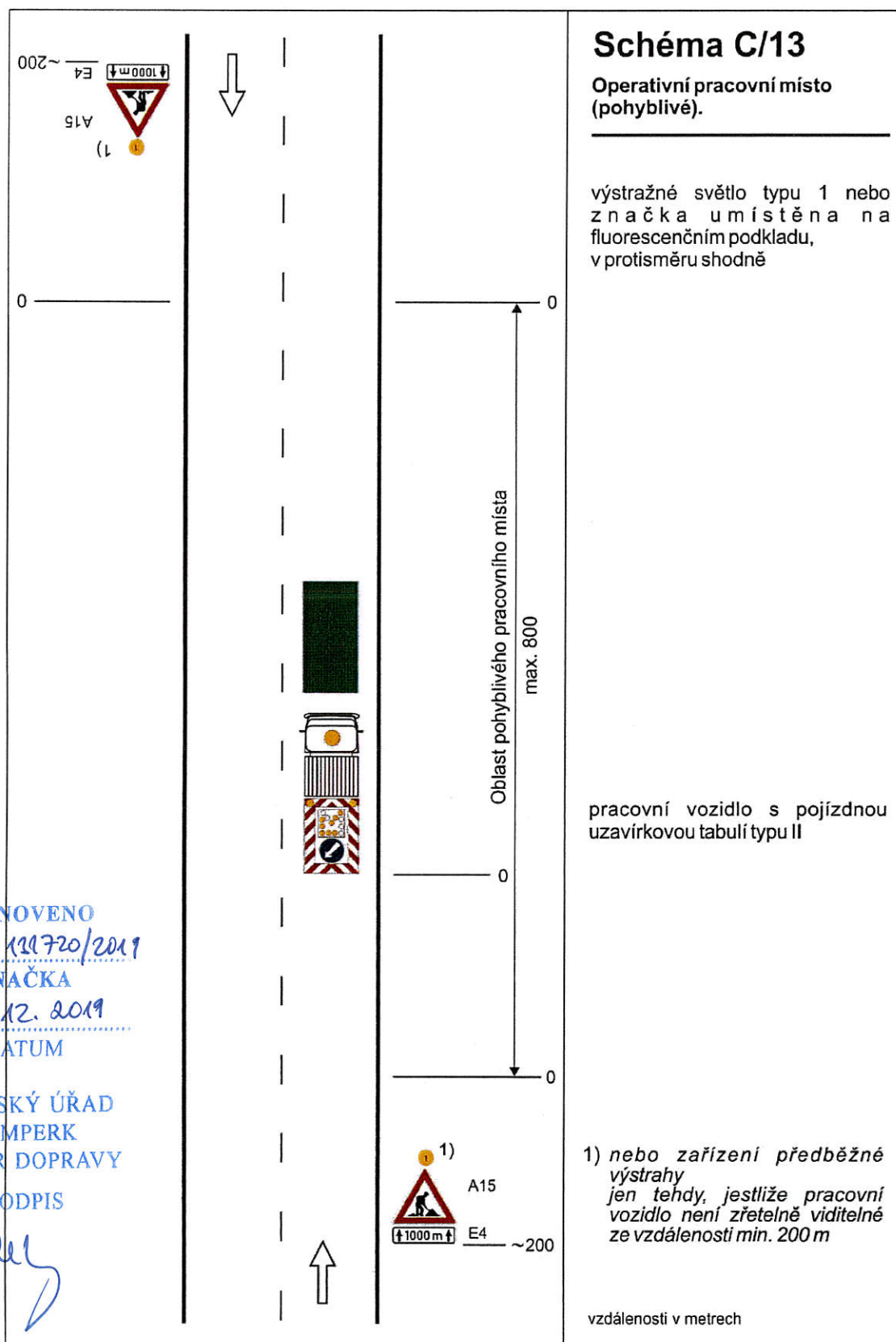
20. 12. 2019
DATUM

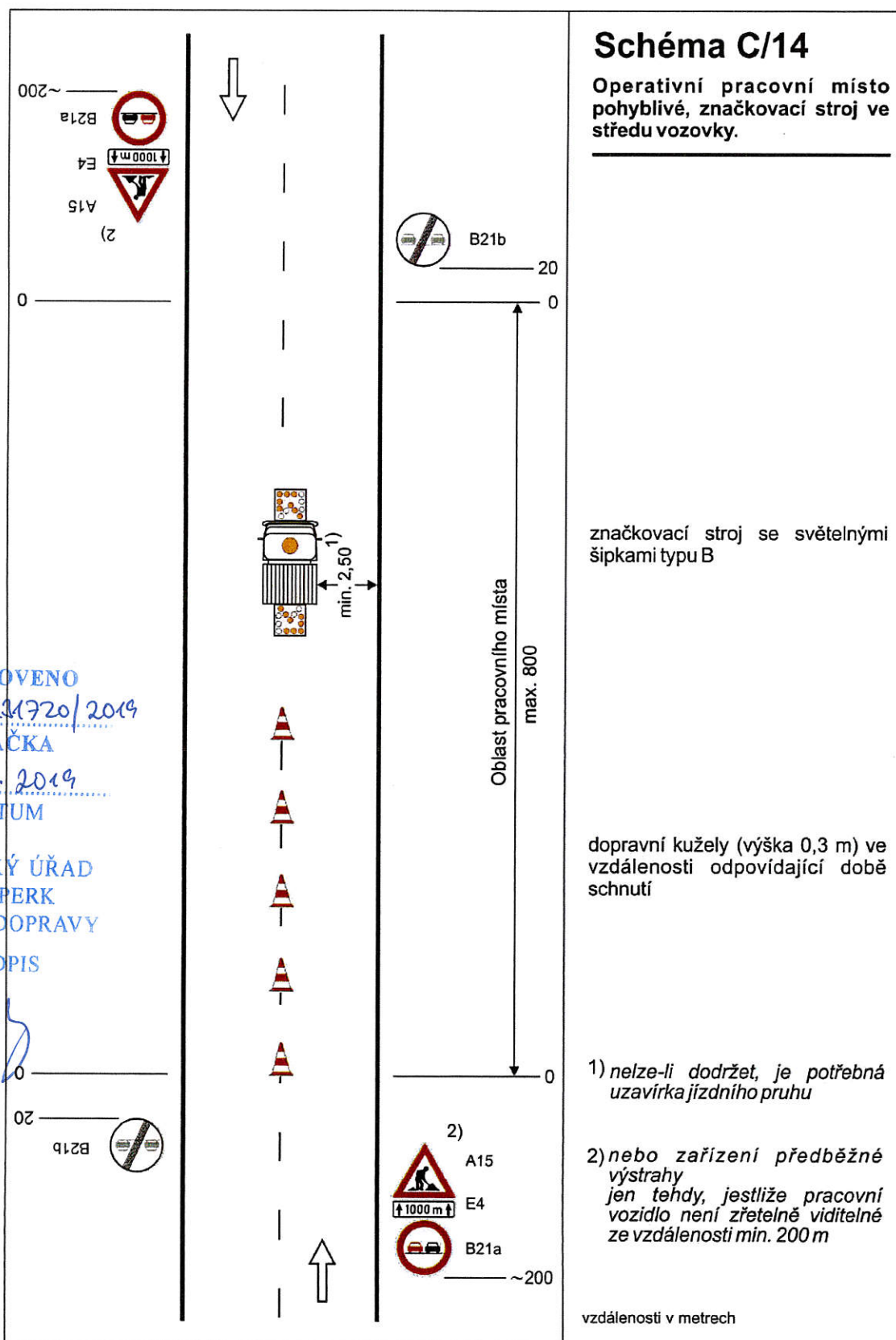
MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

PODPIS

[Signature]



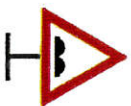




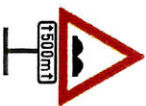
STANOVENO
MUSP 131720/2019
ZNAČKA
20.12.2019
DATUM

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY

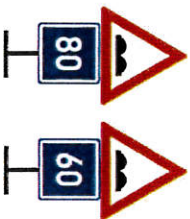
PODPIS



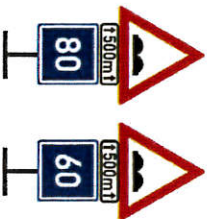
Značka č. A 7a
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



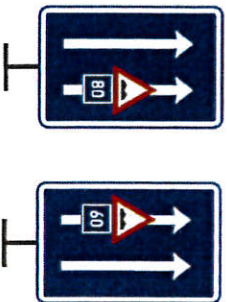
Značka č. A 7a + DT E 4
Značení více výtluků nebo jiného poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy není třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Do vzdálenosti 1 km se na DT uvádějí vzdálenosti ve slovech metrů, nad 1 km se uvádějí v kilometrech s jedním desetinným místem.



Značka č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba pro zachování bezpečnosti jízdy výrazně snížit rychlost vozidla. Na D nebo R se použije značka IP s doporučenou rychlostí 80 nebo 60 km/h.



Značka č. A 7a + DT E 4 + IP 5
Značení více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku delším než 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla.



Značka č. IP 21 + symbol značky č. A 7a + IP 5
Značení jednoho nebo více výtluků nebo jiného většího poškození vozovky na úseku dlouhém nejvýše 500 m, kdy je třeba výrazně snížit rychlost vozidla. Výtluky nebo jiné poškození vozovky jsou pouze v jednom jízdním pruhu. Počet šipek musí odpovídat počtu jízdních pruhů.
Značka č. IP 21 má při dvou šípkách šířku 1000 mm, při třech šípkách 1500 mm. Značka č. A 7a má délku strany 400 mm.

STANOVENO

12.12.2019
ZNAČKA

20.12.2019
DATUM

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
ŠUMPERK
ODBOR DOPRAVY**

PODPIS

[Signature]

Značení výtluků a jiných poškození vozovky

Tento výkres se použije pro označování výtluků, plošných poškození vozovky (např. rozpad obušné vrstvy nebo mikroberce), poškození CB desek, dilatačních závrťů apod. Není určen pro označování vyjetých kolejí.

Na dálnici, rychlostní silnici nebo jiné směrově rozdělené silnici se značky č. A 7a umísťují po obou stranách vozovky. Značku č. IP 21 je s přihlednutím k místním podmínkám možno umístit pouze vpravo.

Značky č. A 7a se umísťují ve vzdálenosti 100 až 250 m před značeným místem. Při nutnosti výrazně snížit rychlost vozidla pro zachování bezpečnosti jízdy se doporučuje umísťovat značky na D nebo R ve vzdálenosti 200 až 250 m před značeným místem.

Za výrazné snížení rychlosti se na D nebo R považuje snížení na 80 km/h a méně.

Při nutném snížení rychlosti jízdy na D nebo R pod 60 km/h již nesáčí značení dle tohoto výkresu. Poněkud místo se musí označit dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla.

Značky musí být na D nebo R vzdáleny min. 100 m od jiných značek nebo hlásek SOS.

Na ostatních silnicích se postupuje obdobně.

Příklad užití značky č. IP 21



KRESLIL	Michal Prahl	
KONTROLOVAL	Michal Prahl	
SCHVALIL	Ing. Luboš Fuchs	
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ		
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁČI 56, 145 05 PRAHA 4		
NAZEV DÍLU		
Vzory značení		
NAZEV VÝKRESU		
Značení výtluků a jiných poškození vozovky		
C. VÝKRESU		
DATUM	6. 1. 2011	R 54
FORMÁT	2 x A4	
MEŘITKO		
DOPRAVUJE		
DOPŮLEH		
NAHRAZEN		